

ДИНАСТИЯ ИВЛЕВЫХ — ЭТО НАДОЛГО!

Кто из нас может считать себя машиностроителем? Сборщик, оживляющий очередной автомобиль на конвейере? Слесарь, "колдующий" над сложным штампом для будущей модели? Токарь, вытачивающий из заготовки нужную деталь для ремонта оборудования?

Перечень заводских профессий можно перечислять и перечислять. Труд каждого из нас маленькими ручейками вливается в одну большую реку, имя которой Его Величество сборочный конвейер.

И труд стропальщика производства "Автолист" ПрП **Николая Ивлева** не менее важен. Он много сил и энергии отдает родному заводу. Молодым, в апреле 1974 года, переступил порог прессового производства. Получается, что в следующем году вазовский стаж достигнет отметки "30"! А в этом году Николай Васильевич Ивлев отметил личный юбилей — 50-летие со дня рождения.

— Об этом человеке, — говорит ведущий инженер по работе с персоналом **Наиля Исянова**, — могу сказать только хорошие слова: ответственный, болеющий за порученное дело рабочий. Скромный и одновременно общительный человек. Своим примером он просто заражает. Рядом с отцом работает его сын **Алексей** — и тоже стропальщиком. А в цехе транспортно-складских операций (№ 29-1) машинистом электромостового крана трудится и его дочь **Татьяна**, которой недавно присвоен 5-й квалификационный разряд. Жена **Ивлева** — **Нина Матвеевна** — тоже работает в прессовом. В 1974 году пришла сюда штамповщицей, затем была комплектовщицей. А сегодня она заведует складом металла.

Вот такая династия Ивлевых, преданных заводу людей, делящих с ним и радости, и огорчения. С такими у автозавода есть будущее. С такими не страшны никакие экономические потрясения.

Василий ТЕПЕРИК