

НОВАЯ LADA KALINA СОХРАНИТ ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МОДЕЛИ



Как известно, одной из премьер АВТОВАЗа следующего, 2013 года станет новая LADA Kalina, которая уже была представлена на Московском международном автосалоне в сентябре. В чем новизна готовящейся сейчас к производству новой LADA Kalina и когда автомобиль планирует вывести на рынок, рассказывает директор проекта «Семейства автомобилей LADA 2190 и LADA Kalina» Олег ГРУНЕНКОВ.

— Предваряя рассказ об очередной новинке LADA, стоит напомнить, что еще с запуском в производство LADA Granta на заводе было принято решение о сокращении количества платформ, — говорит Олег Евгеньевич. — В контексте этого решения платформа «Калины» должна заменить три платформы — этой модели, «классики» и LADA Samara. «Классика» уже стала историей — и в Тольятти, и в Ижевске автомобили классической компоновки мы полностью сняли с производства. Начинаем готовить замену и LADA Samara, хотя эти автомобили еще пользуются спросом на рынке. То есть на платформе «Калины» АВТОВАЗ будет производить сразу несколько семейств LADA.

Первый шаг мы сделали, запустив LADA Granta. Известно, что платформа «Калины» в основе двух семейств — LADA Granta и LADA Kalina. Первая из названных моделей — довольно простой автомобиль с минимальным набором опций, что делает его очень доступным по цене. И при этом — современный, отвечающий всем требованиям рынка и нормам безопасности автомобиль. LADA Kalina пользуется большим спросом, автомобиль изготавливается в самом современном производственном комплексе завода. Напомню, именно LADA Kalina стала первым автомобилем АВТОВАЗа, который был полностью разработан методом математического моделирования. Для этого семейства были созданы передовые в техническом плане производства сварки, окраски и сборки, где применяются современные технологии, которые обес-

печивают высокий уровень качества продукции. Так что вполне объяснимо принятие решения о сохранении «Калины». Но при этом надо учитывать: что в своем нынешнем облике модель начала выпускаться в 2004 году. И хотя модернизация автомобиля с внедрением все новых и новых опций велась постоянно, пришла пора подумать о серьезном обновлении.

Новая LADA Kalina — это автомобиль, сохранивший все преимущества своего предшественника. В процессе его разработки мы учитывали современные тенденции автомобилестроения и мнение потребителей. В итоге получился достаточно интересный автомобиль, который наверняка будет по достоинству оценен рынком.

Дизайном занимались одновременно несколько групп специалистов, каждая из которых работала над разными вариантами стиля. Технический совет принял решение сделать некий гибрид на основе всех полученных предложений. Свой окончательный внешний облик новая «Калина» приобрела с внесением последних штрихов по рекомендации главного дизайнера АВТОВАЗа **Стива Маттина**. Таким образом, стиль обновленного автомобиля стал плодом коллективного труда многих специалистов.

У новинки более строгий вид, у варианта хэтчбек — более агрессивный. Этому восприятию способствуют новые линии капота, крыльев, колесных арок, бамперов, задней откидной двери, боковых окон. Гармоничности образу добавляют «граненые» передние фары и противотуманные фары с блестя-

щей окантовкой. Кстати, оценивая экстерьер новой «Калины», наши коллеги из Альянса Renault-Nissan назвали его достаточно сильным. Это их термин — «сильный стиль».

Стал более современным и интерьер автомобиля, прежде всего — панель приборов.

Сейчас вместе с коллегами из Renault мы продолжаем работать над созданием улучшенной подвески, которую в перспективе увидим на этом автомобиле.

Новая LADA Kalina будет оснащаться новым силовым агрегатом, уже апробированным на LADA Granta, — 8-клапанным двигателем с облегченной шатунно-поршневой группой, автоматической коробкой передач либо модернизированной механической коробкой с тросовым приводом. Хочу подчеркнуть: мы приняли принципиальное решение об оснащении всех автомобилей на платформе «Калина», в том числе и текущей модели, механической коробкой с тросовым приводом.

Новая LADA Kalina будет выпускаться с двумя типами кузовов — универсал и хэтчбек. Сегодняшняя пропорция — примерно 70 процентов универсалов и 30 процентов хэтчбеков — скорее всего, сохранится. До конца этого года мы планируем запустить сборку пилотных серий автомобилей, предназначенных для проведения различных испытаний. В первом полугодии 2013-го планируем завершить соответствующую модернизацию оборудования в комплексах сварки и сборки. Старт продаж мы наметили на лето 2013 года. А цены и комплектации, конечно, объявим позже.

Подготовила Елена ДЕМИНА