

АВТОВАЗ ПРОВЕРЯЕТ КАЧЕСТВО КРАШ-ТЕСТАМИ

Автомобили LADA KALINA и LADA PRIORA соответствуют европейским и российским нормам пассивной безопасности. Такой вывод был сделан после очередной серии ежегодных инспекционных краш-тестов, которые АВТОВАЗ провел, руководствуясь Правилами Европейской Экономической Комиссии.

Европейские стандарты предписывают производителю проводить инспекционные ударные испытания с целью контроля производственной технологии и качества комплектующих. Ежегодно на подобные краш-тесты в заводском комплексе ударных испытаний АВТОВАЗ отправляет десятки автомобилей LADA, как серийных, так и модернизированных и перспективных.

Только что сошедшие с конвейера автомобили LADA PRIORA и LADA KALINA проверялись на соответствие европейским и российским требованиям по пассивной безопасности. В том числе были проведены фронтальные столкновения со смещением на скорости 56 км/час и боковые удары. Особое внимание при испытаниях семейства LADA PRIORA уделялось новой модели – универсалу, который вышел на рынок летом. Отдельно проверялась эффективность новых узлов кузова, которые были введены на всех автомобилях PRIORA для выполнения требований EuroNCAP с уровнем безопасности "три звезды".

Продолжение на 2-й стр.

Испытания

АВТОВАЗ

ПРОВЕРЯЕТ КАЧЕСТВО

КРАШ-ТЕСТАМИ

Начало на 1-й стр.

Большое количество машин отправляют на ударные испытания с целью оценки новых и перспективных узлов. Так, проводились краш-тесты автомобилей с удерживающими системами фирмы Autoliv, которые с прошлого года устанавливаются на люксовые версии семейства LADA PRIORA. Подушки безопасности водителя и пассажира, а также передние ремни безопасности с механизмом предварительного натяжения и ограничения усилия доказали свою работоспособность на всех режимах. Эффективность удерживающих систем безопасности LADA PRIORA подтверждена и в ходе краш-теста по методике, аналогичной EuroNCAP (фронтальный удар со смещением о деформируемый барьер на скорости 64 км/час). Также в 2008 году испытывали автомобили LADA KALINA с опытными брусками безопасности передних дверей и с модернизированной поперечной панели приборов. До конца 2009 года будут проведены тесты автомобилей LADA PRIORA с бамперами новой конструкции – таким образом АВТОВАЗ готовится к выполнению перспективных европейских норм безопасности по защите пешехода.



Краш-тесты – необходимые испытания для моделей LADA

Краш-тесты автомобилей перспективных модификаций АВТОВАЗ проводит регулярно. В нынешнем году испытания прошла двухтопливная LADA PRIORA CNG, работающая на природном газе и бензине. В настоящее время в комплексе ударных испытаний ведется серия проверок автомобиля LADA PRIORA Coupe.

Продолжается совершенствование конструкции автомобилей LADA KALINA и LADA PRIORA с целью повышения уровня пассивной безопасности и обеспечения выполнения перспективных требований EuroNCAP. Начались концептуальные работы по внедрению боковых подушек безопасности на этих моделях. Кроме того, предстоят испытания для оценки системы крепления детских сидений Isofix, которые также появятся на автомобилях LADA.

Пресс-служба ОАО «АВТОВАЗ»