

ТОЛЬЯТТИ–СЫЗРАНЬ–ИЖЕВСК. РЕЙС 2106 /СБОРКА

«ШЕСТЕРКА» С НОВА ПЕРЕЕХАЛА. НА ЭТОТ РАЗ В УДМУРТИЮ

ТЕКСТ / ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВ

НЕ В ЧУЖИЕ РУКИ

За четверть века собрано 4 миллиона 175 тысяч «шестерок». Сначала единственным их производителем был АвтоВАЗ. Затем, с 1999 года, началась сборка этих автомобилей в Сызрани на «РосЛаде», в 2002 году популярная модель передана на сборку в Ижевск на «Ижмаш-Авто». «РосЛада» перейдет на выпуск «девяток», «семерок» и «четверок» (в планах на 2002 год 14 500 – 21093, 12 тыс. – 2107 и 21047). Кстати, оба предприятия – и сызранское, и ижевское – входят в самарскую группу компаний СОК. Это значит, что «шестерка» не уходит в «чужие» руки, а остается под контролем специалистов, имеющих опыт сборки «жигулей». И все же, если верить тому, что переезд подобен пожару, какова будет теперь судьба народного автомобиля? Об этом мы спрашиваем Руслема Шиянова, управляющего ДОО «Ижмаш-Авто».

«ИЖЕВСКАЯ СБОРКА»?

Ижевский завод уже получил «одобрение типа транспортного средства» (сертификат) на ВАЗ-2106 сроком действия до 29 декабря 2002 года.

Все ведущие специалисты «Ижмаш-Авто», начальники цехов, мастера, другие ответственные за сборку сотрудники летом приезжали в Тольятти и прошли курс обучения. Но сертификаты и дипломы автолюбителям еще ни о чем не говорят. К продукции отечественных автозаводов не без основания относятся с подозрением. Что скрывается за словосочетанием «ижевская сборка», многие толком еще не ведают – слишком мало выпущено машин, чтобы судить о возможности предприятия. Заводу придется еще потрудиться, чтобы завоевать доверие потребителей.

ВСЕ ЛУЧШЕЕ – НА КОНВЕЙЕР?

В 2002 году Удмуртия готова «разродиться» сорока пятью тысячами автомобилей. В Ижевске налажен полный цикл сборки ВАЗ-2106, включая штамповку, сварку и окраску кузовных деталей. Все оборудование задействовано и



работает. Сваривать детали «шестерки» будут на отдельной нитке, а вот операции по окраске и сборке завязаны на одном конвейере с «Одой». Все поставщики комплектующих, что были у АвтоВАЗа, теперь работают и на «Ижмаш». Ранее было так: лучшее отдавали на конвейер Тольятти, отправляя менее удавшуюся продукцию в торговлю. Сможет ли Ижевск так же построить свои отношения с поставщиками? Время покажет.

У «Ижмаша» уже есть немало идей, как модернизировать «шестерку». Но говорить об этом пока рано. На «РосЛаде» тоже горели желанием сделать для ВАЗ-2106 новый салон, более удобные сиденья, улучшить обивку, поставить красивые бамперы и даже штатную магнитола! Планы остались на бумаге. Не будем забывать: основным достоинством «шестерки» была и остается низкая цена, а любые «прибамбасы» ее только увеличивают... И все же одно весьма существенное обязательство будет выполнено – уже в ближайшее время наиболее подверженные коррозии детали кузова ВАЗ-2106 начнут оцинковывать, так же как на ИЖ-2126 и ИЖ-2717.

Что будет с гарантией? К тольяттинским СТО было много претензий, но все же они представляют разветвленную по стране сеть. Не ухудшит ли ситуацию «удмуртский вариант»? Опасения напрасны: для ВАЗ-2106 ижевского производства открыта гарантия на всех вазовских СТО, плюс к тому – на станциях «Ижмаш-Авто». Это значит, что дополнительно гарантийная сеть пополняется пятьюдесятью ижевскими станциями. По идее, бесплатный ремонт должен ускориться, о качестве же его будем говорить позднее.

ЖИТЬ БУДЕТ ДО ТЕХ ПОР...

В январе отпускная цена (речь, разумеется, о заводе в Ижевске) ВАЗ-2106 с четырехступенчатой коробкой передач была 82 650 руб., с пятиступенчатой – 85 140 руб. В течение года она подрастет незначительно, что предопределено планируемой инфляцией, – не более чем на 10–14%. По крайней мере, так уверяют на заводе.

Долгая ли жизнь уготована удмуртской «шестерке»? На заводе считают: будет спрос – будет и производство. А как же «Ода»? Ее выпуск тоже должен расти. Руководство предприятия исходит из того, что сборка 2106 не должна мешать выпуску автомобилей ИЖ. И это вполне объяснимо: чтобы там ни говорили, сборка «шестерки» – временное решение. Слишком стара модель. Основную ставку «Ижмаш» продолжает делать на «Оду», потихоньку готовя ее полноприводный и переднеприводный варианты, а также работая над моделью с кузовом универсал.