

# ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Газета основана в августе 1969 г. ■ № 44 (8391)

На связи

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД-2013



**АВТОВАЗ развивается. Новые модели и модификации автомобилей LADA выходят на рынок одна за другой. Чем порадует АВТОВАЗ покупателей в этом, 2013 году? Какие модели встанут на конвейер? Какая модернизация ждет LADA? На эти и другие вопросы в прямом эфире программы LADA FM «Автостоянка» ответили директор по внешним связям АВТОВАЗа Игорь Буренков и главный специалист пресс-центра Станислав Березий.**

– Обновление модельного ряда на АВТОВАЗе сейчас идет настолько быстро, что покупатель постоянно в ожидании новых премьер...

**Игорь БУРЕНКОВ:**

– К хорошему быстро привыкаешь! Я уже много раз говорил – эта ситуация напоминает мне «Алису в Зазеркалье». Там Черная королева говорит, что нужно бежать со всех ног, чтобы лишь оставаться на месте. Вот мы это и делаем. Другого выхода нет – надо «быстро бежать», обновляя модельный ряд, совершенствуя методы работы. И у нас получается: новые модели, которые сейчас производит АВТОВАЗ, пользуются популярностью.

– Более того – например, на LADA Largus спрос просто ажиотажный?

– Как и на некоторые комплектации других автомобилей LADA. Что же касается LADA Largus, мы действительно пока

Наша справка

### КАКИЕ МОДЕЛИ СЕГОДНЯ ПРОИЗВОДИТ АВТОВАЗ?

- LADA Granta (седан)
- LADA Priora (седан, хэтчбек, универсал, купе)
- LADA Samara (трех- и пятидверный хэтчбек)
- LADA 4x4 (трех- и пятидверный внедорожник)
- LADA Largus (универсал и фургон)
- Nissan Almera

не вышли на требуемый рынком объем производства, и этому есть объективные причины. Но думаю, уже скоро будут достигнуты необходимые показатели, и дефицит начнет сокращаться.

Огромным спросом пользуется и наша LADA Granta – уже шесть месяцев подряд это абсолютный бестселлер в России. АВТОВАЗ – первый, и не только по модельному ряду, но и по объему рынка. И это факт, как бы ни хотели его игнорировать недоброжелатели. Люди голосуют за наши машины рублем – они их покупают и ездят на них с удовольствием.

– Какие же новинки выпустит АВТОВАЗ в 2013 году?

– В 2013 году с конвейера сойдет новая LADA Kalina – это, пожалуй, главное событие года. В прошлом году эта машина была представлена на автосалоне в Москве и вызвала огромный интерес. Конечно, появятся и новая LADA Kalina с «автоматом», чего наши покупатели ждали давно. Сейчас мы производим пилотные партии новой LADA Kalina – для тестов и испытаний.

Продолжение на 3 стр.

Хорошая традиция





# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД-2013



Если помните, самая первая «Калина» была выпущена в довольно простой комплектации – «норма». И до появления «люкса» прошло много времени. Теперь покупателям не надо ждать: новая LADA Kalina стартует с топовой комплектации.

Можно сказать, что новая LADA Kalina – это действительно новый, другой автомобиль. Машина стала совершеннее практически в каждой характеристике – безопасность, комфорт, дизайн, эргономика, ходовые качества, надежность. И при этом сохранились главные преимущества: просторный салон, проходимость на уровне иностранных кроссоверов. Некоторые улучшения были обкатаны еще при производстве «Калины» первого поколения – как на АВТОВАЗе, так и у поставщиков. Например, в подвеске, в рулевом управлении. С октября прошлого года «Калина» получила механическую коробку передач с тросовым приводом, такая же трансмиссия будет и на новой LADA Kalina. И появится комплектация с «автоматом».

**– Здравствуйте, меня зовут Александр. Я владелец «Калины» с кузовом «универсал» и двигателем 1,4 л. Опций уже предостаточно – нафаршировали машину до предела! Считаю, что пора бороться с шумами.**

– Типичный вопрос в последнее время. Раньше нам предъявляли претензии, связанные с чем угодно. Когда всё это было исправлено, покупатели просят сделать машину более тихой. Сейчас шум – это практически последняя характеристика, которая проводит своеобразный «водораздел» между LADA и «породистыми» иномарками. Инженеры АВТОВАЗа улучшили всё: комплектации, мощность мотора, дизайн... Всё на уровне! Осталось побороть шум. И мы над этим работаем. Новая LADA Kalina здесь уже серьезно превосходит предшественницу.

**– Здравствуйте, это Юрий Кузьмич Целиков. Хочу пригласить вас 18 мая в компанию «Восток-Лада» на 8-летие начала продаж «Калины». Я же владелец самой первой проданной «Калины»! Соберутся и «калиноводы» – члены клуба любителей этой модели.**

**Игорь Буренков:**  
– Спасибо, мы помним об этой дате. И мы находимся в постоянном контакте с клубами любителей LADA.

**– После очередного слета «КаПри», где собираются поклонники LADA, один из гостей нашей программы рассказывал: там звучали такие предложения по усовершенствованию автомобилей, что их подготовленность и научная проработанность просто поражают...**

– Россия воспитала огромный пласт автолюбителей, которые практически являются инженерами. Во многом, кстати, благодаря и АВТОВАЗу. Культура, так сказать, гаражного времяпрепровождения рождает тех, кто способен видеть очень многое и давать много новых идей.

Другое дело – мы не всегда оперативно реагируем на некоторые технические предложения поклонников LADA. Но это объяснимо – производство есть производство. Любое изменение в конструкции требует сертификации, омологации модели – финансовых вложений. То, что действительно важно и полезно, то, что возможно, оперативно внедряется. И в этом огромная заслуга специалистов службы вице-президента по техническому развитию, которые сегодня работают в колоссальном темпе.

**Наша справка**

Бренду LADA идет пятый десяток. Как известно, уже в конце 1970 года, когда готовились продажи ВАЗ-2101 в страны Европы, внешнеэкономическое объединение «Автоэкспорт» приняло решение «считать невозможным поставку на экспорт автомобиля «ВАЗ» с названием «Жигули», т.к. произношение его на других языках затруднено и неблагозвучно». «Автоэкспорт» рекомендовал Минавтопрому выработать название для ВАЗ-2101, «приемлемое как для Советского Союза, так и для международного рынка». Неизвестно точно, кто выбрал название «Лада», но именно оно стало и остается именем вазовских автомобилей.

Кстати, предлагался и такой вариант, как «СЛАВА» («Советский Легковой Автомобиль Волжского Автозавода»), но он не получил поддержки. Восторжествовала «Лада»! Тем более что на товарном знаке продукции Волжского автозавода изначально присутствовала ладья.

**– К новой «Калине» сейчас очень большой интерес: люди ищут в Интернете фотографии, спрашивают, сколько будет стоить автомобиль. Когда с ним можно будет реально познакомиться?**

**Игорь Буренков:**  
– Очень скоро. Сначала мы представим новую LADA Kalina журналистам, проведем тест-драйв. Скорее всего, это будет одновременно с запуском производства. Цена будет названа перед стартом продаж. Мы позиционируем «Калину» между «Грантой» и «Приорой». В этом же ценовом диапазоне будет и новая LADA Kalina.

Я думаю, горожан порадует «Калина» с кузовом «хэтчбек» и «автоматом». Эта коробка показала хорошие результаты при эксплуатации на «Гранте» – она 4-ступенчатая, производства японской фирмы Jatco.

**Станислав Березий:**  
– Буквально каждый день к нам в пресс-центр обращаются люди: когда же вы расскажете о новой «Калине»? Мы планируем дать информацию по этой машине незадолго до старта ее производства.

Производство первого поколения LADA Kalina уже завершено. Идет переналадка оборудования под новую «Калину». Создатели этого автомобиля постарались учесть все нюансы, возникшие за историю первой «Калины». Начиная с комплектации, которая первой пойдет в продажу.

**В 2013 году покупателей LADA ждет еще много сюрпризов: на рынок выйдут новые модификации существующих моделей, будут новости в цветовой гамме и в интерьере автомобилей. Мы обязательно расскажем о них в нашей новой рубрике «Модельный ряд-2013». Вас ждут самые интересные новости АВТОВАЗа, комментарии специалистов и, конечно, мнения покупателей. Следите за газетой!**

Андрей СТАРКОВ, Екатерина СЕРГЕЕВА, Елена ДЁМИНА  
Историческая справка – Татьяна РАЛКА, директор музея ОАО «АВТОВАЗ»

**Начало на 1-й стр.**

**– По итогам прошлого года самой продаваемой моделью в России стала LADA Priora – спрос на неё стабильно высокий. Ждут ли изменения этот автомобиль?**

– Да, несмотря на то, что LADA Granta шесть месяцев по продажам на первом месте, по итогам года LADA Priora её опередила.

деньги им ничего не нужно. С таким подходом можно потерять свое место на рынке.

LADA – практически единственный товар российского производства, который имеет такой высокий спрос. Мы до сих пор сохраняем свой инжиниринг. LADA Kalina – полностью вазовская разработка. Еще один повод для гордости – платформу 2190, на которой АВТОВАЗ производит «Калины» и «Гранты», будет использовать и компания Nissan – выпускать автомобили Datsun.

**SMS** «Планируется ли установка на «Ларгус» двигателей большего объема? Будет ли вообще модернизироваться «Ларгус»?»  
**Дмитрий**

– Мощность линии, на которой сейчас выпускается LADA Largus, – 350 тысяч автомобилей в год. Несколько заводов иностранных автопроизводителей, работающих в нашей стране, имеют примерно такой же совокупный общий объем производства. Естественно, наличие этой линии предполагает и появление других моделей и модификаций. В связи с этим построен и новый комплекс окраски.

Идет подготовка к производству двигателей – как вазовских, так и по лицензии Альянса. Они предназначены для площадок в Тольятти, Ижевске, а также для заводов наших партнеров в Москве и Санкт-Петербурге. Ожидаемый объем – до 500 тысяч, в зависимости от возможностей производства, спроса, стоимости автомобиля.

Наша задача – выпускать не самые дешевые автомобили, а те машины, которые соответствуют запросам современного покупателя. При этом продукция должна быть качественной и рентабельной, оставаясь в той же ценовой категории.

Что касается LADA Largus – полагаю, при сегодняшней ситуации, когда этих автомобилей не хватает, думать о каких-то изменениях и модернизациях несколько преждевременно.

**Станислав Березий:**  
– Впрочем, менеджеры этого проекта совместно со специалистами Альянса постоянно прорабатывают различные варианты. А пока нужно выйти на запланированные объемы производства, в этом году: 70 тысяч. Будем надеяться, это удовлетворит существующий дефицит.

**– Какие еще результаты сотрудничества с Альянсом ожидаются в этом году?**

**Игорь Буренков:**  
– В прошлом году АВТОВАЗ начал производить Almera для Nissan, и таким образом завод стал мультибрендовым. Во второй половине этого года мы планируем начать выпуск двух моделей и для Renault. И при этом, что очень важно, согласно Программе развития АВТОВАЗа до 2020 года, с которой можно ознакомиться на сайте [www.lada.ru](http://www.lada.ru), автомобилей LADA мы будем производить значительно больше, чем остальных. Наши партнеры понимают: наш бренд LADA – это необходимая составляющая успеха.

**Наша справка**  
**По итогам 2012 года было реализовано:**  
LADA Priora – 125951 шт.  
LADA Granta – 121151 шт.  
LADA Kalina – 119890 шт.

**Станислав БЕРЕЗИЙ:**

– Что касается изменений, которые ожидают LADA Priora, подчеркну, что совершенно другая «Приора» появится после 2015 года. А в этом году АВТОВАЗ планирует завершить небольшой фейслифтинг. Он начался с внедрения нового травмобезопасного бампера: на решетку радиатора добавили хром, убрали буксирную проушину – в соответствии с требованиями безопасности. Бампер был разработан в Южной Корее.

Продолжится обновление задней части кузова автомобиля. Более солидным станет салон. Должны появиться новые опции: система стабилизации курсовой устойчивости, предпусковой подогреватель и новый двигатель мощностью 106 л.с.

**Игорь БУРЕНКОВ:**

– Модельный ряд LADA постоянно модернизируется: возьмите любой автомобиль и сравните, какой он сейчас и каким был, скажем, лет десять назад. А всем скептикам хочу сказать: приходите в салоны дилеров LADA и садитесь за руль тестовых машин. Сразу увидите: разница есть!

**– И один из примеров – срок постановки на производство новых моделей. Раньше на это уходили годы...**

– Этот показатель на АВТОВАЗе приблизился к стандарту Альянса. Сегодня наши машины ориентированы на современный рынок, на покупателя. В прошлом же был подход «всё равно купят». АВТОВАЗ собирается осваивать новые сегменты рынка, а значит, нам нужна и новая аудитория – более молодые, более современные. Но, конечно, мы помним и о давних почитателях наших автомобилей.

**– Кстати, их предпочтения тоже меняются...**

– Безусловно! Людям хочется комфорта, и несправедливо говорить, что за небольшие

