

СЧАСТЛИВАЯ СУДЬБА «ШЕСТЁРОЧКИ»

35 лет назад, в феврале 1976 года, на Волжском автозаводе началось серийное производство автомобиля ВАЗ-2106. Для неизбалованного автоизысками советского потребителя этот автомобиль сразу же стал предметом вожделения. И долгие годы, вплоть до появления «восьмерок» и «девяток», «шестерка» (или «шаха», как называют эту модель в народе) оставалась самой изысканной и модной.



В чем же был секрет такой популярности? В этом автомобиле было много нового. Первое, что сразу бросалось в глаза, – элегантный бампер с боковыми накладками и утопленные квадратные фары. Именно на «шестерку» впервые на АВТОВАЗе начали ставить задние фонари с подсветкой номера. Да и двигатель был разработан более мощный, чем для предыдущих моделей...

Читайте на стр. 3



СЧАСТЛИВАЯ СУДЬБА «ШЕСТЁРОЧКИ»

Судя по воспоминаниям людей, покупавших «шестерку» в те годы, автомобиль по элегантности не уступал тогдашним иномаркам; кто-то даже утверждал, что спереди он был похож на одну из популярных тогда на Западе моделей «Мерседеса». Впрочем, обычные советские люди в те времена могли видеть иностранные автомобили разве что на киноэкранах, поэтому подобное сравнение было явно некорректным. Тем не менее именно «шестерка» стала той прорывной моделью, которая в очередной раз доказала всем, что вазовские дизайнеры и конструкторы могут разрабатывать весьма удачные автомобили. ВАЗ-2106 высоко оценили не только в СССР, но и в других странах мира.



— В сентябре 1977 года автомобиль ВАЗ-2106 получил золотую медаль на Международной ярмарке в Лейпциге, а в октябре того же года государственная комиссия присвоила «шестерке» Знак качества, — рассказывает директор музея ОАО «АВТОВАЗ» Татьяна Ралка. — Всего на АВТОВАЗе было собрано 4 млн. 175 тыс. 319 автомобилей. Эта

модель стала «миллионником» в первый же год своего выпуска: 30 декабря 1976 года, когда с главного конвейера сошел трехмиллионный автомобиль, им оказалась именно «шестерка». Она выпускалась на АВТОВАЗе 25 лет, а с производства модель была снята десять лет назад, в 2001 году. Последняя вазовская «шестерка», сошедшая с конвейера, отправилась в наш музей на вечное хранение. Чтобы следующие поколения россиян смогли посмотреть и потрогать эти народные «Жигули», самую популярную в 70–80-х годах модель...

Уход «шестерки» с АВТОВАЗа происходил постепенно. В июле 1998 года в Сызрани прошла презентация автомобилей ВАЗ-2106 внешней сборки — это был первый опыт передачи авто сборки за пределы Тольятти. Потом она собиралась в Херсоне, Ижевске. А вот с дорог России наша знаменитая «шестерка» уходить пока не собирается — владельцы ценят ее не только за особую элегантность, но и за неприхотливость, надежность. В качестве подтверждения можно вспомнить и такой факт — в 2005 году (уже через четыре года после снятия с производства!) по результатам всероссийского конкурса «Самый-самый автомобиль» вазовская «шестерка» получила звание «Самый неприхотливый». Такой, видимо, она и останется в нашей памяти навсегда.

ОТ РЕДАКЦИИ. Если в вашей семье была (а может быть, есть и сейчас) та самая, любимая всеми «шестерка» и вам есть что рассказать о ней — примите участие в конкурсе «Теплые истории LADA». Быть может, именно история о вашем ВАЗ-2106 понравится всем, и вы получите главный приз конкурса! Напоминаем, с условиями конкурса вы можете ознакомиться в нашей газете от 28 января 2011 года, на официальном сайте АВТОВАЗа www.lada.ru, в автосалонах дилеров LADA и по телефону «горячей линии» 8-800-200-5232.

Подготовил Евгений КАРПОВ

В основе формирования программы оздоровления на 2011 год был взят анализ заболеваемости за предыдущие годы, отзывы и пожелания работников завода. Закуплено 3712 путевок в санатории и пансионаты Самарской и Ульяновской областей, Республики Татарстан, Кавказских Минеральных Вод, Черноморского побережья.

САНАТОРНО-КУРОРТНОЕ ЛЕЧЕНИЕ

Самарская область

● Санаторий «Сергиевские Минеральные Воды» — лечение заболеваний опорно-двигательного аппарата, системы кровообращения, нервной системы, гинекологических, кожных. Заезды: февраль–декабрь. **Стоимость льготной путевки — 7000–8000 рублей.**

● Санаторий им. В.П.Чкалова — лечение заболеваний сердечно-сосудистой системы, восстановление после инфарктов и инсультов. Заезды: февраль–декабрь. **Стоимость льготной путевки — 7164 рубля.**

● Санаторий «Можайский» — лечение заболеваний сердечно-сосудистой, нервной, костно-мышечной, мочеполовой систем, желудочно-кишечного тракта, заболеваний женской половой сферы. Заезды: февраль–декабрь. **Стоимость льготной путевки — 7200 рублей.**

Татарстан

● Санаторий «Бакирово» — лечение заболеваний костно-мышечной, нервной систем, желудочно-кишечного тракта, урологических, гинекологических, кожных заболеваний, программа «Антистресс». Заезды: февраль–декабрь. **Стоимость льготной путевки — от 6804 до 9360 рублей.**



Ульяновская область

● Санатории им. В.И.Ленина и «Дубки» (п. Ундоры) — лечение заболеваний костно-мышечной системы и соединительной ткани, мочеполовой системы, органов пищеварения, дыхания, кровообращения, гинекологических заболеваний. Заезды: февраль–декабрь. **Стоимость льготной путевки — 6480 рублей.**

● Санаторий «Прибрежный» (п. Белое Озеро) — лечение заболеваний органов дыхания, опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистой, нервной систем, кожных заболеваний и аллергозов. Заезды: июль–август. **Стоимость льготной путевки — 5760 рублей.**

Кавказские Минеральные Воды

● Санаторий «Москва» (г. Кисловодск) — лечение заболеваний опорно-двигательного аппарата, нервной системы, органов дыхания, кровообращения, гинекологических, урологических заболеваний, нарушения обмена веществ. Заезды: февраль–декабрь. **Стоимость льготной путевки — 6768–7560 рублей.**