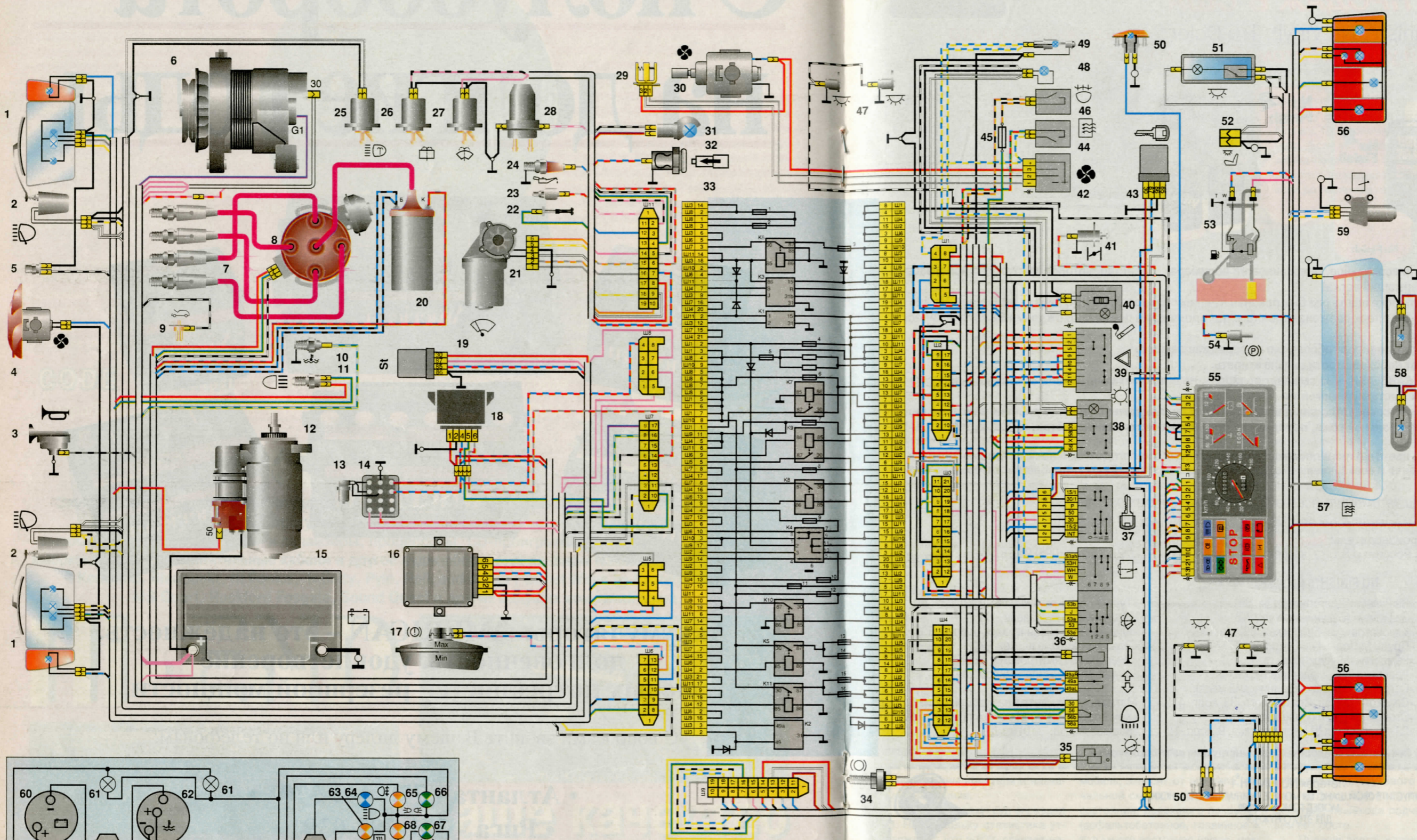


Схема электрооборудования автомобилей "Самара" ВАЗ-2108, -2109

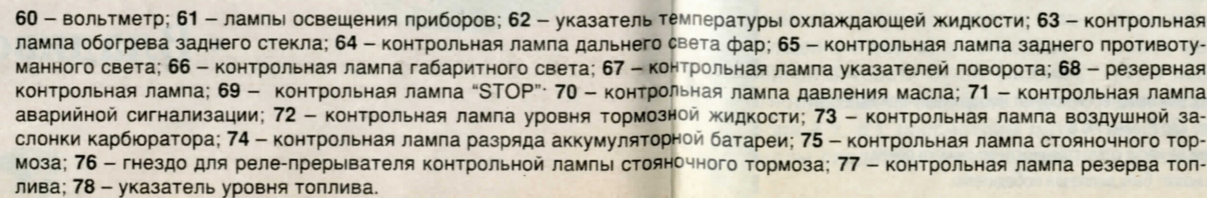


- 1 – блок-фара; 2 – электродвигатель очистителя фар*; 3 – звуковой сигнал; 4 – электродвигатель вентилятора системы охлаждения; 5 – датчик включения электродвигателя вентилятора; 6 – генератор; 7 – свечи зажигания; 8 – датчик-распределитель зажигания; 9 – выключатель подкапотной лампы; 10 – датчик указателя температуры охлаждающей жидкости; 11 – выключатель света заднего хода; 12 – стартер; 13 – датчик верхней мертвой точки первого цилиндра; 14 – колодка диагностики; 15 – аккумуляторная батарея; 16 – коммутатор; 17 – датчик уровня тормозной жидкости; 18 – блок управления электромагнитным клапаном карбюратора; 19 – реле включения стартера; 20 – катушка зажигания; 21 – электродвигатель очистителя ветрового стекла; 22 – концевой выключатель карбюратора; 23 – электромагнитный клапан карбюратора; 24 – датчик контрольной лампы давления масла; 25, 26, 27 – электромагнитные клапаны включения омывателя фар*, заднего и ветрового стекол; 28 – электродвигатель омывателя стекла; 29 – дополнительный резистор электродвигателя отопителя; 30 – электродвигатель вентилятора отопителя; 31 – подкапотная лампа; 32 – штепсельная розетка для переносной лампы; 33 – монтажный блок (предохранителей и реле); 34 – выключатель стоп-сигнала; 35 – выключатель освещения приборов; 36 – подрулевые переключатель и выключатель звукового сигнала; 37 – выключатель (замок) зажигания; 38 – выключатель наружного освещения; 39 – выключатель аварийной сигнализации; 40 – прикуриватель; 41 – выключатель контрольной лампы воздушной заслонки карбюратора; 42 – переключатель вентилятора отопителя; 43 – реле зажигания; 44 – выключатель обогрева заднего стекла; 45 – предохранитель цепи противотуманного света; 46 – выключатель заднего противотуманного света; 47 – выключатели плафона освещения на стойках дверей (на ВАЗ-2108 – два; на -2109 – четыре); 48 – лампа подсветки рычагов отопителя; 49 – лампа освещения вещевого ящика; 50 – боковые указатели поворота; 51 – плафон освещения; 52 – разъем для подключения к плафону индивидуального освещения; 53 – датчик указателя уровня и резерва топлива; 54 – выключатель контрольной лампы стояночного тормоза; 55 – комбинация приборов; 56 – задние фонари; 57 – элемент обогрева заднего стекла; 58 – фонари освещения номерного знака; 59 – электродвигатель очистителя заднего стекла.

* Устанавливается на некоторых автомобилях.

Примечание. В монтажном блоке показан порядок условной нумерации штекеров в колодках блока. Такой же порядок в колодках выключателя (замка) зажигания и очистителя ветрового стекла.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ (вид сзади)



Примечание. В соединительных колодках цифрами указаны условные номера штекеров. С 1995 года реле-прерыватель контрольной лампы стояночного тормоза не применяют, а потому отсутствуют штекеры для его подключения. Теперь проводники, которые раньше подводили к штекерам "+" и "L" реле, соединены между собой накоротко.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ МОНТАЖНОГО БЛОКА

K1 – реле времени омывателя заднего стекла; K2 – реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации; K3 – реле стеклоочистителя; K4 – реле контроля исправности ламп (внутри показаны контактные перемычки, которые устанавливают если нет реле); K5 – реле включения дальнего света фар; K6 – реле включения очистителей фар; K7 – реле питания стеклоподъемников (не устанавливается); K8 – реле включения звукового сигнала; K9 – реле включения электродвигателя вентилятора системы охлаждения двигателя; K10 – реле включения обогрева заднего стекла; K11 – реле включения ближнего света фар.

Примечание. Наружная цифра в обозначении наконечника провода – номер колодки, внутренняя цифра – условный номер штекера. Монтажный блок сверху может быть закрыт непрозрачной крышкой, на которой символы, указывающие на значения реле, номера предохранителей и защищаемые ими цепи, нанесены изнутри.