

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие в адрес участников конференции директора Института российской истории РАН, члена-корреспондента Академии наук РФ, доктора исторических наук А.Н. САХАРОВА

Приветствие мэра г. Тольятти, академика РАЕН Н.Д. УТКИНА

Приветственное слово президента-генерального директора ОАО «АВТОВАЗ»

В.А. ВИЛЬЧИКА

Пленарное заседание

В.В. КАДАННИКОВ. История ВАЗа и его роль в экономике страны: уроки и современность
П.А. НАХМАНОВИЧ. Обоснование и перспективы организации работ по научной истории ОАО «АВТОВАЗ»

А.Э. ЛИВШИЦ. О методологии, целях и задачах изучения истории ОАО «АВТОВАЗ»

Н.Л.КЛЕЙН. Новые тенденции в промышленном развитии Поволжья в 1956-1970 гг.

П.М. КАЦУРА. АВТОВАЗ на рубеже эпох. Социально-экономическая значимость и уроки

Секция 1

Развитие крупных промышленных центров в период российской модернизации

И.А. НОВИКОВ. Основные тенденции в развитии горнозаводской промышленности Урала в первой половине XIX века

Н.М. РУМЯНЦЕВА, Т.Ю. КРАМАРОВА. Модернизация городского хозяйства в конце XIX-начале XX вв.

В.И. УСАНОВ. Проблемы модернизации России и Урала в XIX - начале XX вв.: теоретико-методологические аспекты

С.Г. ШУСТОВ. Промышленность и торговля уральских городских поселений в начале XX века

О.Н. ШМАКОВ. Крестьянское хозяйство и кредитная кооперация Урала в начале XX века

А.Г. ДОРОЖКИН. Промышленное освоение Дальнего Востока в досоветский период в освещении современной германоязычной историографии

М.В. НОВИКОВ. Роль германских электротехнических фирм в процессе становления и модернизации российско-советской электропромышленности

О.А. КУРСЕЕВА, Л.Н. МАРКЕЛОВА. Создание промышленных кадров как условие модернизации Башкортостана в 20-30-е годы XX века

Н.П. ШМАКОВА. Формирование крупных индустриальных центров в 30-е гг. XX века (Южный Урал)

Е.А. МОЗГУНОВА. Некоторые аспекты использования трудового потенциала при восстановлении Сталинградского гидролизного завода в 1943 г.

О.Е. СОЛДАТОВА. Международные экономические связи предприятий Куйбышевского Совета народного хозяйства в начале 60-х гг. XX века

Н.Ф. СОЛЕНЦОВА. Организация труда как фактор повышения производительности в 1955-1965 гг. (на материалах Куйбышевской области)

М.Н. ФЕДЧЕНКО. Коммунистические романтики: советская молодежь начала 1960-х годов в материалах социологических опросов и в нашей памяти . . 97

А.К. ТИХОНОВ. История становления сотрудничества АВТОВАЗа с наукой . . 101
А.И. БУРДО. Разработка, освоение производства и внедрение новых материалов для производства автомобилей на Волжском автомобильном заводе в г. Тольятти

Т.И. АДАЕВСКАЯ. Особенности урбанизации Среднего Поволжья

Е.А. АНДРЕЕВА. Мировой опыт и проблемы реструктуризации российских предприятий

Н.М. КАРАМЫШЕВА. Приватизация и формирование новых типов предприятий

Е.А. РЯДЧЕНКО. Автомобильная промышленность: этапы становления, задачи и перспективы (к проблеме изучения отраслевой структуры промышленности и ее

размещения)

Н.Я. ШТРИХ. Особенности проектирования, строительства и развития Волжского автомобильного завода

Секция 2

Проблема строительства Волжского автомобильного завода в г. Тольятти и развитие смежных предприятий в России и СНГ

А.Э. ЛИВШИЦ, Е.В. КРАВЦОВА. Введение в историографию Волжского автомобильного завода

В.А. ОВСЯННИКОВ, В.Е. БОРОВИК. К вопросу об историографии строительства Волжского автомобильного завода в 70-е годы XX столетия

В.К. ИСАКОВ. Италия - Россия: восхождение к ВАЗу

Е.Ю. ПРОКОФЬЕВА. Отечественное автомобилестроение: от единичного к массовому производству

В.А. СЕМЕНО. Градостроительные концепции промышленных городов в СССР

И.А. ПРОХОРЕНКО. Жилищно-гражданское строительство в период возведения Волжской ГЭС им. В.И. Ленина (1950-1958 гг.)

Ю.М. БОГОМОЛОВА. «Автоград» - спутник Волжского автомобильного завода

И.М. ПОПОВА. Проектирование нового жилого района в г. Тольятти и его особенности

И.Е. КУЛЬКИН. Роль иностранных технологий и специалистов в строительстве и пуске Сталинградского тракторного завода 1929 - 1933 гг.

Т.П. ТЕНЯЕВА, Н.Ф. Семизоров - главный строитель ВАЗа и Тольятти. Штрихи к биографии героя

А.А. ШАВРИН. Первые руководители ВАЗа: роль и место в истории автозавода, региона и страны

И.А. ВЛАСЕНКО, Д.В. ЯНЧАРУК. Становление отдела главного конструктора - управления главного конструктора ВАЗа

Н.М. МУРАХТАНОВА, А.А. ЛОБАНОВ. Взаимоотношения ОАО «АВТОВАЗ» с поставщиками: современное состояние и перспективы

Н.А. ДУДИН. Организация производства автомобилей «Lada» на внешних автосборочных заводах

Ю.К. ЦЕЛИКОВ. Нетрадиционные подходы в строительстве объектов ВАЗа

Е.В. КРАВЦОВА. Становление вазовской системы технического обслуживания

В.М. ЯМАШЕВ. Волжский автозавод: прерванный рывок за мировой модернизацией

Г.А. СИДОРЕНКО, О.В. КАЛГУШКИНА. Цивилизационные процессы в развитии ОАО «АВТОВАЗ»

Секция 3

Экономическое и социальное развитие ВАЗа и крупных предприятий в новых промышленных центрах

В.М. ПРАВОСУД. Роль и значение социальной политики ВАЗа как градообразующего предприятия. Уроки, проблемы современность

Н.М. МУРАХТАНОВА, Н.В. АЛЕКСАНДРОВА. Опыт реформирования ОАО «АВТОВАЗ» по созданию корпоративной структуры управления

Н.В. ЗУБКОВА, А.В. ЗУБКОВ. Характеристика организационной структуры ОАО «АВТОВАЗ»

И.С. СЕЛИВАНОВ. ОАО «АВТОВАЗ» как участник фондового рынка: из истории акций ОАО «АВТОВАЗ»

С.Ю. ЦЕЛИКОВ. Автомобильный рынок России. История формирования и перспективы развития. Позиционирование АВТОВАЗа в условиях растущей конкуренции

П.А. КАЛМЫКОВА, Ю.Т. БУРАНОВА. Анализ конкурентоспособности автомобилей ОАО «АВТОВАЗ»

ЕЗ. АКСЕНОВА. Предпосылки возникновения акционерного коммерческого банка «АВТОВАЗбанк» и итоги его организации

А. РАШЕВСКИЙ. Роль соревнования в повышении эффективности производства и качества труда на ВАЗе в годы девятой пятилетки

Г.В. ЗДЕРЕВА. Инициативы АВТОВАЗа в реализации Правительственной программы патриотического воспитания граждан

В.А. ОВСЯННИКОВ. Организация научно-технического творчества молодежи на Волжском автомобильном заводе в начале 80-х гг. XX века

М.А. КУДИНОВ. Молодежь в условиях индустриального города (на примере города Тольятти)

О.А. БОЛЬШАКОВА. Из опыта работы комсомольской организации Волжского автомобильного завода

Д.Н. ГОРЯНЕЦ. Возрождение и реализация молодежной политики в ОАО «АВТОВАЗ» в середине 90-х годов XX века

О.А. БЕЗГИНА. Кооперация как одна из форм социальной работы на ВАЗе

М.В. КУТЛАКОВА. Роль ВАЗа в развитии Русской Православной церкви города Тольятти

- Н.А. ЕГОРЦЕВА. Благотворительная деятельность ОАО «АВТОВАЗ» 316
- П.С. КАБЫТОВ, Г.А. РОМАНОВА. Развитие вечернего образования в годы хрущевских реформ (на примерах Куйбышевской области) 319
- И.В. РАКШИНА. Роль Волжского автомобильного завода в формировании социально-демографической ситуации в городе Тольятти (1966 - 2001 гг.) . 325
- М. ЛУКЬЯНОВ. Управление организации труда и заработной платы ВАЗа начиналось с двух письменных столов 328
- И. ПОСТНОВА. Основы качества печатной продукции типографии АВТОВАЗа 332
- Т.Л. РАЛКА. О роли и месте историко-технического музея ОАО «АВТОВАЗ» в жизни и деятельности завода и города 336
- С. БАЖЕНОВА. Культурно-историческая миссия европейских университетов 340