

# ВАЗ-2101:

# ИЗ АВТОМОБИЛЯ ГОДА — В АВТОМОБИЛЬ ВЕКА



## Начало на 1-й стр.

1971-й стал годом выхода "копейки" не только на мировой рынок, но и на гоночные трассы. Дебют VAZ-2101 в ралли "Балтика" был удостоен специального приза "За мужество и волю к победе". А два года спустя вазовские гонщики на VAZ-2101 показали лучшие результаты в первенстве СССР. На VAZ приехал приз "Трофей заводов", учрежденный журналом "За рулем". 73-й год подарил вазовской команде (тоже на автомобилях VAZ-2101) и золотой кубок авторалли "Тур Европы"...

Как известно, базовой для VAZ-2101 стала последняя появившаяся на европейском рынке модель "ФИАТ". Запущенный в производство в начале 1966-го, ФИАТ-124 был признан в Европе лучшим автомобилем года. Особенно прогрессивной была общая компоновка автомобиля. Малые габаритные размеры и небольшая масса сочетались с просторным пассажирским помещением. Однако первые же испытания серийных ФИАТ-124 на полигоне НАМИ показали, что климатические и дорожные условия нашей огромной страны предъявляют автомобилю новые требования.

— Модель ФИАТ-124 была корен-

ным образом пересмотрена и практически заново спроектирована для большего соответствия условиям эксплуатации на территории СССР,



— вспоминал **Карло Манджарино**, руководитель проекта "ФИАТ-ВАЗ". — Окончательную конструкцию VAZ-2101 отработали служба проектирования автомобилей "ФИАТа", отдел испытаний НАМИ и технические службы главного конструктора Волжского автозавода. Модель родилась прочной, надежной и очень функцио-

нальной. Жизнь подтвердила ее надежность — автомобиль оказался исключительно долговечным и получил широкое распространение не только в СССР...

Самым красноречивым подтверждением слов Карло Манджарино стало присвоение VAZ-2101 звания "Лучший российский автомобиль XX столетия". Именно за "копейку" отдали свои голоса большинство читателей журнала "За рулем" (а откликнулись на предложение назвать лучший автомобиль века 80 тысяч человек). И VAZ-2101 уверенно обошел "Победу" и "Волгу", "Руссо-Бал" и "Москвич". Так совпало, что почетного звания "Российский автомобиль века" "копейка" была удостоена в год своего 30-летия...

Два миллиона семьсот автомобилей VAZ-2101 было изготовлено на Волжском автозаводе за все время выпуска "первой" модели (с 1970 по 1984 год). Еще в 1973-м первенец Волжского автозавода получил госу-

дарственный Знак качества. И автомобиль достойно подтверждает этот знак вот уже четвертый десяток лет, занимая свое место на дорогах всего мира. Что и говорить, если только по улицам Тольятти до сих пор бегают более 500 "копеечек" 1970 года выпуска!

Ольга КИРЮШКИНА