



## Примирение сторон

О новой версии «Калины», получившей, наконец, более мощный, «приоровский» мотор, рассказывает Сергей Мишин.

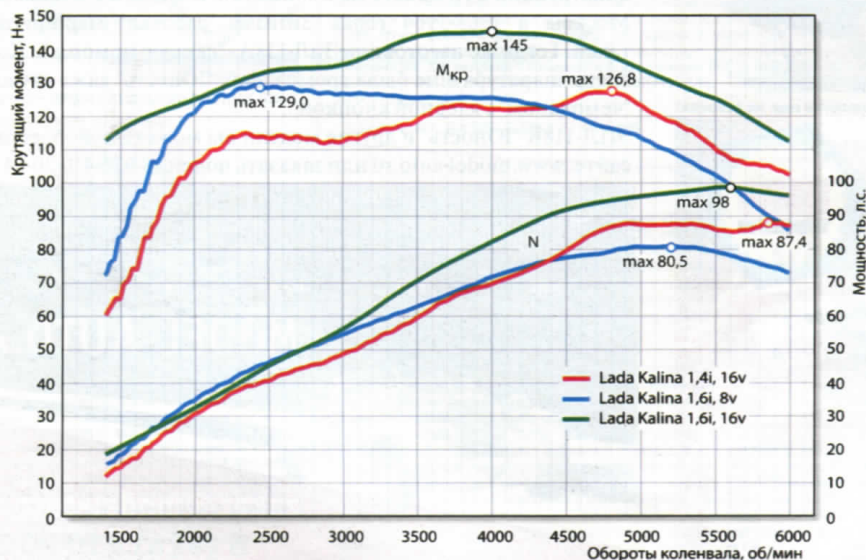
**Д**ве модели из трех переднеприводных, выпускаемых сегодня АВТОВАЗом, не балуют покупателей разнообразием двигателей. «Самару» оснащают лишь 8-клапанным 1,6-литровым, а «Приору» – таким же, только 16-клапанным, с облегченной шатунно-поршневой группой. (Дешевая модификация с 8-клапанным не в счет.) Единственный автомобиль с «правом выбора по рождению» – «Калина»: 1,6 л с во-

семью клапанами (от «Самары») либо 1,4 л с шестнадцатую (ЗР, 2008, № 12), а с недавних пор еще и «приоровский» мотор.

Напомним, первый отличается «троллейбусной» покладистостью – нет необходимости часто переключать передачи, держа обороты в узком диапазоне. Правда, у этого мотора не слишком яркий «верх».

Стихия другого, объемом 1,4 л, – драйв. Чтобы раскрыть способно-

❖ Внешние скоростные характеристики двигателей «Калины».



### ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	«Лада-Калина»		
	11193	11194	11196
<b>Общие данные</b>			
Максимальная скорость, км/ч	160	165	183
Средний расход топлива, л/100 км	7,8	7,0	7,2
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/число клапанов	4P/8	4P/16	4P/16
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1596	1390	1596
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	59,5/81 5200	65,5/89 5250	72/98 5600
Крутящий момент, Н·м при об/мин	120 2500–2900	127 4200–4800	145 4000

сти «малыша», нужно держать обороты и то и дело переключаться. И все же 89 л.с. не бог весть какая мощность для машины полной массой 1555 кг. Если без пассажиров она еще довольно динамична, то груженная да при работающем кондиционере имиджу горячего хэтчбека не очень-то соответствует. А ведь до 100 л.с., за которыми «выстреливает» налог, еще остается пространство для маневра! И подходящий движок давно готов – 1,6 л, 98 л.с., тот, что ставят на «приоры». Особенности компоновки моторного отсека «Калины» заставили применить на двигателе «калиновскую» систему впуска, что, впрочем, на характеристиках мотора никак не сказалось. Все это было сделано еще на «Калине-Спорт 1,6» в опытно-промышленном производстве, откуда разработка без изменений перекочевала на конвейерную версию «Калины».

Новый мотор примирил недостатки первых двух. С одной стороны, легко трогает машину, не вынуждает слишком часто перебирать передачи, а с другой – позволяет энергично разогнаться при обгонах. Приятно осознавать, что и максималка теперь за сто восемьдесят. Но главное – у машины наконец появился необходимый запас мощности. Включение кондиционера уже не вынуждает отказаться от энергичного обгона или убраться, чтобы никому не мешать, в правый ряд.

Лишней мощности (в разумных, конечно, пределах) не бывает, поэтому новая версия придется по душе всем без исключения покупателям. Девять дополнительных сил подняли цену машины всего на 5268 рублей – по шесть сотен за «лошадь». Где вы еще видели такие цены!

Жаль, что этот мотор ставят пока только на хэтчбеки, причем лишь в люксовой версии.