

О таких людях рождаются легенды. И легенды рождались...

Рассказывают, что собравшиеся на совещание к генеральному директору увидели в приемной выходящего из кабинета начальника одного из управлений дирекции, до неузнаваемости растерянного. В ответ на вопрос, что случилось, он сказал:

— Виктор Николаевич велел мне перекопать главный Кавказский хребет за одну ночь... Я просил у него хотя бы две ночи. И дал...

Рассказывают, что, заканчивая свои дела в московских организациях, В. Н. поручил своей многолетней помощнице Елене Павловне Наумовой организовать его немедленный отъезд в Тольятти. Был куплен билет на ближайший рейс самолета, и генеральный директор уехал в аэропорт. Вылет самолета по метеоусловиям Куйбышева задерживался. Прошел час. Виктор Николаевич позвонил из аэропорта Елене Павловне и сказал:

— Если вы, Елена Павловна, и впредь будете так работать, то ВАЗ мы не построим. Начинайте работать как следует...

Рассказывают, что когда один из руководителей экономической службы завода, только что прибывший в начале 1967 года работать на завод, спросил генерального директора, каковы его требования к службе, тот ответил:

— Себестоимость автомобиля в проекте и фактически должна быть как можно ниже. Вы отвечаете головой за эффективную работу завода.

„Какая себестоимость, какого автомобиля, если еще только начато рытье котлованов, да и то не под все корпуса? Ведь масса дел, требующих грамотных экономических решений уже сегодня!“ — подумал руководитель.

Подумал и спросил об этом. — Если вы уже сегодня не позаботитесь о себестоимости автомобиля, если вы вообще не будете заниматься перспективой, то вы не руководитель, и вы нам здесь, на ВАЗе, не нужны.

(Из „Очерков истории ВАЗа“
Б. М. Кацмана).



1966 г. Межведомственная правительственная комиссия на площадке будущего автозавода.

В. Н. Поляков
и члены правительства
на будущей
стройплощадке Автограда.
1967 г.



2540/198

Иваненко
Сначала доложите мне по телефону. Обратите внимание, как хищнически вы расходуете хорошую бумагу!

ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ АвтоВАЗа
тов. ПОЛЯКОВУ В.Н.

Прошу Вас включить в повестку для суждения Дирекции 22/1-1974 г. мою информацию (не более 3-х минут) о результатах инвентаризации оборотных средств по ВАЗу за 1973 год.

ЗАМ. ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА Иваненко Д. ИВАНЕНКО
1973г.

Резолюция В. Н. Полякова: „Тов. Иваненко. Сначала доложите мне по телефону. Обратите внимание, как хищнически вы расходуете хорошую бумагу!“

(Из архива Л. П. Иваненко).



Нередко проблемы ВАЗа обсуждались и решались на самом высоком уровне... непосредственно в цехах.

Среди многочисленных званий В. Н. Полякова есть одно, о котором в год 50-летия Победы стоит сказать особо. Он участник Великой Отечественной войны. В его анкете стоит воинское звание „инженер-майор“. В действующей армии — с июля 1941 года по май 1945. Служил в ремонтно-восстановительных батальонах Западного и Карельского фронтов, командовал 220-м отдельным ремонтно-восстановительным батальоном автомобилей 7-й отдельной армии. Был ранен в октябре 41-го и месяц находился на излечении в Омске. Имеет боевые награды, в том числе медаль „За боевые заслуги“ и орден Красной Звезды.



Эту фотографию В. Н. Полякова, прежде чем передать в заводской музей, много лет носил в нагрудном кармане Н. Ф. Пастухов, зам. генерального по кадрам.



31 декабря 1968 года в тесном кругу первых заводчан.



В апреле 1975 года В. Н. Поляков был отозван с Волжского автозавода для работы в Минавтопроме. „На посошок“. Портпоселок, апрель 75-го.



В. Н. ПОЛЯКОВУ

Вы поражали нас трудом,
Своей энергией и хваткой,
Вот только в отдыхе у Вас
Порою не было достатка!

И мы прошли прекрасный
 путь,
На этой скорости огромной!
И нас ни в чем не упрекнуть,
Хоть говорить о том
 нескромно.

И сдали мы автомобиль
На удивленье пессимистам!
Ведь у руля стояли Вы,
Хвала таким специалистам!

Желаем Вам и впредь
 держаться,
Быть энергичным и
 здоровым!
А если б снова всё начать —
Так под пятой у Полякова!

Автор этих любительских строк, Алла Алексеевна Артамонова, — ветеран завода. И, может быть, поэтому ей удалось особенно человечно выразить то трепетное отношение к первому генеральному, которое испытывают все первые автостроители. А. А. Артамонова — сотрудница отдела связи дирекции по информационным системам.

Материалы подготовлены хранителем фондов музея ВАЗа Т. Пищулевой и Р. Марковой.