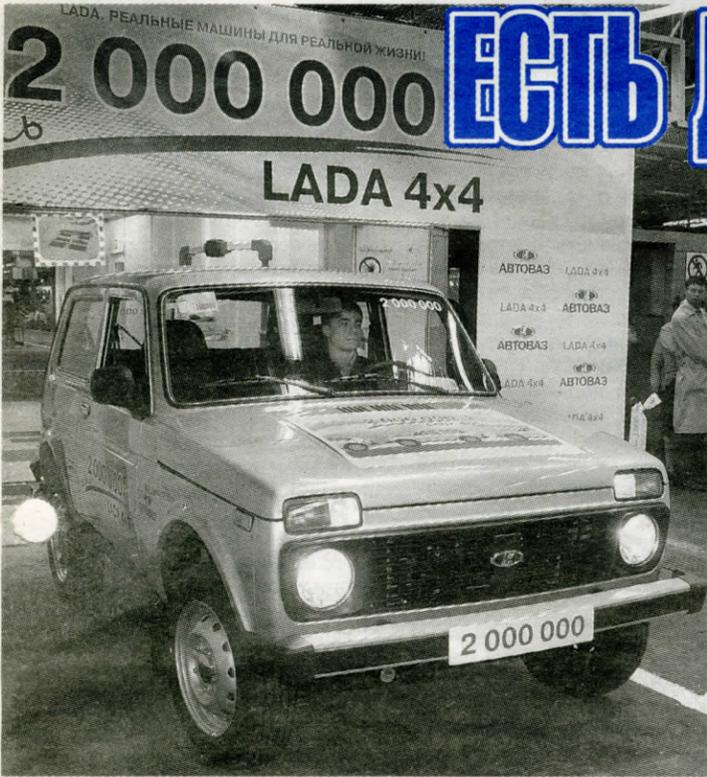


# ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Газета основана в августе 1969 г. ■ № 43 (8390)

12+

## Событие



## ЕСТЬ ДВА МИЛЛИОНА!

12 марта с конвейера производства LADA 4x4 сошел двухмиллионный автомобиль. Серийное производство легендарной модели началось 5 апреля 1977 года и своим появлением на международной арене кардинально изменило представление мирового автопрома о внедорожниках.



традиционном перерезании ленты, символизирующей завершение процесса сборки машины, приняли участие президент ОАО «АВТОВАЗ» Игорь Комаров, директор СКП Валентин Шендяпин и именуемый «отцом» «Нивы» ведущий конструктор проекта «ВАЗ-2121», главный конструктор ОАО «АВТОВАЗ» с 1998 по 2003 г. Петр Прусов. После чего водитель-испытатель цеха № 41-4 Руслан Шагиев подогнал двухмиллионную LADA 4x4 к месту проведения небольшого торжественного митинга. Обращаясь к собравшимся, И.Комаров напомнил об огромном количестве почитателей

внедорожника во всем мире и выразил благодарность создателям автомобиля и заводчанам, причастным к производству этой модели. - LADA 4x4 - это настоящая легенда мирового автопрома, - сказал президент ОАО «АВТОВАЗ». - Потенциал нашего внедорожника позволил основать новую нишу «гражданских» вездеходов малого класса. Он стал первым внедорожником с несущим кузовом и родоначальником класса кроссоверов. Удачная конструкция легла в основу разработку нескольких десятков специальных транспортных средств.

Продолжение на стр. 2

### Уважаемые коллеги – сотрудники управления охраны труда!

Поздравляем вас с 45-летием образования УОТ АВТОВАЗа.

Ваше управление занимается очень важным и нужным делом – организацией, контролем и обеспечением безопасных условий труда, пожарной и промышленной безопасности, предупреждением производственного травматизма, профилактикой профессиональных заболеваний, аварий при эксплуатации опасных производственных объектов, а также снижением общей заболеваемости сотрудников компании.

Здесь сконцентрирован огромный труд всего вашего коллектива. Вы методично и планомерно добиваетесь выполнения обязательств коллективного договора перед работниками предприятия по обеспечению безопасных условий труда.

Вы провели серьезную работу по лицензированию опасных производственных объектов, создали сертифицированный пункт технического осмотра внутривозовского транспорта, выполняете постановления Правительства РФ по аттестации рабочих мест по условиям труда на соответствие их требованиям норм и правил охраны труда, ведете методологическую работу с подразделениями компании по снижению уровня травматизма и профессиональной заболеваемости.

И это – далеко неполный перечень очень ответственных и важных задач, которые вы решаете каждый день уже 45 лет! Сегодня управление охраны труда – это сплав знаний, опыта и уверенности в необходимости такой работы на предприятии. Слова «контроль» и «обеспечение» в понимании работников управления – это ответственность перед трудовым коллективом, законность и правомерность действий, направленных на сохранение здоровья и жизни тысяч людей, на сохранение материальных ценностей общества.

Безопасный труд – это рабочее настроение сотрудников, здоровые семьи, качественный труд и отличная продукция. Таков главный результат вашей работы.

Желаем всем сотрудникам управления охраны труда здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

И.А.КОМАРОВ,  
президент ОАО «АВТОВАЗ»  
С.Ю.ЗАЙЦЕВ,  
председатель ППО ОАО «АВТОВАЗ»

## Юбилейная дата

# БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД – ПРИОРИТЕТ В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

13 марта 1968 года – дата, с которой ведется летоисчисление работы отдела техники безопасности Волжского автозавода. Сегодня управление охраны труда, выросшее из этого отдела, отмечает свое 45-летие.

### СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Становление вазовской системы управления охраной труда происходило вместе со всем заводом. К единственному поначалу самостоятельному структурному подразделению ВАЗа – отделу техники безопасности – по мере расширения деятельности предприятия добавлялись новые. Были созданы отделы условий труда (с собственными лабораториями гигиены труда и промсанитарии, физиологии и психологии труда), производственного контроля за опасными объектами и ведомственной автоинспекции. Приказом по заводу от 22 февраля 1995 года на их базе было организовано управление охраны труда, входящее сегодня в состав дирекции по инженерно-технологическому обеспечению АВТОВАЗа. У каждой из структурных единиц УОТ собственная зона ответственности. По факту же все они



решают общую большую и важную задачу – предупреждение травматизма на рабочих местах и в целом на территории завода.

Ветераны отдела считают, что история ОТБ берет свое начало с назначения его самого первого руководителя – Абрама Шимовича Чистополя, проработавшего здесь вплоть до ухода на пенсию. Его последователями на этом посту позже становились А.Е.Бондарь, В.М.Сафуанов, В.М.Перовский, С.С.Миргородский. Всего же за 45 лет работы ОТБ через этот отдел прошло почти 80 человек, около 20 из которых трудились

здесь не одно десятилетие. Специалисты ОТБ буквально с первых этапов строительства Волжского автозавода занимались решением одной из основополагающих в организации деятельности любого предприятия задач – разрабатывали все касающиеся вопросов охраны труда нормативные акты. Участвовали в создании безопасных условий труда в производстве, консультировали и обучали основам охраны труда руководителей подразделений и рядовых сотрудников. По сути, инженеры ОТБ были и по сей день вместе со своими коллегами из УОТ остаются главными идеологами завода в сфере охраны труда вазовцев, в деле создания берегающей их здоровье и жизнь системы.

Во многом благодаря целенаправленной работе ОТБ, тесному сотрудничеству специалистов отдела с руководством всех заводских подразделений производственный травматизм на АВТОВАЗе год от года уменьшается. Сокращается количество несчастных случаев, за каждым из которых – здоровье, а то и жизнь человека. Как особо подчеркивает заместитель начальника ОТБ Надежда Хохрякова, усилия отдела и управления в целом направлены на то, чтобы исключить сами причины возникновения несчастных случаев на рабочих местах и территории завода. Для чего система управления охраной труда постоянно совершенствуется, в том числе и с применением международного опыта в этой области.

Продолжение на стр. 2

## «Прямая линия»

# ЗАКОН, КОТОРЫЙ НАС ЗАЩИЩАЕТ



Светлана Георгиевна КОЛЕСНИКОВА и специалисты общества потребителей «Русконтроль».

15 марта отмечается Всемирный день защиты прав потребителей. Накануне на вопросы читателей «Волжского автостроителя» ответят начальник сектора защиты прав потребителей мэрии Тольятти



«Прямая линия» для читателей нашей газеты пройдет СЕГОДНЯ с 14.00 до 16.00.

Свои вопросы вы можете задать по телефону 63-88-55 либо прислать их по электронной почте на адрес редакции gazeta@vaz.ru с пометкой «прямая линия».

## НОВОСТИ Одной строкой СЕГОДНЯ

СКП



ведёт работу в рамках проекта по созданию универсальных производственных мощностей для выпуска новых моделей автомобилей.

### Соревнования по баскетболу



в зачёт 43-й спартакиады ОАО "АВТОВАЗ" среди коллективов третьей группы продолжают в спортзале университета Группы АВТОВАЗ. Начало в 18.00.

Событие

# ЕСТЬ ДВА МИЛЛИОНА!



На счету LADA 4x4 – великое множество разнообразных побед и громких званий. В своей базовой версии автомобиль при полном отсутствии дорог 12 лет работал на российской полярной станции «Беллинсгаузен» в Антарктиде. Снегоболотоход «Марш», созданный на агрегатах «Нивы», дважды побывал на Северном полюсе, а внедорожник пятидверной версии с индексом 2131 на собственном ходу достиг в Тибете рекордной по высоте отметки – 5726 метров. В начале девяностых годов XX века 45 автомобилей этой модели активно и успешно использовались при строительстве тоннеля под Ла Маншем. И перечислять уникальные факты из истории

LADA 4x4 можно еще долго. Для АВТОВАЗа в этом перечне не менее важную роль играет сам факт неувядающей популярности модели. На стабильность продаж этого автомобиля не оказывают влияния экономические кризисы, сезонные спады, смены тенденций в автомобильной моде. Он постоянно востребован во всех регионах нашей страны, и в общем объеме экспорта LADA составляет большую часть.

Петр Прусов поздравил всех работников завода со сборкой двухмиллионной машины и выразил уверенность в том, что и с ближайшей задачей по постановке на производство нового поколения внедорожников они справятся.

Слова искренней благодарности в адрес людей, чьими руками создается LADA 4x4, прозвучали в выступлении **Валентина Шендяпина**. Также директор СКП напомнил, что практически каждые полтора-два года с конвейера АВТОВАЗа сходит миллионный автомобиль нашей марки. Сейчас приближается час сборки 28-го «миллионника». И в этот впечатляющий для одной производственной площадки объем выпущенных автомобилей, конечно, входит LADA 4x4...

**По окончании торжественной части мероприятия в производстве LADA 4x4 состоялся брифинг. Об этом – в завтрашнем номере.**

Елена ДЕМИНА  
Фото Юрия МИХАЙЛИНА

Юбилейная дата

## БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД – ПРИОРИТЕТ В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Начало на 1-й стр.

### УПРЕЖДАЮЩАЯ ОПАСНОСТИ СИСТЕМА

Как и в здравоохранении, в действующей сегодня на АВТОВАЗе системе управления охраной труда превалирующим фактором является профилактика, предупреждение возникновения проблемы. На основе анализа причин несчастных случаев на производстве инженеры ОТБ разрабатывают новые стандарты, рассчитанные на максимальное информирование работников о возможных опасностях, рисках в процессе выполнения технологических операций.

В числе прочего сейчас на согласовании в юридической службе завода находится проект новой редакции документа «Политика ОАО «АВТОВАЗ» в области охраны труда», декларирующей непрерывность совершенствования системы управления охраной труда и повышение

уровня вовлеченности персонала в этот процесс.

Одним из свидетельств того, что действующая на АВТОВАЗе система управления охраной труда соответствует общемировым стандартам, служит и высокая оценка, данная специалистами Альянса Renault-Nissan в прошлом году. После детального знакомства с организацией этой сферы деятельности на нашем предприятии единственная выданная рекомендация касалась создания большей наглядности и краткости в системе информирования персонала о необходимости четко следовать требованиям ОТ.

В развитие действующей на заводе четырехступенчатой системы контроля охраны труда (в рамках которой контроль первой ступени осуществляется исполнителями работ и мастером, второй – начальником цеха либо отдела, третьей – главным инженером подразделения, четвертой – главным инженером АВТОВАЗа) в 2012 году была внедрена очередная новая методика. Специально для мастеров разработаны так называемые «оценочные листы» с перечислением всех возможных опасностей в технологии, выполняе-

мой на их участках. Такая практика используется на предприятиях Альянса, теперь она становится обычным явлением и в производствах АВТОВАЗа. С помощью этих листов линейные руководители определяют все возможные риски при выполнении работ на участке и в случае невозможности их устранения силами бригады отправляют заявки для принятия мер соответствующим службам.

Сегодня проходит согласование еще один новый стандарт – «Идентификация опасностей, оценка рисков, управление рисками». Как поясняет **Н.ХОХРЯКОВА**, суть этого новшества в выявлении опасностей, в том числе путем проведения анкетирования работников на предмет их собственной оценки рабочего места. Кому, как не самому исполнителю, лучше всего видны все возможные проблемы при выполнении его работы? Таким образом, в процесс создания безопасных условий труда все больше и больше вовлекаются сами работники, на основании анкетирования которых будут разрабатываться соответствующие организационные либо технические мероприятия. Система управления охраной труда продолжает совершенствоваться, и в юбилейный для ОТБ год находится на принципиально новом витке своего развития.

Елена ДЕМИНА

Служба безопасности информирует

## «КАМАЗАМИ» ВЫВОЗЯТ!»

Эту фразу нет-нет да и услышишь в досужем разговоре обывателей о «порядке» на АВТОВАЗе. Если подходить формально – да, увы, иногда и «КАМАЗами» тоже. Посмотрим предметно, что и сколько везут?

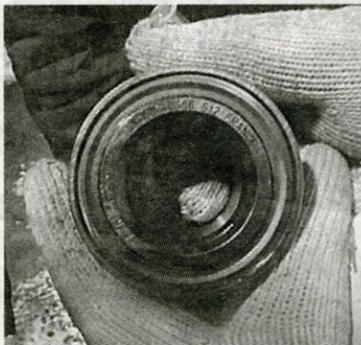
Как раз прошедшая неделя оказалась для охраны и службы заводской безопасности под логотипом бегущего коня с развевающейся гривой: что ни задержание транспорта с левым грузом, то «КАМАЗ». Просто везло заслуженному грузовику на такую «славу»...

Так, сотрудники охраны обуздали скакуна с номером M073МУ под управлением водителя опытно-промышленного производства **С.Киселева**, у которого при выезде оказалось 120 лишних килограммов автозама. Кто недосмотрел – жокей или служба в конюшне – остается пока вопросом. А вопрос на 11 тысяч рублей.

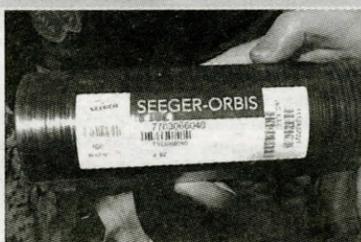
У другого дизельного жеребца, с номером O272НО, которого вел через КПП-13а работник ООО «АМТ-

Логистика» **А.Бикбов**, на загревке оказалась лишняя упряжь – почти 45 с половиной килограммов медного провода в резиновой оплетке. Лежали в кузове поверх твердых отходов резины, которые вывозились согласно талону-паспорту. Пришлось разнудывать...

Добропорядочные заводчане на прошлой неделе не дали нахититься за счет завода еще одному гостю на мерине той же породы. Благодаря сведениям, переданным в дирекцию по безопасности (спасибо за своевременную информацию!), на КПП-25 был остановлен для тщательного досмотра «КАМАЗ» под управлением водителя опять же ООО «АМТ-Логистика» **Д.Сероглазова**. Специалисты охраны обнаружили за панелью



Стараниями злоумышленников кольца и подшипники из Франции едва не миновали конвейер



приборов 400 стопорных колец в упаковках и 22 подшипника иностранного производства, предназначенных для сборки новинок АВТОВАЗа.

На место происшествия были вызваны сотрудники полиции. Есть предположение, что залетный под номером X069NM63 не первый раз вывозил таким образом с территории завода ценные комплектующие.

Так что, да, бывает: лихие наездники пытаются вывезти «КАМАЗами». Но есть и пастухи, которые не дремлют, есть спецтехника, которая видит транспорт насквозь, есть и простые заводчане, которым далеко не все равно, что делается на родном для них предприятии. Поэтому сообще создан вполне эффективный заслон посягательствам на заводские ценности, и полный кузов набережно-челнинского тягеловоза с похищенным у АВТОВАЗа добром – это, мягко говоря, давно преувеличение. Но сегодня для обновляющегося во всем АВТОВАЗа принципиально важно даже не тонны, а уже килограммы, не партии комплектующих, а единицы

изделий. Всем хорошо понятно, что от должной сохранности всех товарно-материальных ценностей в немалой степени зависит успех вновь создающихся производств, вывод на рынок новых моделей.

**В период с 4 по 10 марта на территории и проходных АВТОВАЗа зарегистрировано 142 нарушения внутриобъектового режима и попыток незаконного выноса и вывоза товарно-материальных ценностей. Стоимость добра, вынуженного из сумок, из-за пояса и других мест, а также стоимость материалов и изделий, обнаруженных проверяющими в цехах и на площадках без оформленных документов, составила за эту неделю более 426 тысяч рублей.**

**В отдел полиции № 21 г.Тольятти направлено для рассмотрения через призму закона 3 материала о правонарушениях.**

Игорь ВАСИЛЬЕВ,  
дирекция по безопасности

Знай наших

## 37 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ СКП



Сегодня свой 60-летний юбилей отмечает начальник смены цеха № 48-1 **Василий РУССКИХ**.

...Со старейшим ремонтным цехом СКП – № 48-1 – Василия Андреевича неразрывно связывает вот уже 37 лет. Сюда он пришел в далеком 1976 году слесарем-ремонтником 4-го разряда, здесь сформировался как настоящий профессионал своего дела и, проявив организаторские способности, возглавил работу коллектива в качестве начальника смены.

Как у всех представителей ремонтной службы СКП, трудовая деятельность Василия Андреевича разноплановая. Это организация и проведение планово-предупредительных ремонтов, выведение оборудования на более эффективный режим работы, повышение качества продукции, модернизации для постановки на производство новых и модернизированных моделей автомобилей...

За плечами этого высококвалифицированного специалиста – активное участие в подготовке производства практически всех новых моделей LADA, начиная с «шестерки» и «семерки». А уже в статусе начальника смены **В.Русских** организовывал работу цеха № 48-1 в рамках подготовки производства LADA Samara, LADA 110, LADA Kalina и LADA Priora.

Многолетний добросовестный труд начальника смены цеха № 48-1 не раз был высоко оценен руководством. В большом перечне его заслуженных наград – Почетная грамота Министерства промышленности и торговли РФ. А еще он – великолепный собеседник, хороший товарищ и настоящая душа нашего коллектива.

**Уважаемый Василий Андреевич, сегодня мы сердечно поздравляем Вас с юбилеем! От всей души желаем Вам крепкого здоровья, успехов в работе и семейного благополучия.**

Коллектив цеха № 48-1 СКП