

ВАЗОВЕЦ “ОБРАЗЦА 67-ГО ГОДА”



ИГОРЮ БЫСТРИЦКОМУ — 70 ЛЕТ

Игорь Васильевич Быстрицкий у нас в редакции всегда желанный гость. И не только потому, что пишет нужные нашей газете материалы об автосервисе ВАЗа. Мы любим и уважаем Игоря Васильевича за то, что он просто классный мужик. Быстрицкий обладает редким сегодня талантом — быть человеком. Умным, понимающим, жизнерадостным, с великолепным чувством юмора, с тактом и достоинством.

В свои семьдесят (!) он для многих женщин — идеал мужественности и благородства. Поверьте, это не пустые слова. За ними много реальных ситуаций и поступков...

А какой он чудесный рассказчик! И Быстрицкому действительно есть о чем рассказать — вазовец до мозга костей, был он и железнодорожником, и поэтом, и журналистом, и работником соцкультбыта. Его биография богата замечательными делами и достижениями, интересными событиями и забавными ситуациями.

Его увлечение — стихосложение. И хотя сам себя он поэтом не считает, но его сатирическая поэма "Что делают "отцы" на ВАЗе" в 70—80-е годы имела очень шумный успех и распространялась самиздатом. Многие строчки превратились в афоризмы и нередко цитируются даже в наши дни. А тогда имя автора вычислял даже неутомимый КГБ...

Читайте на 3-й стр.

• Поздравляем!

ВАЗОВЕЦ "ОБРАЗЦА 67-ГО ГОДА"

ИГОРЮ БЫСТРИЦКОМУ — 70 ЛЕТ



Начало на 1-й стр.

Известное изречение — все дороги ведут в Рим. В конце 60-х все дороги в СССР вели в Тольятти, где начиналась грандиозная стройка века. Люди съезжались со всех концов страны. Кого-то направляли по комсомольским путевкам, других манила романтика. Многие приезжали, чтобы получить собственное жилье. В Тольятти это можно тогда было сделать реально и быстро.

Но среди строителей ВАЗа, что важно, были и те, кто понимал значение и величие будущего автогиганта.

Люди с обостренным чувством ответственности, для кого самоотдача и патриотизм стали не философским понятием, а основной движущей силой: сделай прежде всего для Родины, а потом для себя. Именно таких позже почтительно называли "вазовцами образца 67-го года".

Игорь Быстрицкий из их числа. И на ВАЗ он приехал именно в самом начале его строительства — в том же 67-м. Пригласили как специалиста Министерства путей сообщения, в системе которого с 1956 по 1966-й он прошел все ступени служебной карьеры и был начальником крупной железнодорожной станции.

Такие люди заводу были нужны. И вот уже генеральный директор ВАЗа Виктор Николаевич Поляков ставит перед заместителем начальника транспортного управления Игорем Быстрицким непростую задачу: создать вазовскую железнодорожную службу, которая полностью обеспечивала бы прием материалов, оборудования и комплектующих изделий, отправку с завода готовой продукции. При этом нужно было и уложиться в установленный норматив

простоя вагонов, и подъездные пути оборудовать на самом высоком техническом уровне...

Задачу выполнили. Построили и ввели в эксплуатацию два поста электрической централизации стрелок, вагонные весы, локомотивное дело, контейнерную площадку. Приобрели собственные современные тепловозы.

А чего стоило перестраивать психологию персонала — того самого, вышедшего из недр МПС, зашоренного бюрократическими и устаревшими догмами Устава железных дорог СССР... Существовавшие тогда правила перемещения грузов по железной дороге вовсе не предусматривали массовой перевозки автомобилей.

— Неимоверно сложно было добиться корректировки устоев МПС, — вспоминает Игорь Васильевич. — Сломить сопротивление высокопоставленных железнодорожных чиновников удалось в основном благодаря поддержке и высочайшему авторитету В.Н.Полякова.

Скромничает Игорь Васильевич — он ведь и сам как выходец из МПС знал все "подводные камни" и слабые места советской железнодорожной системы, имел доступ в любые ее кабинеты.

Как поется в известной песне Андрея Макаревича, "всё было впервые и вновь" для первых автостроителей ВАЗа. Счет вели не на годы, а на дни, часы.

В службе Быстрицкого проблем было достаточно. Пришло время осваивать специализированные двухъярусные платформы и ЦМТВ, простых платформ уже не хватало. Появились трудности с обеспечением сохранности перевозимых автомобилей. Нужно было думать о бесперебойной работе конвейера — а значит, делать все, чтобы ни в коем случае не застряли вагоны с дефицитными комплектующими и материалами. Рыскать по станциям, разыскивать и проталкивать на автозавод... Быстрицкий работал на результат. Как и многие в те годы. Отсюда — любовь и патриотизм к родному заводу и городу. Судьба прочно связала его с АВТОВАЗом и Тольятти. Первые годы работы на заводе он вспоминает с

неизбывной теплотой. И в словах чувствуется ностальгия по прошлым годам — строительству ВАЗа, работе в команде Полякова.

Игорь Васильевич на протяжении разных лет побывал в самых различных ипостасях. Например, последние лет десять перед пенсией работал заместителем начальника управления соцкультбыта ВАЗа, отвечал за материально-техническое и транспортное обеспечение почти сотни вазовских объектов — это базы отдыха, пионерские лагеря, ДКиТ, УСЗ, "Прилесье", стадион "Торпедо" и т.д. Надо отдать должное способностям Игоря Васильевича: объекты работали как часы.

В 1993-м Игорь Быстрицкий ушел на пенсию. И сразу же стал профессиональным журналистом городской газеты "Тольятти сегодня". Писал о ВАЗе, учил молодых сотрудников журналистскому ремеслу. А с 96-го и по сей день Игорь Васильевич — пресс-секретарь ОАО "Автоцентр-Тольятти-ВАЗ". С его приходом здесь профессионально ведется информационная и рекламная работа по деятельности предприятия и фирменного автосервиса.

Вазовцем Игорь Васильевич считает себя по-прежнему. Да и как же иначе. Это его судьба, его жизнь. С удовольствием участвует в различных заводских мероприятиях. Пишет песни о ВАЗе, которые очень искренне исполняет его сын Александр.

Кстати, в марте у Быстрицких целая серия замечательных дат. 14 марта Игорю Васильевичу исполняется 70 лет, его супруге Валентине 27 марта — 68, их сыну Александру 24 марта — 45, а снохе Ирине 2 марта исполнилось 40 лет. Супруги Быстрицкие бракосочетались тоже в марте.

— 14 марта умер Карл Маркс, — говорит Игорь Васильевич, — но я так и не стал ортодоксом-марксистом. А еще этот день в народе называют "Евдокией". Наверное, поэтому на мои именины мне непременно дарят карамельки "Дунькина радость"...

Игорь Васильевич высшее образование получил в Москве. Не вылазил из Третьяковки, прослушал весь репертуар Большого театра, не пропустил ни одного концерта Леонида Утесова. Имел первые разряды по шах-

матам и баскетболу. Был постоянным читателем Ленинской библиотеки.

Встречался со многими известными людьми. Так уж получилось, но однажды напоил (ледяной артезианской водой) самого Клим Ворошилова. Работая в газете, брал эксклюзивные интервью у Руцкого, Тулеева, Жириновского, Горбачева. Было много и других встреч.

А стихи Игорь Васильевич пишет до сих пор. Накануне 35-летия автоцентра издал объемный сборник "Кутерьма" — тираж разошелся мгновенно. Совсем недавно подготовил к изданию новую книгу поэтических строк о родном автозаводе. В основном это тексты песен, которые исполнялись на городских и заводских мероприятиях.



Игорь Быстрицкий уверен, что на формирование его личности решающее влияние в первую очередь оказала Валентина — женщина, ставшая его супругой, верным и надежным спутником жизни. Работая в две смены

учителем в школе, она оказалась мудрой и терпеливой женщиной. Именно на ее долю выпало в основном воспитание двух сыновей и все бытовые заботы. Кстати, совсем немного времени осталось до их золотой свадьбы.

А из вазовцев авторитеты — в первую очередь, конечно, Виктор Николаевич Поляков. Иван Тихонович Базарный, бывший коммерческий директор ВАЗа, Владимир Яковлевич Попов, основатель транспортной системы АВТОВАЗа, Олег Григорьевич Обловацкий, ближайший сподвижник Полякова, сделавший для автозавода неизмеримо много, Валентин Иванович Исаков, третий генеральный директор ВАЗа, — уважаемые и талантливые руководители, покинувшие нас, к сожалению, слишком рано. Михаил Михайлович Сочеев, начальник управления соцкультбыта, Геннадий Петрович Божок, руководитель сервисного типа ОАО "Автоцентр-Тольятти-ВАЗ"... Впрочем, всех перечислить невозможно. Но и самого Игоря Васильевича коллеги по прежней работе вспоминают с неизменным уважением. Заслужил!

На вопрос, что значит для него город Тольятти, где живет с 1967 года, и автозавод, Быстрицкий отвечает так:

*— Хоть психую, как зараза,
Я за эту круговерть,
Принимал я роды ВАЗа —
Пусть мою он примет смерть.
Пусть тепло моих объятий
Не развеет листопад.
Я люблю тебя, Тольятти,
И, конечно, Автоград!*

А что же сам Игорь Быстрицкий может поставить себе в заслугу? Вот его ответ:

— Во-первых, что мне повезло выбрать в жены самую прекрасную женщину. Во-вторых, что я отец двух замечательных сыновей, которые подарили мне внука и внучку. В-третьих, горжусь тем, что работал в легендарной вазовской команде В.Н.Полякова. В-четвертых, я все-таки превзошел средний уровень жизни российских мужиков. Ну и, наконец, — мне не стыдно за прожитые годы!

Вот такой он, вазовец "образца 67-го года".

Инна ЧЕКАРЕВА