

АВТОПРОМ

LADA Kalina Sport — транспорт не для всех

Премьер-министр Владимир Путин поставил жирную точку в спорах любителей бренда LADA на тему «Что лучше — «Калина» или «Приора»

ДЛЯ СВОЕЙ поездки глава Правительства страны выбрал LADA Kalina Sport — мелкосерийную модель АВТОВАЗа. В семействе Priora тоже есть версия Sport, причем «заряженная» гораздо сильнее. Но этот автомобиль производится не АВТОВАЗом, а фирмой «Торгмаш» — эта компания уже принимала участие в подготовке премьерской «Нивы», так что выбор Путина вполне справедлив: надо дать возможность вазовцам показать, на что они способны.

Путину машина понравилась, он даже усомнился в ее серийности. Автомобиль, на котором ездил премьер, отличается от заводской комплектации наличием навигационной системы и серийного «калиновского» пакета безопасности: 2 подушки и ремни с механизмом предварительного натяжения и ограничения усилия. В остальном — типичная LADA Kalina Sport: «приоровский» 98-сильный мотор, «короткая» рулевая рейка, заниженная подвеска (по новенькой трассе — в самый раз!), сиденья с развитой боковой поддержкой, задние дисковые тормоза, оригинальное оформление кузова и салона. Подозреваем, правда, наличие селективной и более тщательной сборки — спецзаказ как-никак. А с другой стороны, «простой смертный» тоже имеет право на качественный автомобиль. LADA Kalina — одна из самых качественных машин АВТОВАЗа: по статистике, в 2009 году количество претензий к вазовским автомобилям снизилось на 30%, а для семейства LADA Kalina этот показатель составил 35% — такую информацию озвучил на Московском автосалоне во время презентации программы LADA-Качество (LADA Quality Program) директор по качеству компании Паскаль Фелтен. Улучшение качества — результат внедрения этой программы, разработанной с применением опыта Альянса Renault-Nissan.

В ТЕМУ

Вошла в историю

Желтая «Калина», на которой Владимир Путин проехал 2000 километров из Хабаровска до Читы, займет почетное место в музее АВТОВАЗа, где составит компанию первым автомобилям, юбилейным миллионным машинам, опытной, мелкосерийной и специальной технике. Ее «сестрички» — две запасные спортивные «Калины», что путешествовали в кортеже премьера, — тоже не будут забыты. Одна из этих машин будет передана Министерству транспорта для вручения одному из ветеранов дорожного строительства, вторая вернется на АВТОВАЗ и будет подарена ветерану завода.



LADA Kalina Sport — автомобиль мелкосерийный, нишевый. Машина выпускается небольшими партиями: в среднем около 100 штук в месяц; она самая дорогая в семействе — чуть больше 370 тысяч рублей. А дилеры, особенно московские, задирают цены до 400 тысяч и выше... Но АВТОВАЗ уже с октября начнет внедрять новую систему ценообразования: те дилеры, которые не соблюдают рекомендованную заводом цену, останутся без бонусов, а впоследствии, конечно, и без покупателей, которым завышение цен ой как не по нутру.

В общем, учитывая мелкосерийность машины, почувствовать себя на месте премьер-министра смогут немногие. Рассказываю: LADA Kalina Sport (а мы говорим о версии с 1,6-литровым мотором, не принимая в расчет младшую, 1,4-литровую сестру) отличается нравом покладистым, не досаждаст нервными реакциями на педаль газа и на вращение руля. Но ее поведение на дороге заметно отличается от «массовой» версии, рассчитанной на «усредненного» покупателя. LADA Kalina Sport позволяет водителю раскрыть гоночный потенциал (если он у него, конечно, есть). Паспортная «максималка» — 183 км/час. Но мы проверяли — 190 км/час даются без особых усилий. Легкое скоростное маневрирование — руль более информативный. Но надо привыкнуть к возросшему усилию на «баранке»: даже при увеличенном компенсирующем моменте электроусилителя «короткая» рулевая рейка (на один оборот руля меньше стандартной!) и более широкие колеса дают о себе знать. Подвеска напоминает о немецких автомобилях: плотная, но упругая, она позволяет быстрее преодолевать повороты и увереннее осуществлять скоростное маневрирование. При этом автомобиль не досаждаст толчками от дорожных неровностей. Сиденья, кстати, тоже плотней серийных, а их анатомический профиль позволяет водителю и переднему пассажиру не вываливаться на виражах.

Отдавая должное самой быстрой LADA Kalina, стоит признать: версия Sport — автомобиль не для всех. У него малень-

595

LADA KALINA SPORT
1.6 и 419 LADA Kalina Sport
1.4 изготовил АВТОВАЗ
за 7 месяцев 2010 г.

кий багажник, низкий дорожный просвет, более высокая цена. Гораздо большей популярностью пользуются обычные семейные седаны и «универсалы». Именно на их базе АВТОВАЗ делает новый народный автомобиль — LADA Granta. Внешность ее уже не является секретом: шпионскими снимками наводнен Интернет. Если не принимать во внимание камуфляж или обходные технологии, примененные при сборке прототипов, становится понятно: машина будет намного солиднее и «брутальнее» LADA Kalina. Вместо смешного кургузого

багажника — большой и, надо полагать, вместительный «чемодан». Широкие выштамповки колесных арок тоже придают машине характер. А передняя светотехника одновременно и модная, и нейтральная. Кстати, для Kalina тоже характерно такое качество — дизайн приятный, но незатейливый, актуальный на протяжении долгого срока. Вот и семейство Kalina, несмотря на постепенный переход на LADA Granta, будет жить еще долго: хэтчбек, основу для Kalina Sport, планируется снять с конвейера не раньше 2014 года, о чем сказал президент АВТОВАЗа Игорь Комаров. А вот седан прекратят делать в 2012-м, заменив на LADA Granta. Про судьбу универсала Kalina пока информации нет: модель удачная, именно на ней АВТОВАЗ сконцентрировал производство семейства LADA Kalina в самые трудные месяцы кризиса.

Игорь Терстухин
На правах рекламы

