

С парой «монтажников-высотников» и их снаряжением испытывать универсалы «Лада-Калина» и «Лада-Приора» отправился Денис Арутюнян. Фото Георгия Садкова.

Складная лестница, ящик с гаечными ключами, коробка с проводами, поддон с мелким инструментом... Не хватает разве что монтерских кошек. Объемистая и довольно тяжелая поклажа перемещается в недра «Калины», а грузчики уже ворчат: все вроде хорошо – вместительности багажника хватает для большей части предметов, проем достаточно широк, нет риска врезаться головой в открытую дверь, однако переваливать тяжести через высокий бортик не очень удобно. Загрузили все? Нет, сколько ни вертели сложенную стремянку, впихнуть не смогли, для переносного генератора места тоже не осталось. Но есть возможность увеличить грузовой отсек, сложив задний диван.



Не мелочились – убрали спинки целиком, а не по частям. Теперь другое дело: лестница влезла. Правда, легла она кривовато: спинка дивана хотя и не образует ступеньку, но выдается небольшим горбом. Ладно, главное, что взяли все – хоть отправляйся на самый сложный объект. Но не спешим: весь скарб придется перегружать в багажник «Приоры» – проверим и его возможности. За дело!



Компактная «Калина» поражает грузовместимостью. Лестница хотя и с трудом, но вошла! Пробовать, влезет ли водокачка, не стали.

Высоким «высотникам» лучше пригнуться – здесь дверь висит чуть ближе к голове. Но гораздо важнее, что поднимать ящики легче: погрузочная высота меньше, а бортик вдвое ниже, чем в «Калине». Упаковались? А почему одна из коробок словно куда-то провалилась? Оказывается, боковые элементы фальшпола нависают над нишами в крыльях безо всякой опоры. Значит, тяжелый груз следует класть только посередине пола, над запаской. Так и сделали. И поняли: свободного места здесь больше. Правда, злополучные генератор с лестницей все же остались за бортом... Снова прибегнем к трансформации салонной «мебели».



Тяжести в «Калину» можно загружать не нагибаясь – это плюс. А вот высокий порожек, через который приходится переваливать поклажу, – минус.

Разложив сиденье, обнаружили: к нашему «набору монтажника» можно смело добавить еще один такой же. Легла на ровный пол стремянка, уложены инструменты. А чем занять свободное пространство? Конечно,

запас еще никому не мешал – вдруг для особо сложной работы понадобится дополнительное оборудование, громоздкое да тяжелое? В такой ситуации «Приора» выручит владельца, а вот ее конкурентка не сможет.



Lada Kalina универсал

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

ДВИГАТЕЛИ:

бензиновые, 1,6 л (82 л.с.) и 1,4 л (90 л.с.).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:

5-ступенчатая механическая.

КОМПЛЕКТАЦИИ:

«Стандарт», «Норма», «Люкс».

ЦЕНА:

259 114–322 321 руб.



Контрольный замер подтвердил данные производителя: объем багажника «Калины» – 348 л при заявленных 350 л.

Ну а каково нашим монтажникам за рулем? Здесь нет откровений – обе машины уже знакомы. Высокая посадка, хороший обзор, приличная ширина салона – планировка внутреннего пространства «Калины» заслуживает высокой оценки. К тому же нельзя не заметить, насколько возросло качество сборки по сравнению с экземплярами из ранних партий. А что скажут пассажиры? После того как выгрузишь часть оборудования, чтобы усадить домочадцев, те порадуются неожиданному простору. Но вот что нехорошо: даже при легкой аварии именно обитатели заднего дивана окажутся в зоне риска – здесь есть ремни безопасности, но ни одного подголовника!



Lada Priora универсал

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

ДВИГАТЕЛЬ:

бензиновый, 1,6 л (98 л.с.).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:

5-ступенчатая механическая.

КОМПЛЕКТАЦИИ:

«Норма», «Люкс».

ЦЕНА БАЗОВЫХ КОМПЛЕКТАЦИЙ:

313 912–357 107 руб.



По заводским данным, объем багажника «Приоры» – 444 л; по нашей методике обмера получили 416 л.

На фоне соперницы «Приора» кажется более строгой... и уютной, несмотря на низкую посадку за рулем, мелковатые наружные зеркала, высокий бокс-подлокотник, который мешает включать четные передачи. Зато аккуратна панель, прекрасно читаются приборы, удобны крутилки микроклимата. Если же пересесть назад, растеряешь изрядную часть оптимизма – здесь тесновато. Особенно крупному пассажиру: сверху на него давит потолок, спереди – спинка водительского сиденья.



Низкий порожек багажника «Приоры» не препятствие при загрузке. А вот нависающая пятая дверь – небезопасная преграда голове грузчика.

Однако не багажом единым живы наши друзья-монтажники – до строительства нужно еще добраться! На ходу «Калина» вызывает противоречивые чувства. Вроде бы 1,4-литровый мотор (на тесте именно такая версия) можно с уверенностью назвать современным (и экономичным), но его силенок не хватает даже порожней машине. А как будет разгоняться полностью загруженная? Универсал теряет всякое подобие динамики и, словно КамАЗ с полной цистерной, становится помехой потоку. Да что там поток – даже на старте двигатель захлебывается, приходится добавлять газу, палить сцепление.



Загрузив в «Приору» «комплект монтажника», обнаружили, что осталось место еще для нескольких ящиков.

«Приора» в чем-то похожа на соперницу. Тот же «пустой» руль (его вращение сопровождается негромким, но назойливым жужжанием электроусилителя), вполне приличная плавность хода. А вот динамика не в пример лучше, даже с включенным кондиционером. Понятно, с ним машина разгоняется не столь резво, как с неработающим, но стыдиться не придется. А если вспомнить, что, по паспортным данным, расход топлива у обоих универсалов почти одинаковый, то вывод, какой из них выигрывает, напрашивается сам собой. Однако...



Изъясн в грузовом отсеке «Приоры»: пол жесткий не по всей его площади, отчего коробка с гайковертом завалилась в мягкую нишу заднего крыла.

Нашим друзьям-высотникам предстоит не только возить по будням инструмент, но и по выходным – семьи, а прежде – расплачиваться при покупке машины. Скорее всего, решающим фактором выбора для них станет именно цена. Так вот, за достоинства «Приоры» придется платить больше, а рабочий человек непременно взвесит, стоит ли вещь своих денег.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

| Модель | LADA KALINA 1,4 | LADA PRIORA 1,6 |
|---|-------------------|-----------------|
| Общие данные | | |
| Размеры, мм: | | |
| длина/ширина/высота | 4040/1700/1500 | 4330/1680/1508 |
| база | 2470 | 2492 |
| колея спереди/сзади | 1430/1410 | 1410/1380 |
| Объем багажника, л | 350 | 444 |
| Масса снаряженная/полная, кг | 1080/1555 | 1088/1593 |
| Макс. скорость, км/ч | 165 | 183 |
| Топливо/запас топлива, л | A95/50 | A95/43 |
| Расход топлива л/100 км: смешанный цикл | 7,0 | 7,2 |
| Двигатель | | |
| Расположение | спереди поперечно | |
| Конфигурация/число клапанов | P4/16 | |
| Рабочий объем, см ³ | 1390 | 1596 |
| Степень сжатия | н.д. | н.д. |
| Мощность, кВт/л.с. при об/мин | 66/90 5250 | 72/98 5600 |
| Крутящий момент, Н·м при об/мин | 127 4200 | 145 4000 |
| Трансмиссия | | |
| Тип | переднеприводная | |
| Коробка передач | M5 | |
| Ходовая часть | | |

КАК ИХ НАЗЫВАТЬ?

Название типа кузова «универсал» прочно укоренилось в мировой терминологии, однако существуют и другие. В Америке такие машины именуют Station Wagon – в честь конных экипажей, развозивших пассажиров с железнодорожных станций. В Британии – Shooting Brake, во Франции – Break (сокращенно от Break de Chasse). То и другое можно перевести как «охотничий привал» – по названию конных экипажей для охоты. В Германии про подобный автомобиль скажут Variant или Kombi, хотя последнее определение, строго говоря, подходит любому пятидверному кузову.

Редакция благодарит Алексея Волобуева за предоставленный для теста автомобиль и помощь в подготовке материала.