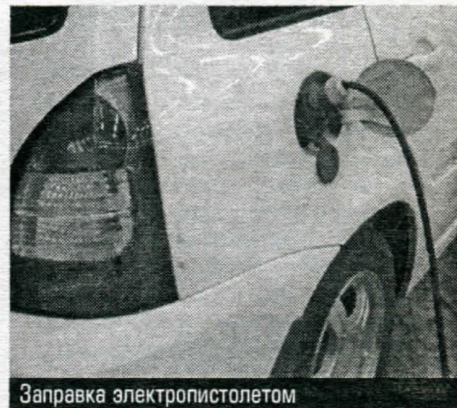


# «Эл-Лада» с АВТОВАЗа

«ПС» узнала все о первом серийном электромобиле, который производят на тольяттинском автогиганте



Электромобиль работает без выхлопа и без шума



Заправка электропистолетом

КАК и обещала «Площадь СВОБОДЫ», сегодня мы рассказываем о первой серии отечественных электромобилей, которую изготавливает АВТОВАЗ. Изготовление электромобилей, получивших лиричное название «EL LADA» (электрическая лада), уже началось. Поставки первых автомобилей планируются начать в декабре 2012 года, и уже в начале 2013 года электролады начнут бегать по улицам российских городов.

Как сообщили «ПС» в пресс-центре ОАО «АВТОВАЗ», отечественные электрокары приобретает частный инвестор при поддержке правительства Ставропольского края. Машины планируют использовать в качестве такси в городе-курорте Кавказские Минеральные Воды и других городах Ставропольского края. Там же под электромобили будут построены электрозаправки.

Электромобиль создали на базе «Калины-универсал» как наиболее вместительной и наиболее подходящей для потенциального применения в такси и муниципальном транспорте. Заказчик проекта выбрал светло-желтый цвет («дыня»).

В электротакси с вазовским шильдиком устанавливается двигатель мощностью 60 кВт швейцарской фирмы MES. В машине неполихотный набор опций: отопитель, ABS, электроусилитель руля с «короткой» рейкой, две подушки безопасности, электростеклоподъемники, радиоприемник, маршрутный компьютер с навигатором, переднее стекло с электроподогревом, подогрев сидений, датчик дождя, датчик освещенности, электропривод и обогрев зеркал, противотуманные фары, парктроник.

Цену на отечественный электромобиль в ОАО «АВТОВАЗ» называть не стали, но ранее озвучивалась информация о том, что электро-Калина будет примерно вдвое дороже своей бензиновой сестры. Дороговато. На автозаводе счи-

тают, что снижение цены будет возможно со временем при увеличении программы выпуска, освоении производства дорогостоящих компонентов (аккумуляторная батарея, электропривод) на территории России, а также за счет общей тенденции снижения стоимости этих компонентов по мере общего технического развития и увеличения объема потребления.

EL LADA уже проходила эксплуатационные тесты в курортной зоне Ставропольского края, где получила положительные отзывы от водителей и пассажиров. Кисловодские чиновники отметили «отличную динамику, экологичность, впятеро более низкие эксплуатационные расходы «Эл-Лады» в сравнении с обычным авто и отсутствие шума. Конечно, об абсолютно бесшумном передвижении электро-Калины речи не идет: присутствует звук от качения шин, от встречного ветра... Но звук работы двигателя внутреннего сгорания отсутствует — вместо него есть лишь легкий гул электромотора. В итоге на ходу автомобиль заметно тише серийного аналога. Примечательно также, что специально для условий Ставропольского края в машине ничего дорабатывать не пришлось.

Снаряженная масса вазовского электромобиля — 1250 кг. Энергоемкость батарей — 23 кВт/час. Батареи расположены под капотом и под задним сиденьем, то есть занимают место ДВС и бензобака. Электромобиль рассчитан на перевозку четырех человек и 50 кг груза. Пробег на одной заправке по комбинированному циклу — 150 км.

Интересно, что включенные фары и музыка незначительно сказываются на пробеге электромобиля. А вот печка забирает энергию ощутимо. Уменьшение пробега при включенной печке зависит от режима движения и наружной температуры воздуха и может достигать 20%.

В «Эл-Ладе» — жидкостная система охлаждения. Масло электрокар не расходует, так же как и масляные и воздушные фильтры, ремни и прочие традиционные расходные материалы и детали обычного автомобиля. Масло в редукторе меняется всего один раз за весь срок службы электромобиля.

Время заправки от бытовой электророзетки составляет 8 часов. Прорабатывается возможность ускоренной зарядки в течение 1-2 часов, но это решение потребует развития инфраструктуры, включая возможный пересмотр существующих электросетей.

Для полной зарядки батарей, которой хватит на 150 км пробега электролады, требуется около 25 кВт час электроэнергии, что в пересчете на деньги составит от 25 до 50 рублей в зависимости от тарифа. Стоимость одного километра пробега будет от 17 до 30 копеек, что в несколько раз дешевле пробега на бензине.

Стоимость эксплуатации EL LADA существенно дешевле обычного автомобиля, так как отсутствует ДВС, который бы требовал замены расходных материалов, масла и регулировочных работ. Электропривод и аккумуляторные батареи не требуют обслуживания весь срок службы электромобиля. Так что ТО сводится к обслуживанию только узлов шасси (тормоза, рулевое управление и прочее).

Как считают на АВТОВАЗе, в продвижении электротранспорта должна быть инициатива государства, так как для частных российских потребителей покупка электромобиля пока невыгодна: цена электромобилей сравнительно высока, инфраструктура развита слабо. Значит, электротранспорт должен внедряться на муниципальных предприятиях. Собственно, в Европе и США проекты внедрения электротранспорта не обходятся без государственного участия.

Евгений Халилов