

Сегодня Аркадию ГИЛЬБУХУ исполнилось бы 75 лет. В этот день все друзья и соратники Аркадия Яковлевича отдадут дань памяти этому выдающемуся человеку. Так уж сложилось, что его день рождения всегда превращался в праздник технической дирекции, да и всего завода. Поздравить Аркадия Гильбуха приезжали люди со всех производств. Это было наглядным подтверждением уважения к личности и свершениям человека, так много сделавшего для завода...

Теперь начатое им дело продолжают работники ДИТО, сотрудники других подразделений. По словам директора энергетического производства **Александра Назарова**, сегодня все, даже те, кто в свое время обижался на Аркадия Яковлевича за жесткость, понимают, что он был требователен в интересах дела и прежде всего – к себе самому. Ведь грандиозные задачи, которые он решал, объединяли в себе такие области, как ремонт, энергетика и экология, – все, от чего зависят комфорт и безопасность людей. Он был одним из первых, кто осознал значимость этих целей и настойчиво добивался их достижения.

«Праздничный ремонт»

Система «праздничного» и «воскресного» ремонта была, по сути, внедрена **Аркадием Гильбухом**. Она включала в себя планирование, обеспечение, организацию работ вплоть до запуска оборудования. План ремонта готовился заранее, тщательно расписывался, и во время

ЕГО ДЕЛО ПРОДОЛЖАЕТСЯ!



непосредственной остановки завода за короткий срок выполнялся значительный объем работ. Заложенная им система практически не давала сбоев.

В эти каникулы были выполнены многие особо сложные трудоемкие работы, требующие остановки оборудования и отключения сетей. В том числе на магистральных сетях технологического водоснабжения, отопления (включая внутрикорпусные трубопроводы), очистных сооружений воды и канализации. Ремонтниками СКП, ПРОО и ЭП проведена модернизация оборудования и подготовка производства автомобилей семейства «Самара» на второй очереди главного конвейера.

Экология

Этой сфере деятельности Аркадий Гильбух уделял огромное внимание. Он развил это направление до такой степени, что потребовалось создание управления энергетики и экологии. И сегодня можно с уверенностью сказать, что Аркадий Яковлевич очень верно угадал веяния времени. Управление на корпоративном уровне успешно осуществляет закупку, распределение и контроль за потреблением энергоносителей, взаимодействует с вышестоящими органами. В минувшем году, в частности, была возобновлена лицензия на водопользование на уровне правительства РФ. Ее

наличие значительно удешевляет для завода стоимость забираемой воды. В дальнейшем, с ростом самостоятельности отдельных подразделений, с внедрением энергосберегающих технологий, роль управления только возрастет. Именно ему предстоит устанавливать и контролировать нормативы потребления, планы по снижению расхода энергоносителей.

Подтвержденный недавно в Германии сертификат соответствия экологического менеджмента на АВТОВАЗе международному стандарту ИСО-14001 – еще одно доказательство успешного продолжения начатого Аркадием Гильбухом дела, подтверждение огромного внимания, уделяемого на АВТОВАЗе экологической работе.

«Школа Гильбуха»

Учеников и преемников Аркадия Яковлевича много. По сути, к ним можно причислить большую часть руководителей ремонтных служб МСП, СКП, МтП, других подразделений АВТОВАЗа. Ими успешно воспринято одно из основных качеств Аркадия Гильбуха как руководителя – работа на результат. Ставя задачу, он обязательно добивался ее выполнения. Начать и бросить – это не для Аркадия Яковлевича. Дело должно быть доведено до конца. Его учеником считает себя и Александр Назаров, утверждающий, что если у него и есть производственные достижения – ими он обязан Аркадию Гильбуху. И эти слова директора ЭП наверняка могут повторить еще многие руководители АВТОВАЗа...

Подготовил Александр ГУБАНОВ