

ПЕРВУЮ "НИВУ", КАК И ПЕРВУЮ "КОПЕЙКУ" СОБИРАЛИ НОЧЬЮ

...Только в отличие от последней ночь с 4 на 5 апреля 1977 года сразу положила начало серийной сборке вазовских внедорожников. Если помнят давние читатели "ВА", первые шесть автомобилей ВАЗ-2101 были, что называется, пилотными, и после их сборки была небольшая пауза перед началом серийного производства. Еще одно отличие процесса сборки 19 апреля 1971 года от 5 апреля 1977-го — в первом случае все комплектующие были заранее подготовлены и разложены для слесарей-сборщиков на столах, а когда по конвейеру пошла "Нива", с обеспечением возникла небольшая неразбериха. Нужные детали буквально вытаскивали из упаковки во время движения машины по конвейеру. В итоге какую-то часть комплектующих, что не успели установить вовремя, ставили уже в конце конвейера. Но это не помешало справиться с задачей в назначенный срок. Даже небольшая неувязка на конвейере, где кузов не проходил по высоте, не отразилась на общем процессе сборки. К обеденному перерыву первый автомобиль "Нива", к великой радости присутствующих, сошел с конвейера в готовом виде и завелся без проблем ...

Чтобы вспомнить это памятное событие, семеро участников первой сборки "Нивы" в преддверии ее 25-летнего юбилея собрались по инициативе работников вазовского Музея трудовой славы вместе. В небольшом экскурсе во времена четвертьвековой давности участвовали тогдашние слесари-сборщики В.А.Иванов (ныне начальник производства "Нивы"), Ю.П.Лепилин, А.П.Загладышев, технолог Н.И.Никулин, помощник директора СКП В.В.Сафонов (ныне заместитель начальника производства "Нивы"), профсоюзный лидер 062-го корпуса А.Ф.Сувориков и отвечающий за обеспечение инструментом и оснасткой по СКП тогда и сейчас И.А.Спекторов.



Рассказывая об историческом событии — сборке первого вазовского внедорожника, открывшего новую эру во всем мировом автомобилестроении, участники встречи вспоминали энтузиазм, с которым люди занимались своим делом. Никто в те, так ругаемые нынче, советские

времена не задумывался о значимости и важности происходящего. Главным было одно — справиться с поставленной задачей. И когда это удалось, когда первая "Нива" сошла с конвейера — радости было ничуть не меньше, чем при

сходе самого первого вазовского автомобиля ВАЗ-2101. В торжественном митинге участвовали даже строители корпуса, столь велико было единение людей, занятых общим делом.

Как и при постановке на производство любой новой модели автомобиля, с "Нивой" тоже хватило сложностей. Почти вся сварка, поначалу шла по обходному варианту, практически год после первой сборки не было своего цеха окраски. До марта 1978 года черные кузова автомобиля ВАЗ-2121 отправлялись в цех № 44 СКП. А "Нива" тем временем уже покоряла мировой рынок, произведя настоящий бум своим появлением. Востребованность вазовских внедорожников была столь велика, что они едва ли не полностью уходили за рубеж. А появление в начале 80-х "Нив" с правосторонним рулевым управлением еще больше раздвинуло границы их продаж.

С особой теплотой вспоминали участники встречи людей, работавших в те уже далекие времена и положивших начало деятельности производства "Нивы". Организация производства ВАЗ-2121 шла по традиционной для завода схеме — в 062-й корпус переводились лучшие вазовские специалисты. Уникальный человек, первый начальник цеха сборки "Нивы" Т.С.Фалалеев (уже ушедший из жизни) привел с собой почти весь цех №45-3 и часть цеха № 45-2, начиная от рабочих и заканчивая руководителями. Собралась команда настоящих профессионалов, сумевших заложить основу многолетней стабильной работы корпуса. Сборщики переводились на "Ниву" буквально за 3 — 4 дня до начала ее первой сборки, и это не повлияло на качество их работы, ведь навыки уже были. Так же обстояло дело со специалистами сварки и окраски. А вот обеспечение удалось полностью наладить только с приходом в производственный отдел Н.М.Прохоровой (ныне начальник ОК НТЦ). По словам В.В.Сафонова, единственная женщина среди руководителей сумела тогда наладить работу столь серьезного подразделения...

Уже к концу первого года сборки "Нивы" коллектив корпуса праздновал свою очередную победу — с конвейера сошел тысячный автомобиль! Спустя время на базе ВАЗ-2121 появилось множество самых различных модификаций, завоевавших симпатии автолюбителей. И готовящаяся сейчас к производству "Шевроле-Нива" является продолжателем лучших технических идей, заложенных и отработанных на первой "Ниве".

Елена ДЕМИНА

Фото Юрия МИХАЙЛИНА



Н.И. Никулин

В.А. Иванов

А.П. Загладышев

И.А. Спекторов