



ДЕТИ ВОЙНЫ из села построили наш завод

События глазами Юрия Целикова

Глаза не боялись, и руки делали

Оглядываясь на историю создания Волжского автомобильного завода, можно с уверенностью сказать, что основная часть работников, принимавшая участие в уникальном проекте ВАЗ-ФИАТ, была детьми войны. По словам **Виктора Николаевича Полякова**, в первый период, когда была поставлена небывалая в мире задача – построить с нуля крупнейший в Европе автозавод, начать массовое производство современного легкового автомобиля и одновременно освоить производство тысяч наименований комплектующих, в город на Волге ехали те, кто хотел участвовать в автомобильном производстве мирового уровня.

Это были люди волевые и смелые, готовые поменять материальное благополучие на моральное. Они буквально рвались к новой технике. 22 тысячи человек, средний возраст которых был 23 года, работали в суровейших условиях. Их ставили на самые ответственные места, иногда без багажа особых знаний. Они участвовали в проектах ФИАТА, они работали со всеми проектными институтами нашей страны и принимали ответственные решения. Они контрактывали оборудование во всех странах Европы, попутно осваивая те секреты, которые могут рассказать только рабочие, когда они сдают оборудование.

Но этого мало. Они сами строили дома под руководством строителей, таскали бетон. Они построили практически весь «нуль» на самом автозаводе, все фундаменты, полы и т. д. Они монтировали всё оборудование, налаживали тысячи сложных линий и станков. Иностранцы удивлялись: как такие молодые люди смогли так быстро освоить сложную зарубежную технику?

Понятно, что в первые годы создания ВАЗа средний возраст складывался из возраста тех, кто родился в несколько довоенных и послевоенных лет. Интересно, что самыми возрастными были только первые руководители – генеральные директора ВАЗа: **В.Н. Полякову** было уже 51 год, **А.А. Житкову** – 53 года, **Е.А. Башинджагану** перевалило за 40, а **В.И. Исакову** – 38 лет. А вот другие трое генеральных – уже чисто дети войны: четвертый генеральный – **Владимир Васильевич Каданников**

(1941 г.р.), пятый – **Алексей Васильевич Николаев** (1935 г.р.), шестой – **Виталий Андреевич Вильчик** (1946 г.р.). Поэтому если считать средний возраст на момент сдачи третьей очереди завода в эксплуатацию Государственной комиссии 14 декабря 1972 года, как раз и получается, что завод к сдаче подготовили дети войны, родившиеся в период с 1929 по 1945 год.

21 декабря 1973 года весь комплекс Волжского автомобильного завода мощностью 660 тысяч автомобилей в год принят в эксплуатацию с оценкой «отлично». ВАЗ был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а с главного конвейера сошел миллионный автомобиль!

Хранители памяти

Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров так поздравил детей войны с 75-летием Великой Победы: «...Только вступив в жизнь, вы пережили самую страшную в истории человечества войну. И все же, несмотря на все тяготы и лишения, поколение, к которому вы принадлежите, сохранило безграничную любовь к жизни и родной земле. Щедро передавая её своим детям, внукам и правнукам, вы и сегодня продолжаете воспитывать молодежь на героических примерах воинов-победителей и тружеников тыла, бережно храня НАШУ ИСТОРИЧЕСКУЮ ПАМЯТЬ...».



Деревенские корни

Есть еще интересные моменты по кадровому составу основных руководителей завода. Необходимо напомнить, что более половины не только генеральных директоров ВАЗа (до «москowsкой» истории с 2005 года), но и руководителей высшего звена родились в сельской местности. **Исаков** – из деревни Неверово-Слобода Пестяковского района Ивановской области; **Николаев** родился в деревне Медведково Ивановской области; **Вильчик** родился в селе Придворье Чашникского района Витебской области.

Замы генерального, директора производств и начальники управлений также в основном из сельских мест нашего Отечества. Вот такая жизненная школа и советская история была не только у руководителей когда-то нашего с вами завода...

22 ТЫСЯЧИ
ЧЕЛОВЕК,
СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ
КОТОРЫХ БЫЛ
23 ГОДА, РАБОТАЛИ
В СУРОВЕЙШИХ
УСЛОВИЯХ

Перебирая архив, нашел и свою старую рифмовку:

*Vita varia est (вита вариа эст) –
Жизнь полна превратностей!*

«У каждого свой «Эверест»!

Свой ВАЗ и свой тяжелый крест...

*ВАЗ «Нивой» мир весь поразил
И в автомодге поддал жару.*

*Народ «копейку» полюбил,
Ценил «шестерку» и «Самару».*

О! Много видели мы в срок

На вазовском веку:

«Циклоны», бартер и «песок»...

Начальство в собственном «Соку»...

Вот... до французской дожили любви...

Как говорится, се ля ви!!!