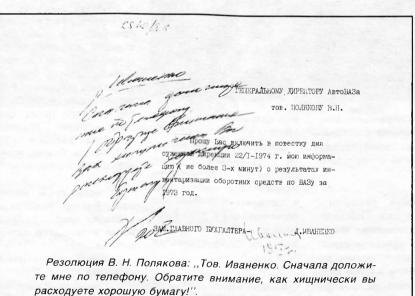


1966 г. Межведомственная правительственная комиссия на площадке будуще-

В. Н. Поляков и члены правительства на будущей стройплощалке Автограда. 1967 г.





(Из архива Л. П. Иваненко).

## О таких людях рождаются легенды. И легенды рождались...

Рассказывают, что собравшиеся на совещание к генеральному директору увидели в приемной выходящего из кабинета начальника одного из управлений дирекции, до неузнаваемости растерянного. В ответ на вопрос, что случилось, он сказал:

Виктор Николаевич велел мне перекопать главный Кавказский хребет за одну ночь... Я просил у него хотя бы две ночи. Р дал...

Рассказывают, что, заканчивая свои дела в московских организациях, В. Н. поручил своей многолетней помощнице Елене Павловне Наумовой организовать его немедленный отъезд в Тольятти. Был куплен билет на ближайший рейс самолета, и генеральный директор уехал в аэропорт. Вылет самолета по метеоусловиям Куйбышева задерживался. Прошел час. Виктор Николаевич позвонил из аэропорта Елене Павловне и сказал:

Если вы, Елена Павловна, и впредь будете так работать, то ВАЗ мы не построим. Начинайте работать как следует...

Рассказывают, что когда один из руководителей экономиче кой службы завода, только что прибывший в начале 1967 года работать на завод, спросил генерального директора, каковы его требования к службе, тот ответил:

Себестоимость автомобиля в проекте и фактически должна быть как можно ниже. Вы отвечаете головой за эффективную рабо-

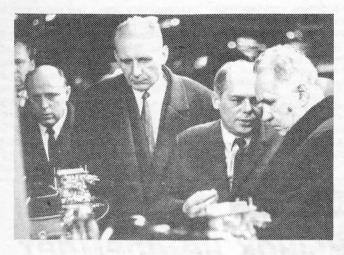
ту завода.

"Какая себестоимость, какого автомобиля, если еще только начато рытье котлованов, да и то не под все корпуса? Ведь масса дел, требующих грамотных экономических решений уже сегодня!" подумал руководитель.

Подумал и спросил об этом.

Если вы уже сегодня не позаботитесь о себестоимости автомобиля, если вы вообще не будете заниматься перспективой, то вы не руководитель, и вы нам здесь, на ВАЗе, не нужны.

> (Из "Очерков истории ВАЗа" Б. М. Кацмана).



Нередко проблемы BA3a обсуждались и решались на самом высоком уровне... непосредственно в цехах.





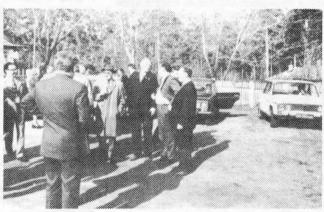


Эту фотографию В. Н. Полякова, прежде чем передать в заводской музей, много лет носил в нагрудном кармане Н. Ф. Пастухов, зам. генерального по кадрам.



31 декабря 1968 года в тесном кругу первых заводчан.





В апреле 1975 года В. Н. Поляков был отозван с Волжского автозавода для работы в Минавтопроме. "На посошок". Портпоселок, апрель 75-го.

## В. Н. ПОЛЯКОВУ -

Вы поражали нас трудом, Своей энергией и хваткой, Вот только в отдыхе у Вас Порою не было достатка! И мы прошли прекрасный путь, На этой скорости огромной! И нас ни в чем не упрекнуть, Хоть говорить о том нескромно. И сдали мы автомобиль
На удивленье пессимистам!
Ведь у руля стояли Вы,
Хвала таким специалистам!

Желаем Вам и впредь дерзать, Быть энергичным и здоровым! А если б снова всё начать — Так под пятой у Полякова!

Автор этих любительских строк, Алла Алексеевна Артамонова,— ветеран завода. И, может быть, поэтому ей удалось особенно человечно выразить то трепетное отношение к первому генеральному, которое испытывают все первые автостроители. А. А. Артамонова— сотрудница отдела связи дирекции по информационным системам.

Материалы подготовлены хранителем фондов музея ВАЗа Т. Пищулевой и Р. Марковой.