

del КУЗОВ "КАЛИНЫ" В ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМ МУЗЕЕ

Вчера в Москве состоялась официальная передача каркаса кузова "Калины" в фонд Политехнического музея. В ее рамках АВТОВАЗ провел торжественную презентацию технологии изготовления этого кузова.

Каркас кузова автомобиля "Калина" был направлен в Политехнический музей после демонстрации на первой международной специализированной выставке "Автокомпоненты. Новые технологии", что проходила в Москве в апреле этого года. Именно там он (наряду с каркасом кузова "ШЕВРОЛЕ НИВЫ") занимал центральное место на стенде АВТОВАЗа и получил высокую оценку специалистов. Вот и вчера на торжественную презентацию приехали деятели российской науки, представители АВТОВАЗа, а также предприятий отечественной металлургии — Новолипецкого и Магнитогорского металлургических комбинатов и "Северстали".

Каркас кузова "Калины" примечателен тем, что полностью изготовлен из отечественного стального проката. На 35% он выполнен из горячеоцинкованного проката. Впервые передовую технологию изготовления горячеоцинкованного проката, разработанную при активном участии АВТОВАЗа, освоил Новолипецкий металлургический комбинат.

Надо сказать, каркас кузова "Калины" — далеко не первый вазовский экспонат в московском Политехническом музее. Здесь давно находится российский автомобиль столетия — знаменитая "копейка" (точнее — одна из спортивных версий ВАЗ-2101). Есть в Политехничес-



ком музее и другой легендарный автомобиль АВТОВАЗа — внедорожник "Нива". Также автомобильная коллекция музея включает в себя оригинальные детали различных вазовских машин.

Каркас кузова "Калины" был передан в московский Политехнический музей как экспонат, демонстрирующий последние достижения российской промышленности.

Ольга КИРЮШКИНА

Фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ