



"МЫ НЕ СРАЗУ ПОНЯЛИ, КАКУЮ МАШИНУ ГОТОВИМ К ПРОИЗВОДСТВУ"

Так ответил один из участников первой сборки вазовских внедорожников В.В.Сафонов (бывший в свое время начальником производства "Нивы") на вопрос, насколько представляли тогдашние специалисты завода значимость происходящего для всего автомобильного мира. Как известно, именно наша "Нива" положила начало производству комфортабельных полноприводных легковых автомобилей.



Участники подготовки производства вазовского внедорожника

— Когда готовились к производству "Нивы", мы еще не представляли, какой бум произведет эта машина во всем автомобильном мире, что она станет точкой отсчета в развитии принципиально нового направления в автомобилестроении. Мы ведь даже и рекламы ей не делали, за нас это сделали западные журналисты, прежде всего немцы, австрийцы, финны и шведы, в чьи страны сначала попал автомобиль. Первые два-три года почти все "Нивы", что производил ВАЗ, полностью уходили на экспорт.

На Западе поначалу просто опешили от необычности нашей машины, от ее ходовых качеств — все четыре колеса постоянно "падут землю". Затем попытались сделать собственные разработки комфортабельных внедорожников, и первый опыт японцев не увенчался успехом. Только спустя время на дорогах мира появились полноприводные легковые автомобили самых разных производителей. Но и по сей день они, по моему убеждению, уступают в проходимости нашей "Ниве". К примеру, недавно мы ездили на охоту на двух джипах — "Ниве" и знаменитом "Паджеро". Так вот, наша "Нива" постоянно вытаскивала "Паджеро", которому оказались "не по зубам" охотничьи тропы...

Казалось бы, ажиотаж, произведенный "Нивой" во всем мире, и ее востребованность рынком должны были послужить толчком для увеличения объемов ее производства. Ведь ниша, которую она заполнила в автомобильном секторе рынка, была продолжительное время не освоена другими автопроизводителями. Но

рассуждать таким образом легко сегодня, когда действуют рыночные законы экономики. А 25 лет назад в стране все подчинялось строгому плану, никаким изменениям не подлежащему.

Хотя на заводе уже тогда было, по словам директора МСП В.К.Котенева и заместителя директора СКП по персоналу В.В.Новикова (один из бывших начальников производства "Нивы"), достаточно проектов по расширению мощностей обоих производств. Ни один из них не реализовывался, так как требовали решения другие, более важные на тот момент задачи. А поддержки со стороны государства не было, все делалось за счет собственных средств завода, которые государство "подчищало под ноль". И в таких условиях финансировались лишь первоочередные задачи. Необходимо было вкладывать средства в подготовку производства той же "десятки", которая так долго ставилась на конвейер именно по причине нехватки финансирования. Все силы в то время направлялись на этот автомобиль, и жизнь показала правильность такого решения — экономика завода выжила именно за его счет.

Сама же "Нива" претерпела множество изменений. Автомобиль, созданный 25 лет назад, существенно отличается от нынешнего. На рубеже 90-х годов были переходные модели — ВАЗ-21217, 21219, потом появились ВАЗ-21213, 21214 и 21215. Был полностью изменен интерьер, заменены отдельные узлы — панель приборов, отопитель, система электрооборудования. Логичным продолжением

должна была стать и замена экстерьера, но на это не хватило средств. Смогли поменять заднюю дверь и задние фонари. Освоили производство "Нивы" с электронной системой впрыска.

Первоначальное появление точечного впрыска особого ажиотажа не вызвало, а вот распределенный впрыск стал очень популярным. И сегодняшние мощности механосборочного производства позволяют обеспечить "Ниву" впрысковым двигателем в полном объеме — был бы заказ. Помимо того, полностью освоено механиками и комплексом "Нивы" производство автомобилей с дизелем — ВАЗ-21215. Так что на протяжении всех 25 лет выпуска вазовского внедорожника он постоянно менялся, адаптируясь к требованиям современности. А впоследствии стал основой для разработки нового автомобиля — ВАЗ-2123, который сейчас готовится к производству на совместном предприятии "GM-АВТОВАЗ"...

Обо всем этом ваш корреспондент говорил с вазовскими специалистами и руководителями во время "высадки" журналистского десанта на АВТОВАЗ в преддверии праздничных торжеств по случаю 25-летнего юбилея знаменитого внедорожника. Посетив НТЦ, ОГП и производство "Нивы", журналисты встретились с участниками первой сборки автомобилем ВАЗ-2121,

Вице-президент АО "АВТОВАЗ" по производству М.Н.Добындо, выступая перед собравшимися в конференц-зале представителями СМИ, напомнил, что вазовский внедорожник стал первой самостоятельной разработкой конструкторов и инженеров завода. За "Нивой" последовала "Ока", потом "десятка"... Это свидетельствует о высочайшем потенциале АВТОВАЗа, собравшего в свое время лучших специалистов автомобилестроения страны.

— Надо сказать, что судьба "Нивы" оказалась поистине счастливой. Более полутора миллионов этих автомобилей бегают по дорогам мира, они по-прежнему экспортны. А все проведенные глубокие модернизации делают эту машину соответствующей современным требованиям. Разработанный на ее базе автомобиль ВАЗ-2123 стал продуктом совместного предприятия "GM-АВТОВАЗ". Можно сказать, что родившаяся 25 лет назад Золушка вышла замуж за богатого иностранного принца...

Огромный коллектив специалистов принимал участие в разных этапах работы — освоении, изготовлении и модернизациях "Нивы". Люди породнились с этим автомобилем душой. И когда ему на смену придет ВАЗ-2123, никто не останется без работы. Опыт и знания всегда востребованы при реализации новых проектов.



Начальник производства "Нивы" В.А. Иванов провёл журналистов по корпусу 062

с руководителями и специалистами СКП и МСП, занимавшимися подготовкой этой машины к производству, и теми, кто работает сегодня.

О ставших историческим событием временах четвертьвековой давности вспоминали участники подготовки производства "Нивы" В.В.Миненко, В.В.Сафонов, Ю.В.Баганов. Рассказывали, как строился корпус, как соревновались механики и сборщики по срокам выполнения своих заданий, как выросли тогдашние работники...

Несколько слов сказал М.Н.Добындо и об итогах работы АО "АВТОВАЗ" за первый квартал:

— Собрано на 5300 автомобилей больше запланированного. Отгружено сверх плана 3,5 тысячи машин. Успешно реализуется программа разобраных серий. В этом году завод отгрузит 205 тысяч комплектов, что равно проектной мощности одной нитки главного конвейера...

Елена ДЕМИНА
Фото Юрия МИХАЙЛИНА