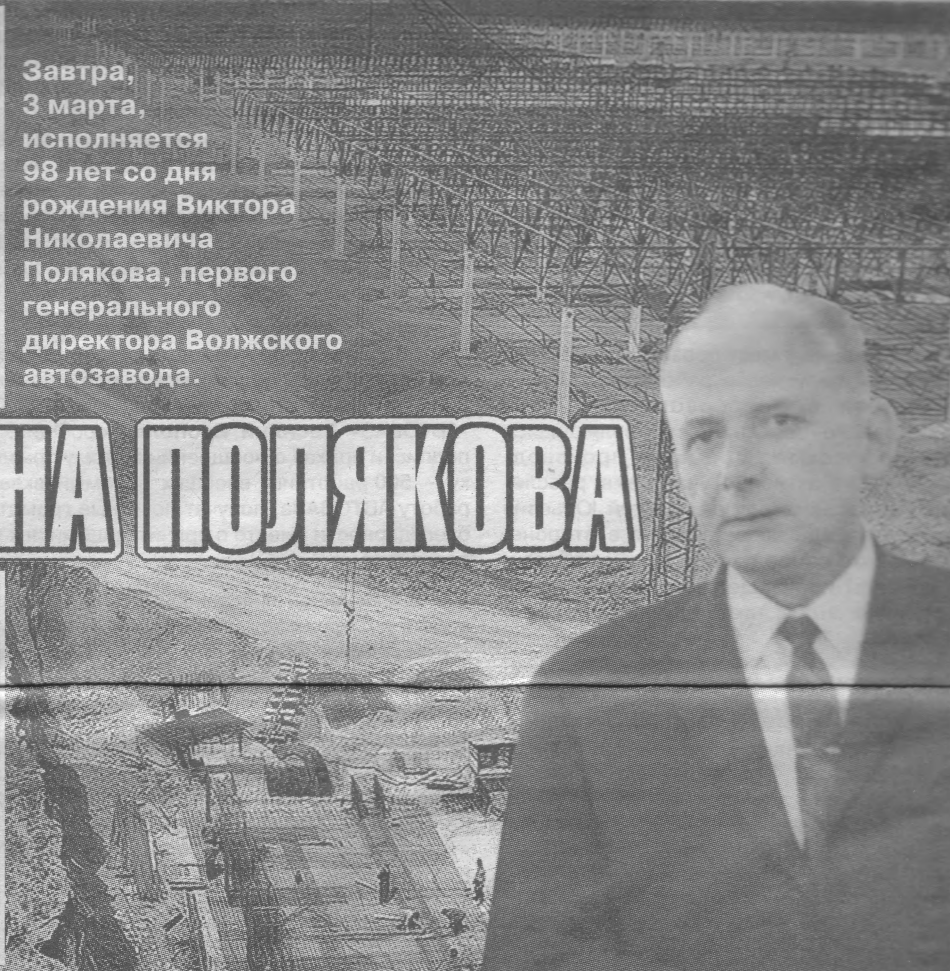


Завтра,
3 марта,
исполняется
98 лет со дня
рождения Виктора
Николаевича
Полякова, первого
генерального
директора Волжского
автомобильного
завода.

РАВНЯТЬСЯ НА ПОЛЯКОВА



Для первопроходцев ВАЗа **Виктор Николаевич Поляков** – по-родному и уважительно “Папа”. Для нынешних вазовцев – легенда. Для всех поколений – яркий пример того, как можно сплотить вокруг себя людей и организовать Дело, чтобы за четыре года в чистом поле вырос завод-гигант и целый жилой район, а ещё через четыре года автозавод вышел на проектную мощность, беспримерную для Советского Союза. 2700 легковых автомобилей в сутки, по одному автомобилю каждые 22 секунды!

Впрочем, сам Поляков к своей роли всегда относился скромно – не любил громких слов в свой адрес. Вот как говорил он в номере “Волжского автостроителя” от 8 сентября 1994 года: “Волжский автомобильный завод был создан многонациональным народом Советского Союза и его тогдашним руководством с огромным энтузиазмом как по поводу создания массового народного легкового автомобиля, так и в связи с широким применением организационного и технического опыта западной промышленности. Именно эти “родители” опекали, пестовали и снабжали всем необходи-

мым своё детище до того, как оно встало на ноги. Роль руководства самого ВАЗа, в том числе и моя в момент его создания, была вторична и заключалась в способности использовать как всестороннюю помощь в стране, так и многосторонний опыт привлечённой фирмы”.

Чтобы ёмко и в то же время всеобъемлюще раскрыть личность Виктора Николаевича Полякова, можно привести воспоминания о нём **Виталия Воротникова**, одного из первых руководителей Куйбышевской области, впоследствии – председателя Совета Министров РСФСР: “В начале 1966 года приехал к нам В.Н. Поляков. Мы знали о нем, слышали хорошие отзывы как о бывшем директоре АЗЛК, заместителе министра, и когда он прибыл в Куйбышев, заочные отзывы и личное знакомство были только в его пользу. Во-первых, блестящий инженер, высокопрофессионально подготовленный, широко образованный, эрудированный, человек высочайшей ответственности и чувства долга за поручаемую работу. Человек исключительно скромный, очень сдержанный, немногословный, но чрезвычайно деловой,

дельный – то есть для него дело было превыше всего. И эти его качества быстро были признаны и строителями, и местными органами власти. Сложилась очень хорошая, здоровая, дружеская обстановка, и в то же время принципиальная.

Виктор Николаевич не допускал никаких отклонений в принципах – не только в деле, но и в жизни, в быту, в отношении к людям. Проявляя чуткость, внимание, заботу о людях, он в то же время был, я бы сказал, беспощадно требователен к тем, кто отходил от этих принципов. И эти его качества нашли отражение в деятельности всего коллектива. Все вынуждены были определять свою деятельность применительно к стилю, к методам, к характеру Полякова. И это давало успех”.

Остаётся добавить, что “поляковский стиль” и сегодня является высотой, на которую стараются равняться все.

В воскресенье вазовцы по традиции почтут память первого генерального, собравшись на его могиле на Баныкинском кладбище и у памятника возле высотного здания заводоуправления.