



ПРИГЛЯДИТЕСЬ К "НАТАШЕ"



"Лада-Наташа" со сложенным тентом.

"Лада-Наташа" с поднятым тентом.

Механизм складывания тента.

М

ы с ней едва знакомы – машин с таким именем в стране единицы. Но это не значит, что к ним нет интереса – ведь автомобиль с кузовом "кабриолет" всегда особенный. В России по заказу фирмы "ЛЛД-авто" студия "Мастер-Дизайн" разработала кабриолет на базе ВАЗ-2108 и назвала его "Амадео" (ЗР, 1994, № 6). Но только ли она?

Во Франции и некоторых других европейских странах продается "Лада-Наташа" – кабриолет, который делают в Бельгии, используя ВАЗ-21083 как полуфабрикат. Говорят, ее дизайн разработал Владимир Ярцев, некогда "вазовец", а ныне сотрудник небольшой дизайнерской фирмы за рубежом. Как бы то ни было, количество этих машин вполне удовлетворяет спрос, пусть и небольшой.

Конкуренция в категории кабриолетов – одноклассников "Наташи" велика. Тут и "Пежо", и "Фольксваген", и "Опель", и ФИАТ. Небольшие масштабы выпуска, улучшенная комплектация, довольно трудоемкие в изготовлении тент и его каркас предопределяют более высокую цену, чем у базовой модели.

У "Лады-Наташи" (если сравнивать с "Амадео") тент аккуратнее сконструирован и тщательнее выполнен. В поднятой позиции его форма хорошо гармонирует с общим силуэтом автомобиля. Когда тент уложен, он не торчит неаккуратным "башлыком" и не нарушает зрительных пропорций машины. Удачно найдена форма панели, закрывающей заднюю часть кабриолета.

У "Наташи" – четырехместный (а не 2+2, как у некоторых кабриолетов) кузов; по нашему мнению, он выглядит привлекательнее, чем у базовой моде-

ли. Этому способствуют накладные арки вокруг колесных проемов, увеличенные передний и задний спойлеры, фальшподножки вдоль порогов, а еще отлитые из алюминиевого сплава колеса, новая облицовка радиатора и множество приятных "пустячков" вроде декоративной накладки на боковине или опускных боковых стекол.

Аэродинамические усовершенствования, отсутствие опорной дуги кузова, стекла, убирающиеся заподлицо с бортами, – все это делает силуэт машины достаточно динамичным и придает "Наташе" индивидуальность. Анатомические передние сиденья, обтянутый кожей руль, ремни безопасности у четырех мест сделали салон более комфортабельным.

По механическим узлам кабриолет не отличается от базового ВАЗ-2108. Но тент и механизм его складывания, более дорогие сиденья и усилители кузова утяжелили его по сравнению с серийным хэтчбеком на 70 килограммов. В скоростных и экономических показателях разницы между "Ладой-Наташей" и ВАЗ-21083 почти нет. У нее тот же полуторалитровый мотор с немодным нынче карбюратором (впрыск пока отсутствует), шины размером 165/70R13, пятиступенчатая коробка передач. Довольно заметна разница в цене: "Лада-Наташа" стоит во Франции 79 900 франков (около 16 тысяч долларов), а ВАЗ-21083 – 53 700 франков (10 700 долларов). Как видите, кабриолет почти в полтора раза дороже. Словом, и по цене – автомобиль на любителя.

А. ШУГУРОВ