

СЕРГЕЙ ПЕРЕВЕЗЕНЦЕВ:

ОСТАНОВИТЬСЯ — ЗНАЧИТ ОТСТАТЬ

2 января отметил 70-летний юбилей человек, чье имя на АВТОВАЗе знакомо многим, — Сергей Николаевич ПЕРЕВЕЗЕНЦЕВ.

Приехав в 1967 году в Тольятти 25-летним выпускником Горьковского политеха, сорок с лишним лет своей жизни он посвятил нашему городу и заводу. От мастера арматурно-радиаторного цеха СКП до руководителя уникальных заводских подразделений — ОПП, затем ППШ — шла его трудовая биография. В кризисное для завода время он возглавил ООО «АВТОВАЗ-Перспектива», силами которого была проведена модернизация крупнейших заводских корпусов под задачи нового производства. А сегодня Сергей Николаевич руководит собственным предприятием: сидеть без дела он просто не в состоянии и увлекся производством «народных» снегоходов, обеспечив рабочих местами два десятка человек, большинство из которых — такие же неуспокоенные вазовцы-пенсионеры.

...День 19 августа в личном календаре **Перевезенцева** — дата особая.

— Как сейчас помню: сошел с теплохода в речном порту Комсомольска. Стал спрашивать: как проехать на ВАЗ? — вспоминает Сергей Николаевич. — Никто не знает. На территории Автозаводского района сельчане убирали хлеб. Администрация будущего гиганта занимала одно небольшое помещение в Центральном районе города. Руководству СКП отведено два стола, рядом столы МСП, КВЦ... И огромная карта. Кураторы подразделений, получая сводки, докладывали руководству о ходе строительства, и тут же все это наносили на схему...

Первая вазовская запись в его трудовой книжке — мастер цеха №43 СКП. Дорога на ВАЗ привела сначала на масштабную стройку: котлованы, тракторы, экскаваторы, временки для рабочих... Жизнь завода бурлила, отсчитывая кубометры вынуженной земли и смонтированного железобетона. И он окупился в этот ритм сполна. Счастье по Перевезенцеву — это когда есть цель, которой ты добиваешься собственным трудом. Он понял это еще в молодости, а жизненный опыт в этом только убедил.

— Приезд в Тольятти повернул мою жизнь, — говорит Сергей Перевезенцев. — Здесь у меня появились прекрасные друзья, любимая жена и огромное желание работать. Коллективный энтузиазм и вера в общее дело придавали нам, первому эшелону вазовцев, невероятные силы. Мы готовы были трудиться день и ночь...

На заводе его потрясало все. Здесь открывались такие возможности, о которых можно было только мечтать. В 1969 году мастера Перевезенцева избрали секретарем комитета комсомола СКП. Это комсомольское братство живо и по сей день — соратники тех



«День — это маленькая жизнь», — говорил земляк Сергея Перевезенцева, великий пролетарский писатель Максим Горький. И Сергей Николаевич, следуя этому утверждению, уверен — не надо подводить итоги раз в год или к таким вот круглым датам. Жизнь состоит из дней: если сосчитать их все, получится больше 25 с половиной тысяч! И каждый должен быть прожит не зря.

лет продолжают чувствовать товарищескую поддержку в больших и малых делах. В том же году вместе с большой партией молодежи, по сути, только приехавшей на ВАЗ, Перевезенцева отправили в командировку в Италию. Опыт, полученный там, дал новые координаты в построении производственных отношений, постановке и реализации жизненных целей.

Многое дали и 16 лет опыта организатора производства в СКП — от мастера до помощника директора. Здесь в напряженном ритме была пройдена школа производственных отношений, освоена наука создавать коллектив единомышленников, способный выполнять любые задачи. В 1983 году Перевезенцева избрали секретарем парткома СКП, в 1986-м — заместителем секретаря, а впоследствии — секретарем парткома ВАЗа. До 1988 года он оставался на партийной работе. Но по душе ему всегда было производство.

15 лет трудовой биографии Сергея Перевезенцева связано с ОПП, куда он пришел сначала в качестве заместителя директора по производству, а с 1991-го по 2003 год возглавлял его.

— Это был период распада СССР, — вспоминает Сергей Николаевич. — Завод переживал очень трудные времена. Финансирование развития ОПП полностью прекратилось. Мне, как директору, стало понятно, что построить производство можно только нестандартными решениями. И нам была предоставлена возможность наладить производство новых моделей, не выпускаемых на главных конвейерах, а деньги от реализации использовать на развитие ОПП. Так появилась сначала удлинённая трехдверная «Нива» ВАЗ-2129, первую партию которой мы отгрузили в Магадан. Потом создали пятидверную «Ниву» ВАЗ-2131. Чтобы заработать необходимые средства, пришлось увеличить выпуск с 3000 до

15000 автомобилей в год. Мы заменили принцип «создания мощностей» на принцип «создания возможностей»...

Автомобили ВАЗ-2120 («Надежда»), 2110-Т, 2115, 2123 (ставший прототипом «Шевроле Нивы»), 2329 пикап, лимузин, электромобиль на базе «Оки» — вот далеко не полный перечень автомобилей, которые выпускались в разное время в ОПП. Производство достойно представляло свою продукцию на автосалонах и выставках, участвовало в международных экспедициях на Тибет и Северный полюс. Коллектив ОПП участвовал даже в спонсорских проектах — таких, например, как Грушинский фестиваль.

Перевод из ОПП в ППШ для Перевезенцева стал неожиданностью. Но он всегда был человеком команды. А начинать опять пришлось чуть ли не с нуля.

— ППШ — участок ключевой, входил в департамент развития, — рассказывает Сергей Перевезенцев. — Когда я пришел туда, результаты работы не радовали: ни одного штампа не передано на производство автомобиля LADA Kalina. За ППШ числилось отставание — около 400 крупных штампов. Пришлось форсировать — на рынок ведь и послали. Деваться было некуда — работать надо везде и работать хорошо. Kalina была поставлена на производство в плановые сроки...

Когда Перевезенцев уволился из ППШ на пенсию, коллектив КТО ШО цеха № 52-4 подарил ему лючок на «Калину» с многозначительной надписью: «Остановиться — значит отстать». Именно эта деталь шла трудно и долго не

Уважаемый Сергей Николаевич! Редакция «Волжского автостроителя» присоединяется ко всем поздравлениям в ваш адрес! 70 лет — это не дата, если в запасе столько сил, энергии и энтузиазма. Мы не устаем поражаться вашей целеустремленности и неиссякаемому оптимизму. Желаем покорить те вершины, которые еще остались, — прожитые годы долгой жизни показали, что вы способны преодолеть любые преграды на пути к мечте. Здоровья и благополучия вам и вашим близким!

Елена САФРОНОВА