

# РЕАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ РЕАЛЬНЫХ



## LADA GRANTA

**LADA Granta – народный автомобиль, новая "классика" АВТОВАЗа. Автомобиль, чья цена беспрецедентна и стартует от 220 тысяч рублей! Машина создана на платформе Kalina для замены LADA 2107, седанов LADA Samara и LADA Kalina. LADA Granta – многофункциональный, комфортный, современный переднеприводный автомобиль эконом-класса.**

АВТОВАЗ начинает производить LADA Granta с осени этого года. Старт продаж по всей стране намечен на декабрь 2011 года. Новый автомобиль – действительно уникальное соотношение стоимости, вместительности и оснащенности при удивительной цене владения.

Модель LADA Granta рассчитана на широкий круг потребителей – мужчин и женщин, холостых и семейных; молодых и среднего возраста, студентов и пенсионеров; рабочих и служащих; менеджеров и бизнесменов.

LADA Granta отлично подходит тем, кто ездит каждый день, и тем, кто пользуется машиной преимущественно в выходные. LADA Granta идеальна для города и поездок на дачу. LADA Granta – отличный первый автомобиль. LADA Granta – автомобиль для тех, кто предпочитает седаны и считает, что машина – это прежде всего средство пере-

движения, а значит, она должна быть ПРАКТИЧНОЙ, ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ, ВМЕСТИТЕЛЬНОЙ и, что немало важно, НЕДОРОГОЙ.

Для LADA Granta предусмотрено три типа двигателя. Комплектация "стандарт": двигатель 11183 (84 л.с.) объемом 1,6 л и 5-ступенчатая механическая коробка передач 1118. Эта комбинация применяется на LADA Kalina. Для LADA Granta в комплектации "норма" и "люкс" разработан модернизированный 8-клапанный мотор 21116 (90 л.с.) объемом 1,6 литра.

Серийное производство LADA Granta стартует с комплектов "стандарт" (от 220 тыс. руб.) и "норма". В первом полугодии следующего года АВТОВАЗ начнет выпуск варианта "люкс". Затем завод предполагает расширить варианты комплектаций LADA Granta за счет введения дополнительного оборудования.

### Технические характеристики

Параметры	Дв. 1,6 л, 8 кл., 80 л.с. исполнение «стандарт»	Дв. 1,6 л, 8 кл., 90 л.с. (облегченная ШПГ), исполнение «норма»	Дв. 1,6 л, 16 кл., 98 л.с. (облегченная ШПГ), исполнение «люкс»
Длина, мм		4260	
Ширина, мм		1700	
Высота, мм		1500	
База, мм	2470		2476
Колея передняя, мм		1430	
Колея задняя, мм		1410	
Передний свес, мм		804	
Задний свес, мм		980	
Минимальный дорожный просвет, мм		160	
Объем багажного отделения, л		480	
Масса снаряженная, кг	1040	1080	1100
Распределение снаряженной массы по передней/задней осям, %	59/41	59/41	59/41
Полезная нагрузка, кг		475	
Полная масса, кг	1515	1555	1575
Распределение полной массы передняя/задняя ось, %	50/50	50/50	50/50
Масса прицепа с тормозами/без тормозов, кг		900/450	
Коэффициент аэродинамического сопротивления		0,367	0,353
Время разгона от 0 до 100 км/час, с	12,5	11,8	12
Максимальная скорость, км/час	164,5	167	168,5
Расход топлива, л/100 км:			
- в городском режиме	9,3	8,5	8,7
- в загородном режиме	6,1	5,7	5,8
- в смешанном режиме	7,3	7,2	7,3
Размеры шин	175/70 R13		175/65 R14
Емкость топливного бака, л		50	

Семейство LADA Kalina – современное поколение комфортных российских городских переднеприводных автомобилей. Благодаря большому количеству модификаций (два типа кузова и три модели двигателя) и широкой гамме опций, каждый может легко выбрать свою Kalina.

Тот, кто ездил на LADA Kalina, знает: машина кажется изнутри больше, чем снаружи. Это неудивительно: LADA Kalina выше других вазовских моделей на десяток сантиметров. В результате в салоне комфортно разместятся 5 пассажиров весьма солидных габаритов.

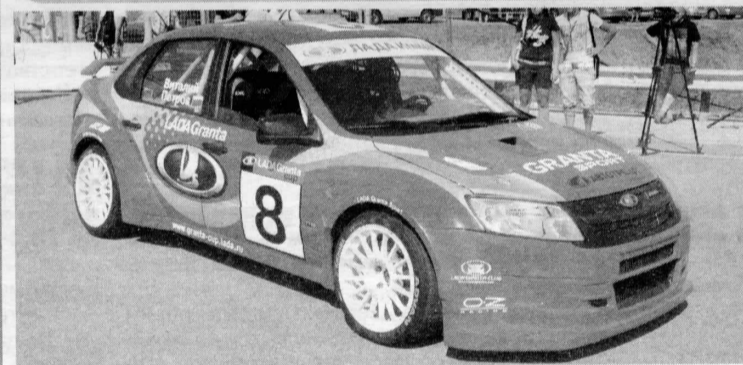
К информативности и удобству панели приборов LADA Kalina придаться невозможно – все органы управления под рукой, кнопки крупные, рукоятки отопителя вращаются легко и четко. Рулевая колонка регулируется по высоте. В LADA Kalina применены оригинальные многофункциональные подрулевые переключатели – тот, что под правой рукой, кроме обычной функции включения стеклоочистителей и омывателя, несет клавиши управления бортовым компьютером.

LADA Kalina – одна из самых безопасных российских машин: кроме подушек безопасности водителя и пассажира, здесь предусмотрено использование ремней с механизмом предварительного натяжения и ограничителем усилия (в варианте "люкс").

Испытания LADA Kalina по пассивной безопасности показали: автомобиль соответствует действующим нормам ЕЭК ООН даже без подушек безопасности. Испытания, проведенные по методике, аналогичной EuroNCAP, показали: рейтинг безопасности LADA Kalina на уровне 4 "звезд".

Сегодня АВТОВАЗ выпускает автомобили семейства LADA Kalina с двумя типами кузовов – хэтчбек и универсал. Налажен и мелкосерийный выпуск LADA Kalina Sport – для любителей спортивного стиля вождения.

## LADA GRANTA SPORT



**LADA Granta Sport – новое предложение на рынке автоспортивной техники России, автомобиль, который сочетает харизматичный стиль серийной машины и агрессивный, динамичный дизайн "заряженного" гоночного болида.**

Сегодня доля спортивной техники отечественного производства составляет порядка 30–50% в различных видах автоспортивных соревнований России. При этом тенденция показывает 5–10-процентный ежегодный рост доли иномарок в российском автоспорте. LADA Granta – реальное увеличение доли российских автомобилей в спорте, в частности, в кольцевых гонках.



### Автомобили семейства LADA Priga, относящиеся к классу городских переднеприводных автомобилей – самые престижные и оснащенные в модельной гамме АВТОВАЗа.

Для семейства LADA Priga были спроектированы новый кузов, новый салон, оригинальный двигатель и другие узлы и агрегаты.

Удобство пользования автомобилем – та характеристика, которой уделялось особое внимание при проектировании LADA Priga. Вне зависимости от комплектации автомобиль оснащается бортовым компьютером, противоголоной сигнализацией и центральным замком с дистанционным управлением, иммобилайзером, электростеклоподъемниками передних дверей, рулевая колонка регулируется по углу наклона. Автомобиль оснащен удобным модулем управления светотехникой, в котором объединены функции включения общего освещения, в

# МАШИНЫ НОВОЙ ЖИЗНИ

## LADA KALINA



### Технические характеристики

Тип кузова	Хэтчбек 5-дв.			Универсал		
Габаритные размеры, мм	3850/1700/1500			4040/1700/1500		
Длина/ширина/высота, мм	235/545			350/650		
Объем двигателя, л/количество	1,6/8	1,4/16	1,6/16	1,6/8	1,4/16	1,6/16
Мощность кВт/л.с.	59,5/80,9	65,5/89,0	72,0/98,0	59,5/80,9	65,5/89,0	72,0/98,0
Максимальная скорость, км/ч	160	165	183	160	165	183
Время разгона до 100 км/ч, с	13,3	12,2	11,5	13,5	12,2	11,5
Расход топлива по ездовому циклу, л/100 км	7,8	7,0	7,2	7,8	7,0	7,2
Объем топливного бака, л	50			50		
Нормы токсичности	Евро-3			Евро-3		

### Технические характеристики

Снаряженная масса (кг)	1 080
Двигатель	BA3-21126
Рабочий объем (куб. см)	1 600 (турбо)
Мощность (л.с.)	240 / 6 500 об/мин
Крутящий момент (Нм)	280 / 4 000 об/мин
Разгон до 100 км/ч	5,6 сек.
Трансмиссия	
Сцепление	Металлокерамическое, диаметр 184 мм
Коробка передач	5-ступенчатая секвентальная
Рулевое управление	с дифференциалом повышенного трения с гидроусилителем
Тормозная система	
Передняя	Дисковые вентилируемые, наружный диаметр 330 мм, суппорт 4-поршневой AP-Racing.
Задняя	Дисковые, наружный диаметр 260 мм, суппорт 2-поршневой AP-Racing.
Подвеска	Амортизаторы однотрубные с регулировкой характеристик, пружины специального изготовления, рычаги подвески на сферических шарнирах, стабилизаторы регулируемые.
Передняя	Независимая типа «Макферсон»
Задняя	Полузависимая собственного производства «TMC-Спорт»
Колеса	
Колесные диски	9J x 17
Шины	235/602 R17

## LADA PRIORA

входит к классу “С” по европейской классификации, входит в гамму АВТОВАЗа.

Система управления электрокорректором света фар и яркостью освещенности приборов.

Семейство LADA Priora лидирует среди модельного ряда автомобилей АВТОВАЗа по уровню пассивной и активной безопасности.

Пассивная безопасность LADA Priora проработана с учетом требований независимой программы EuroNCAP. С 2008 года семейство оснащается усиленным каркасом кузова. Все автомобили LADA Priora выполняют действующие европейские требования по защите водителя и пассажиров при лобовом столкновении (требование ЕЭК ООН R94), защите водителя и пассажиров при боковом столкновении (требование ЕЭК ООН R95) и другие

обязательные правила безопасности Европы и России.

Для LADA Priora независимо от цены и комплектации обязательна подушка безопасности водителя; в люксовых комплектациях автомобиль дополнительно оснащается подушкой безопасности пассажира переднего сиденья; топ-версии LADA Priora оборудованы и ремнями безопасности для водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения и ограничения усилия.

Специально для семейства LADA Priora разработан новый 16-клапанный двигатель рабочим объемом 1,6 литра.

АВТОВАЗ сегодня выпускает автомобили LADA Priora с тремя типами кузовов – седан, хэтчбек и универсал, также организовано мелкосерийное производство LADA Priora Coupe, представляющего собой трехдверный хэтчбек LADA Priora.

## LADA LARGUS

LADA Largus – автомобиль с кузовом “универсал” на базе платформы В0. Первый реальный совместный проект АВТОВАЗа и альянса Renault–Nissan. LADA Largus будет производиться в пяти- и семиместном исполнении. Универсал на новой платформе представляет быстрорастущий рыночный сегмент MPV (многоцелевой универсальный автомобиль) и будет востребован потребителями.

Пассажирский автомобиль LADA Largus (R90) – отличная семейная машина для города и деревни, для путешествий и активного отдыха, для деловых поездок и развлечений. На этом автомобиле можно с удовольствием ездить каждый день на работу, навещать родственников в соседних городах, областях, отвозить детей в лагерь... Также на нем легко можно перевозить мелко- и среднегабаритные грузы.

Фургон LADA Largus (F90) – настоящий бизнес-партнер: он легко перевозит грузы в городе и сельской местности.

LADA Largus – гармоничное сочетание динамичного дизайна кузова и современного интерьера. Просторный салон позволяет разместить еще один, дополнительный, ряд сидений, обеспечивая комфортную поездку для семи взрослых пассажиров (в 7-местном варианте). Автомобиль легко можно трансформировать благодаря складным извлекаемым задним сиденьям под любые потребности – от туристической поездки до транспортировки крупного багажа.

Регулируемые по высоте сиденья водителя и рулевое

колесо\* – гарантия оптимально удобной посадки при вождении; система кондиционирования воздуха и аудиосистема MP3 CD\* – дополнительное ощущение полного комфорта.

LADA Largus полностью соответствует современным требованиям безопасности и снабжена трехточечными ремнями безопасности, подушками безопасности водителя и переднего пассажира, боковыми подушками безопасности\*, системой ISOFIX для крепления детского кресла. Эффективное торможение обеспечивается АБС\*.

### LADA Largus – производство и продажи R90 (пассажирский автомобиль):

- старт производства – февраль 2012 г.
- старт продаж – июнь 2012 г.

### F90 (фургон)

- старт производства – май 2012 г.
- старт продаж – июль 2012 г.

### Технические характеристики

Тип кузова	Универсал				Фургон	
	1,6 8 кл.	1,6 16 кл.	1,6 8 кл.	1,6 16 кл.	1,6 8 кл.	1,6 16 кл.
Применяемый двигатель	4 боковых + дверь багажника, разделенная на две половины (2/3 +1/3)					
Количество дверей	5					
Количество мест	7				2	
Длина, мм	4450					
Ширина, мм	1740					
Высота (с реллингами), мм	1636 (1670)				1636	
База при полной массе/ при снаряженной массе, мм	2900/ 2905					
Колея передняя, мм	1469				1468	
Колея задняя, мм	1466					
Объем багажника, VDA, дм³	560		135		2540	
Объем топливного бака, л	50					
Диаметр разворота по следу наружного колеса, м	11,25					
Снаряженная масса, кг	1168	1219	1198	1249	1147	1208
Полезная нагрузка, кг	572	551	612	591	797	
Полная масса, кг	1740	1770	1810	1840	1944	2005
Максимальная скорость, км/ч	167	183	174	183	170	174
Разгон 0-100 км/ч, с	13,4	11,8	13,7	12,8	13,8	12,1
Расход топлива (ЕЕС 99/100), л						
- городской цикл	10,4	9,8	10,6	9,8	11	
- загородный цикл	6,3	6,3	6,5	6,3	6,5	
- смешанный цикл	7,8	7,5	8,0	7,5	8,1	



### Технические характеристики

Тип кузова	Хэтчбек 5-дв.		Седан		Универсал
Габаритные размеры, длина/ширина/высота, мм	4210/1680/1435		4350/1680/1420		4340/1680/1508
Объем багажного отделения в пассажирском/ грузовом вариантах, л	360/705		430		444/777
Рабочий объем двигателя, л/количество клапанов	1,6/8	1,6/16	1,6/8	1,6/16	1,6/16
Мощность кВт/л.с.	59,0/80,2	72,0/98,0	59,0/80,2	72,0/98,0	72,0/98,0
Максимальная скорость, км/ч	172	183	172	183	183
Время разгона до 100 км/ч, с	13,5	11,5	13,5	11,5	11,5
Расход топлива по ездовому циклу, л/100 км	7,6	7,2/7,4*	7,6	7,2/7,4*	7,2/7,4*
Объем топливного бака, л	43		43		43
Нормы токсичности	Евро-3		Евро-3		Евро-3

\* В комплектации с климатической системой