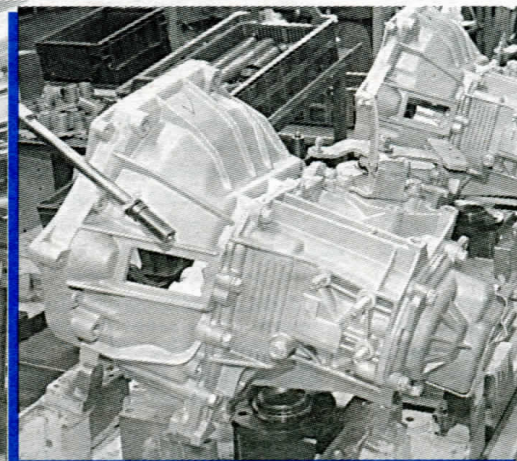
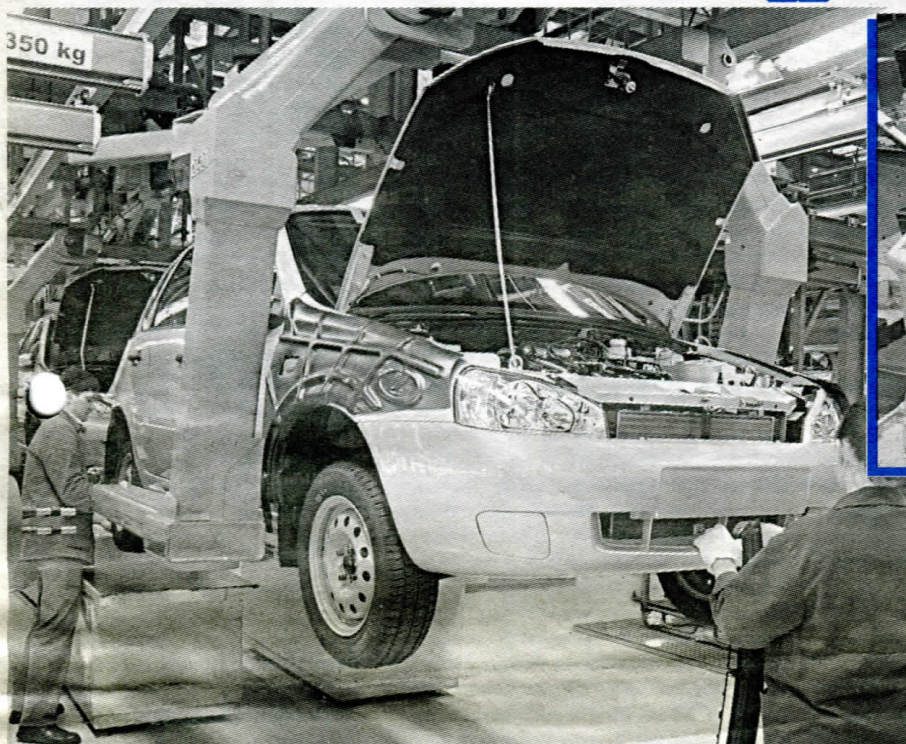


# НОВАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПРИЖИЛАСЬ



## С 15 октября в производстве сборки LADA Granta и LADA Kalina осуществлен безвозвратный переход всего выпуска автомобилей на модернизированную коробку передач 2181.

Внедрению в производство новой КП – с тросовым приводом управления, верхним расположением механизма выбора передач, многоконусными синхронизаторами первой и второй передач и другими новшествами – предшествовала огромная подготовительная работа в механосборке. Об этом мы уже подробно рассказывали, но соответствующая подготовка производства велась, разумеется, и в сборочном комплексе LADA Granta и LADA Kalina. Теперь – об этой стороне процесса.

В технологии появилось 43 оригинальные детали. Серийному запуску автомобилей с КП 2181 предшествовало изготовление пилотных партий. В процессе сборки “пилотов” выявлялись замечания к техпроцессу, обучался персонал. Согласно регламенту прохождения вех проекта, “добро” на старт без-

возвратного перехода сборки автомобилей на модернизированный узел было дано директором по качеству только после проверки устранения всех замечаний. И вот уже в течение полутора недель производство корпуса 01/26 стабильно выполняет программу выпуска LADA Granta и LADA Kalina, укладываясь в измененный технологический цикл.

На сегодня ежесуточный темп сборки автомобилей этих моделей составляет порядка тысячи штук. Объемы производства каждой из них примерно одинаковы. Вплоть до появления новой версии LADA Kalina эта модель будет полностью оснащаться только КП 2181. Около трети всего сегодняшнего объема выпуска LADA Granta комплектуется автоматической коробкой передач.

Октябрьский план производства “Гранты” и “Калины” – около 22 тысяч

автомобилей. Такие показатели сохранятся до конца нынешнего года.

Серьезные изменения в работе производства сборки LADA Granta и LADA Kalina, связанные с освоением модернизированной КП с тросовым приводом, – не единственные новшества октября. Параллельно комплекс готовится к началу выпуска “Гранты” в варианте исполнения “люкс”. В ближайшие дни первые 50 таких автомобилей будут запущены на сборочные линии. Всего же в октябре планируется изготовить более 400 “люксовых” LADA Granta, оснащенных АКП. Количество же комплектаций, предусмотренных топовой версией “Гранты”, будет постоянно увеличиваться. В частности, со следующего месяца планируется выпуск модели в “люксовом” варианте и с механической КП 2181, а с 2013 года количество улучшающих потребительские свойства опций возрастет еще более.

Также нынешний октябрь в производстве LADA Granta и LADA Kalina – это и выпуск нескольких опытных образцов обновленной версии “Калины”. Автомобили будут изготавливаться в ручном режиме, но уже по основной технологии. Предстоит сварить и окрасить шесть кузовов, на следующей неделе – собрать три автомобиля. Соответствующие модернизации оборудования во всех трех цехах уже ведутся.

**Елена ДЕМИНА**