

**ВАЛЕРИЙ
ЛАЗОРКО:**

«ХОТИМ ПРИДАТЬ БОЛЬШЕ СПОРТИВНОСТИ LADA KALINA»



Каким был прошедший сезон для фирменных команд LADA Sport? Какие изменения коснутся внешнего вида и «начинки» спорткаров на базе LADA Kalina? Обо всём этом в беседе с корреспондентом «ВА» поведает начальник управления спортивных автомобилей Валерий ЛАЗОРКО.

ПРЕОДОЛЕЛИ ПОСЛЕДСТВИЯ КРИЗИСА

– Валерий Павлович, какие впечатления оставит на память завершившийся сезон?



– Всё, что планировали на сезон, мы выполнили. Приняли участие во все-российских и международных гонках, начиная с зимнего трека и заканчивая ралли-кроссом. Провели «Кубок ЛАДА Калина» – это я считаю главным итогом сезона. Последствия кризиса мы преодолели... Чего не скажешь о российском автоспорте в целом.

Поэтому абсолютно правильно мы предпочли отдельным этапам российского чемпионата международные старты. Бренд LADA вернулся на гоночные трассы Украины, Эстонии, Беларуси. И, скажем, на гонке в Эстонии присутствие LADA Kalina стало сюрпризом. Машину принимали за иномарку, интересовались, зачем мы на неё прикрепили вазовскую ладью. Пока в смысле скорости и результатов на этапе Кубка Европы наши спорткары фурора не произвели. Но по соотношению цены и качества LADA Kalina уже сейчас выглядит привлекательно на рынке спортивно-гоночных автомобилей.

ФУНДАМЕНТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЗАЛОЖЕН

– Кризис наложил заметный отпечаток на условия, в которых мы провели сезон. В этом году мы заложили фундамент для дальнейшего развития, но существовавшие ресурсы исчерпали практически полностью. По сути, у нас не было возможности удовлетворить спрос на

спорткары LADA Kalina. Сейчас планируем взяться за подготовку новых автомобилей, первая партия которых должна принять боевое крещение во время традиционной Рождественской синхронной гонки. Хотим придать болидам современный вид, оснастить более спортивными узлами и агрегатами. Рассчитываем по ходу следующего года выпустить пятьдесят спортивных автомобилей LADA Kalina для насыщения отечественного рынка... Нужно начинать зарабатывать автоспортом, а не только тратить.

Здорово помогает в решении вопросов, связанных с развитием, поддержка со стороны руководства АВТОВАЗа. Президент компании **Игорь Комаров** подписал приказ, который позволил учредить призы для победителей моносерии «Кубок ЛАДА Калина» фактически во всех видах гонок. С пониманием относятся к нашим предложениям вице-президенты **Артём Федосов**, **Евгений Шмелёв**, **Игорь Дубровин**, главный конструктор **Сергей Курдюк**, директор СКП **Валентин Шендяпин**, директор МСП **Владимир Бокк**. Подготовка спортивных автомобилей – это многогранная, кропотливая работа фактически всех служб завода. Но эти усилия, поверьте, окупаются сторицей.

НУЖНЫ МОДЕРНИЗАЦИЯ, ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД

– По сути, речь идёт о некогда присущей управлению спортивных автомобилей функции форсированных испытаний автомобилей серийного производства?

– Да, это одно из важнейших направлений работы, ему уделяют серьёзное внимание все мировые производители, которые переносят затем спортивные технологии на серийные автомобили. Для обывателя, наверное, это не

так заметно, но технологии, использующиеся в автоспорте, всё чаще затем находят применение в гражданском автомобилестроении. Секвентальная коробка передач, вентилируемые дисковые тормоза, 16-клапанные двигатели, пяти- и даже шестиступенчатая трансмиссия – перечень позамысленных в автоспорте технических решений поистине безграничен.

Автоспорт по определению должен находиться в авангарде модернизации модельного ряда АВТОВАЗа. Сейчас мы командировали своих молодых специалистов в Кёльн, где проходит международная выставка «Professional MotorSport World Expo-2010», которая собрала передовых производителей и поставщиков автокомпонентов для спортивных автомобилей. Интересными представляются предложения Международной федерации автоспорта (FIA). Если кратко, вводимые новшества могут открыть перед АВТОВАЗом перспективы участия в мировых чемпионатах WRC и WTCC на автомобилях, оснащённых 1,6-литровыми двигателями с турбонаддувом. В то же время предлагаемые FIA ограничения остановят гонку бюджетов в мировых чемпионатах, дадут шанс полноценно вернуться на мировую арену бренду LADA.

О ПЕРЕХОДЕ КОЛИЧЕСТВА В КАЧЕСТВО

– Замыслы, что и говорить, дерзкие. А если всё-таки обратиться к обозримой перспективе: каковы спортивные планы LADA Sport на 2011 год?

– В любом случае, мы уже в следующем сезоне рассчитываем продолжить экспансию на те рынки, где бренд LADA успешно присутствовал ещё пятнадцать лет назад. Хотим принять участие в гонках, проходящих в Польше и Болгарии. На таких соревнованиях с высоким уровнем конкуренции, с сотней экипажей в стартовом протоколе и должна выступать фирменная заводская команда.

Нишу внутрироссийских соревнований должен занять монокласс «ЛАДА Калина». Ралли-кросс, зимний трек, кольцо, ралли – мы должны присутствовать во всех сегментах рынка. Сегодня управление спортивных автомобилей подготовило самые доступные коммерческие предложения в сегменте бюджетных спорткаров. Речь идёт не только о покупке автомобиля, но и об аренде с дальнейшим сервисным обслуживанием. Наши автомобили показали достойные результаты на тестах в Нижнем Новгороде. Задача на следующий сезон – насытить рынок спортивных автомобилей, наполнить количественно стартовую «решётку» гонок во всех видах автоспорта. А уже потом, надеюсь, сработает философский закон перехода количественных изменений в качественные.

Продолжение на стр. 2

ВАЛЕРИЙ ЛАЗОРКО: "ХОТИМ ПРИДАТЬ БОЛЬШЕ СПОРТИВНОСТИ LADA KALINA"



Начало на 1-й стр.

– Хватит ли силёнок у управления спортивных автомобилей справиться с заявленным объёмом работ?

– Потенциал есть, – говорит **Валерий Лазорко**. – Чтобы достигать результатов, нужно постоянно развиваться, стараться следовать современ-

ным мировым тенденциям, расширять производственные мощности, создать внутри собственное подразделение, которое занималось бы интерьером и экстерьером спортивных автомобилей. Сейчас в планах усилить станочный парк. Уже существуют задумки

для реализации поставленных задач, которые мы постараемся реализовать по мере возможностей.

– Сезон начнём на Рождество?

– Новый спортивный сезон планируется открыть традиционной Рождественской синхронной гонкой. Заводчане знают, что это мероприятие имеет статус гонки чемпионов. Так вот, к нам уже обратились с вопросом об участии представители Беларуси. Под каких-то «звёзд» и под наших гонщиков мы зарезервируем места, а остальным, видимо, придётся пробиваться в основную «сетку» заездов через отборочные соревнования.

Подготовка к знаковой для вазовцев гонке уже началась. Советуем любителям автоспорта внимательно следить за ситуацией!

Записал Максим КУРОЧКИН