

С ЮБИЛЕЕМ, ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

В свободной энциклопедии Интернета В.КАДАННИКОВ представлен как советский и российский промышленник, работавший какое-то время в правительстве РФ. Для работников же АВТОВАЗа он прежде всего генеральный директор завода и председатель совета директоров ОАО “АВТОВАЗ”, занимавший эти посты с 1988 по 2005 гг. – в трудное и нервное время перехода страны на рыночную экономику.

...Трудовой путь **Владимира Каданникова** начинался на ГАЗе, куда он пришел в 1959 году учеником слесаря сразу по окончании школы. После института дипломированный инженер-механик Каданников стал мастером, а затем и начальником участка на том же заводе.

1967 год – начало большой вазовской биографии Владимира Васильевича. Учеба в Италии, руководство группой проекта прессового производства, создаваемого совместно со специалистами ФИАТа. В ПрП им пройден путь от заместителя начальника цеха крупной штамповки до директора. Потом была работа в должности заместителя гендиректора объединения по производству легковых автомобилей ВА3, первого зама гендиректора-директора НТЦ. А 20 декабря 1988 года на конференции трудового коллектива Каданников был избран генеральным директором ВАЗа.

Со сменой юридического статуса завода в начале 90-х годов менялись названия должностей В.Каданникова – гендиректор-председатель совета директоров (1993 г.), гендиректор-президент АО “АВТОВАЗ”



(1994 г.). По сути же в каждой из этих ипостасей он с командой единомышленников продолжал решать главные задачи – развивать завод, наращивать объемы производства, ставить на конвейер новые модели, осваивать передовые технологии. Под руководством Каданникова велось строительство масштабного комплекса научно-технического центра, осваивалось производство автомобилей семейства ВА3-2110, решалось огромное количество социально значимых проблем трудового коллектива...

В 1996 году Владимир Васильевич был назначен на должность первого заместителя председателя правительства РФ. В силу обстоятельств работа на государственном посту оказалась недолгой, и Каданников вновь вернулся к руководству АО “АВТОВАЗ”, став председателем совета директоров компании.

С именем Каданникова в этот период его работы связано множество действительно больших и важных дел. Было создано ЗАО “Джи Эм-АВТОВАЗ”, разработана и запущена

на конвейер LADA Kalina с параллельным строительством уникальных производственных комплексов...

Владимир Васильевич – автор ряда научных трудов, почетный профессор Самарского государственного технического университета и Нижегородского политехнического университета, академик и вице-президент инженерной академии России, академик международной инженерной академии и академии транспорта России. Его большой личный вклад в увеличение производства легковых автомобилей, эффективную новаторскую деятельность и успешное решение социальных вопросов в 1991 году отмечен званием Героя Социалистического Труда. За заслуги перед государством, успехи, достигнутые в труде, большой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между народами в 1995 году В.Каданникову вручен орден “За заслуги перед Отечеством” III степени. Также среди высоких правительственных наград Владимира Васильевича – орден Ленина, орден Трудового Красного Знамени, орден “Знак почета”, орден Дружбы народов.

Уважаемый Владимир Васильевич! Сегодня, в день вашего юбилея, примите искренние поздравления от коллектива редакции газеты “Волжский автостроитель” и пожелания долгих лет жизни, крепкого здоровья и благополучия!