

ПЕРЕРАБОТАННАЯ И ДОПОЛНЕННАЯ

Встроенная аудиосистема и навигация, задняя подвеска с измененными углами, модернизированный двигатель – это далеко не все новинки, которые примерила «Лада-Калина» за последние два года.

Максим Сачков знает подробности.

Рулевое управление

Благодаря «Гранте» все «калины» с электроусилителем руля с конца 2011 года обзавелись «короткой» рейкой, которой раньше комплектовали лишь машины версии «Спорт». Число оборотов штурвала уменьшилось с прежних 4,02 до 3,1.

Комфорт и безопасность

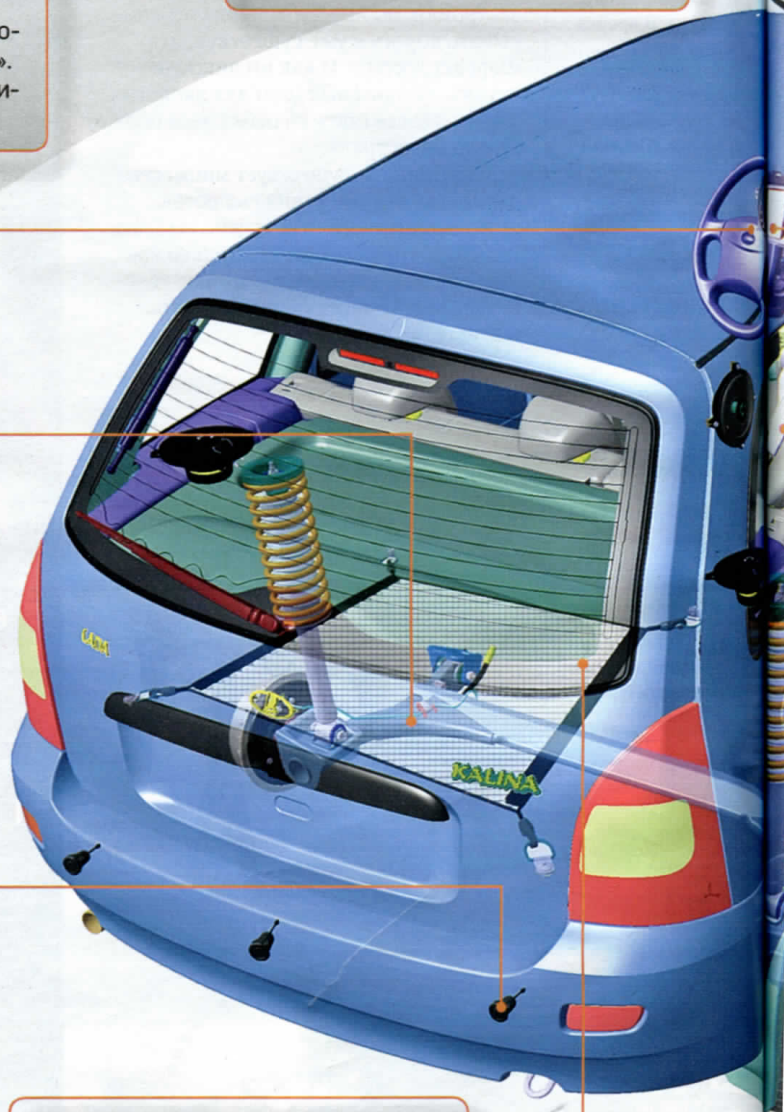
В апреле 2011 года начали выпускать «калины» с датчиком дождя и автоматическим включением ближнего света. Одновременно появился полноценный (по всей площади) электрообогрев ветрового стекла.

Задняя подвеска

В рамках обратной унификации с соплатформенной «Грантой» на все «калины» с августа прошлого года устанавливают заднюю подвеску с измененными углами установки колес (развал -1° , схождение $10'$). В ближайшей перспективе – доработанная передняя подвеска.

Парковочная система

Препятствия на пути отслеживают три датчика, размещенные в заднем бампере, а звуковая сигнализация помогает водителю выполнять маневр. «Парковщик» работает на топовых универсалах и хэтчбеках с середины 2011 года.



Сетка для багажа

Она входит в комплектацию универсалов в топовой комплектации с середины весны 2011 года. Сетку цепляют за штатные проушины в багажнике.

Первые несколько лет «Калина» лечила детские болезни, порожденные огрехами проектирования и качеством комплектующих. Большинство из них устранили (об основных изменениях

в конструкции «калин» читайте в ЗР, 2008, № 4), поэтому последние нововведения в основном расширили список дополнительного оборудования и опций, повышающих комфорт и безопасность. А подправить управляемость

и плавность хода позволила обратная унификация с «Грантой» по подвескам и рулевому управлению. Итак, значимые изменения перед вами, с датами внедрения на серийных машинах и краткими пояснениями.

ЗР

Навигация

Система «Калины» принимает сигналы «Глонасс» и GSM. Картинка выводится на цветной дисплей, расположенный на приборном щитке; водитель управляет ею джойстиком на подрулевом переключателе (с апреля 2011-го).

Аудиосистема

Сначала универсалы (с ноября 2010-го), а потом и хэтчбеки (с января 2011-го) стали оснащать системой из четырех динамиков, антенны и однодискового проигрывателя, читающего диски в формате MP3, с USB-разъемом и SD-слотом.

Интерьер

Весной 2011-го добавили еще один вариант интерьера – в темных тонах, под названием «базальт». Пару месяцев спустя как опция стали доступны сиденья с вставками из искусственной кожи (фирма «Бенеке-Калико», Германия). Новинкой этого сезона станет цвет «титан», который сменит прежний «серый-норма».

Двигатель

В начале 2011 года перешли на электронную педаль газа, а осенью все выпускаемые «калины» (двигатели 1,4 л, 16 клапанов; 1,6 л, 8 и 16 клапанов) поднялись на экологическую ступеньку Евро-4.

Подголовники задних сидений

Три подголовника L-образной формы появились в комплектациях «Норма» и «Люкс» в сентябре 2010 года.

Колеса

Невзрачные штампованные диски с февраля 2012 года прикрыты пластиковыми колпаками нового образца.

