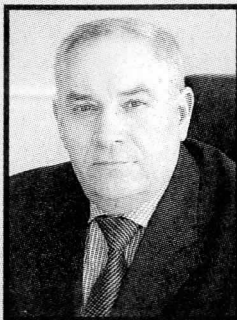


СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ ВАМ, ВИКТОР ИЛЬИЧ...

Вчера исполнилось девять дней, как ушел из жизни Виктор ЯКОВЛЕВ.

Человек, имя которого на АВТОВАЗе в особях представлений не нуждается. Человек, чья жизнь была ярким примером беззаветного служения делу, невероятной энергии, умения брать огромную ответственность. Человек, возглавлявший ремонтную службу СКП как начальник производства ремонта и обслуживания оборудования и заместитель директора СКП по ремонту с 1988 по 2005 гг.



Вся жизнь **Виктора Яковлева** была неразрывно связана со сборочно-кузовным производством, куда он после окончания института в 1970 году пришел мастером цеха № 42-1. Прошел все ступеньки профессионального роста. В 2005-м ушел на пенсию. Но дело свое не оставил – даже находясь на заслуженном отдыхе, долгое время продолжал участвовать как советом, так и конкретной помощью в жизни ремонтной службы СКП.

За скучными данными трудовой книжки Яковлева и перечнем его наград (среди которых – орден Трудового Красного Знамени, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени) – огромный перечень масштабных и по-настоящему судьбоносных дел. Его имя по сей день ассоциируется с кардинальным изменением отношения к самим ремонтникам – сначала в СКП, а

затем и на заводе в целом. Именно Яковлев в свое время сумел убедить руководителей самых разных уровней в том, что стабильность работы все усложняющегося с годами оборудования в первую очередь зависит от профессионализма специалистов ремонтной службы. Именно он при поддержке единомышленников воплощал в производстве идею по созданию собственного учебного полигона для подготовки высококвалифицированных ремонтных кадров, организовывал тесное сотрудничество с высшими и среднеспециальными учебными заведениями. Плодами этой деятельности Виктора Ильича производство во многом живет и сегодня. Выпестованное лично им целое поколение талантливых представителей ремонтной службы успешно продолжает дело своего учителя как в СКП, так и далеко за его пределами. Многие нынеш-

ние руководители различных подразделений АВТОВАЗа и других предприятий прошли когда-то школу Яковлева. А рассказывая о нем, используют эпитеты только превосходной степени – невероятно технически грамотный, обладавший потрясающей пробивной силой, когда речь заходила о необходимости каких-либо преобразований в организации работы ремонтников, живший только интересами дела, неизменно находившийся в эпицентре всего происходящего в СКП и на заводе...

Он относился к разряду тех руководителей, которые безраздельно поддерживают свой коллектив, каждому из его представителей оказывают любую помощь и в работе, и в личной жизни. И вдобавок к тому этого человека отличали необыкновенный интеллект и широчайший кругозор. Он всегда был очень интересным собеседником, на какую бы тему ни заходил разговор, буквально фонтанировал неожиданными высказываниями и идеями.

...Виктор Ильич Яковлев ушел из жизни 12 апреля, не дожив до своего семидесятилетия чуть более полугода. Благодарная память о нем навсегда сохранится в сердцах огромного количества людей, которым посчастливилось работать рядом. Светлая и долгая вам память, Виктор Ильич.

Елена ДЕМИНА