

«Лада-Калина» с разными главными передачами: Играем парами

Сергей Мишин, Валерий Павлов

Недавно «Калине» с малым (1400 см³) мотором слегка изменили трансмиссию. Как это отразилось на поведении машины?

СТАРЫЕ ПЕСНИ О ГЛАВНЫХ

Изменения передаточных чисел главных передач – прием в автостроении не новый. Покупая современный коммерческий автомобиль, клиент, как правило, может выбирать из нескольких передаточных чисел главной передачи – в зависимости от предполагаемых условий эксплуатации. И неспроста: одну машину ждут горные дороги и тяжеловесный автопоезд, другую – легкие грузы и ровные, как стол, долины.

Изменить характер автомобиля, играя передаточными числами, очень просто и недорого. На АВТОВАЗе таким приемом придали новые качества «калинам» – увеличили передаточное число (i) с 3,7 до 3,9. На языке спортсменов – сделали передачи «короче». А что это дало потребителю?

Особенности «Калины» с мотором 1,4 л хорошо известны. Даже при частичной нагрузке она будет довольно бойкой, если мотор держать в тонусе, то есть не опускать стрелку тахометра ниже 4000 об/мин. Чуть «просадила» обороты, особенно на высших передачах, – машина вяло реагирует на газ, нехотя штурмует затяжные подъемы. Недовольство усиливается при увеличении нагрузки и встречном ветре. Иными словами, хочешь ехать динамично – жужжи двигателем ближе к 5000 об/мин.

Естественно, что в таких «бойцовских» режимах об экономичности придется забыть.

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «ЛАДЫ-КАЛИНА» С РАЗНЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ (замеры ЗР)

Упражнение	Главная передача		Изменение, %
	$i = 3,7$	$i = 3,9$	
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,4	11,8	–2
Время на 400 м с места, с	18,4	18,1	–1,7
Время на 1000 м с места, с	34,3	33,8	–1,5
Время разгона 20–60 км/ч на II передаче, с	6,3	5,5	–14,5
Время разгона 40–100 км/ч на III передаче, с	14,0	12,3	–13,8
Время разгона 60–100 км/ч на IV передаче, с	16,7	14,4	–16,5
Время разгона 80–120 км/ч на IV передаче, с	17,9	15,1	–18,5
Время разгона 80–120 км/ч на V передаче, с	28,1	23,3	–20,6
Максимальная скорость на IV передаче, км/ч	168,5	169,5	1,01
Максимальная скорость на V передаче, км/ч	168,7	172,0	1,92

i-ФАКТОР

Обновленная «Калина» заметно динамичнее. Веселее разгоняется на любых передачах, легче набирает обороты с низов. А поскольку момент на колесах стал заметно больше, не так страшны затяжные подъемы и встречный ветер. Включение кондиционера или лишний пассажир в салоне больше не повод перестроиться в правый ряд.

Однако с новой главной парой «Калина» более шумна – ведь при той же скорости и передаче обороты двигателя стали чуть выше. Теоретически может слегка увеличиться

расход бензина, но в повседневной эксплуатации этого, скорее всего, даже не заметишь – крутить двигатель придется меньше и можно раньше переходить на следующие передачи. Нам пришлось по душе обновленная версия. Пусть ее песня чуть громче, зато машина стала более отзывчивой на добавление газа, тяговитой и жизнерадостной. Насколько – видно по результатам наших замеров.

Примечательно, что у версии «3,7» максимальные скорости, достигнутые на четвертой и пятой передачах, близки. А у «3,9» самой быстрой стала пятая передача.