

СОРОК ЖУРНАЛИСТОВ И ДВА ПРЕЗИДЕНТА

ПРОТЕСТИРОВАЛИ НОВУЮ LADA KALINA



Более 40 журналистов из центральных и региональных СМИ первыми протестировали НОВУЮ LADA Kalina, приняв участие в тест-драйве по маршруту Самарская область – Ульяновская область – Республика Татарстан и обратно.

ДОРОГА РАСКРЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

Чтобы можно было испытать сполна все качества новинки, АВТОВАЗ предоставил 12 автомобилей – шесть с автоматической коробкой передач и шесть с механической, в кузовах “универсал” и “хэтчбек”. Сменяясь в пути, каждый журналист, имеющий право вождения, смог проехать за рулём достаточно времени, дабы составить своё впечатление о НОВОЙ LADA Kalina. Ну а по дороге премьеры под брендом LADA, конечно, то и дело становилась объектом повышенного внимания окружающих, где бы ни оказалась...

Маршрут вышел всеобъемлющим. На трассе отлично зарекомендовала себя модернизированная подвеска, способствующая плавности хода, устойчивости и управляемости автомобиля. На отрезке пути по Ульяновской области, где ужасающе разбитые дороги скорее напоминают “направления”, не раз пришлось успешно воспользоваться ABS, встречая внезапные ямы поперёк всей проезжей части. В городских пробках незаменимой оказалась 4-ступенчатая коробка-автомат Jatco, да и

обновлённая 5-ступенчатая “механика” с тросовым приводом и оригинальным механизмом выбора передач была оценена по достоинству.

И в городе, и на трассе оба варианта КП как нельзя лучше способствовали раскрытию потенциала 16-клапанных двигателей – 98-сильного мотора 21126 в сочетании с АКП (на “Калину” такой комплект силового агрегата устанавливается впервые) и модернизированного 106-сильного мотора 21127 в сочетании с МКП (его тяговые и мощностные характеристики повышены без ущерба для ресурса и увеличения расхода топлива – о последнем факте можно было судить по показаниям на приборной доске). На многочисленных парковках проявила себя “короткая” рулевая рейка с числом оборотов 3,1. Ну и, конечно, путешествие было бы не таким комфортным без улучшенной климат-системы и новой мультимедиа-системы с тач-скрин-экраном. А удобные эргономика салона и обзорность перешли “по наследству” от первого поколения LADA Kalina.

НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ОБНОВЛЁННОЙ СТОЛИЦЫ

Центральной точкой маршрута стала столица Татарстана – и это было не случайно. Тысячелетняя Казань сегодня молодеет на глазах, готовясь стать в июле столицей XXVII Всемирной летней Универсиады-2013.



Президент АВТОВАЗа Игорь КОМАРОВ:
“Мы хотим, чтобы красивому автомобилю соответствовала красивая картинка. А в Казани сейчас очень много приятных изменений”.

У журналистов появилась прекрасная возможность запечатлеть НОВУЮ LADA Kalina на фоне Казанского кремля, старинной башни Сююмбике и современной мечети Кул-Шариф.

Запоминающимся стало и посещение по пути в Казань древней столицы Волжской Булгарии – городища Болгар.

РУСТАМ МИННИХАНОВ РЕКОМЕНДУЕТ

Президент АВТОВАЗа Игорь Комаров принял участие в тест-драйве наравне с журналистами. А в Казани он передал право управления НОВОЙ LADA Kalina президенту Татарстана **Рустаму Минниханову**. Глава республики протестировал машину, проехав по городу около двух километров и финишировав в кремле.



– Самый лучший автомобиль! Очень хорошая подвеска, чувствительный руль, переключение передач вообще идеальное. Рекомендую всем покупать “Калину”. Автомобиль полностью оснащён. Мы всегда завидовали автомобилям западного производства, но теперь у нашего автомобиля есть всё, что нужно – как говорится, “полный фарш”!

СОРОК ЖУРНАЛИСТОВ И ДВА ПРЕЗИДЕНТА ПРОТЕСТИРОВАЛИ НОВУЮ ЛАДА КАЛИНА

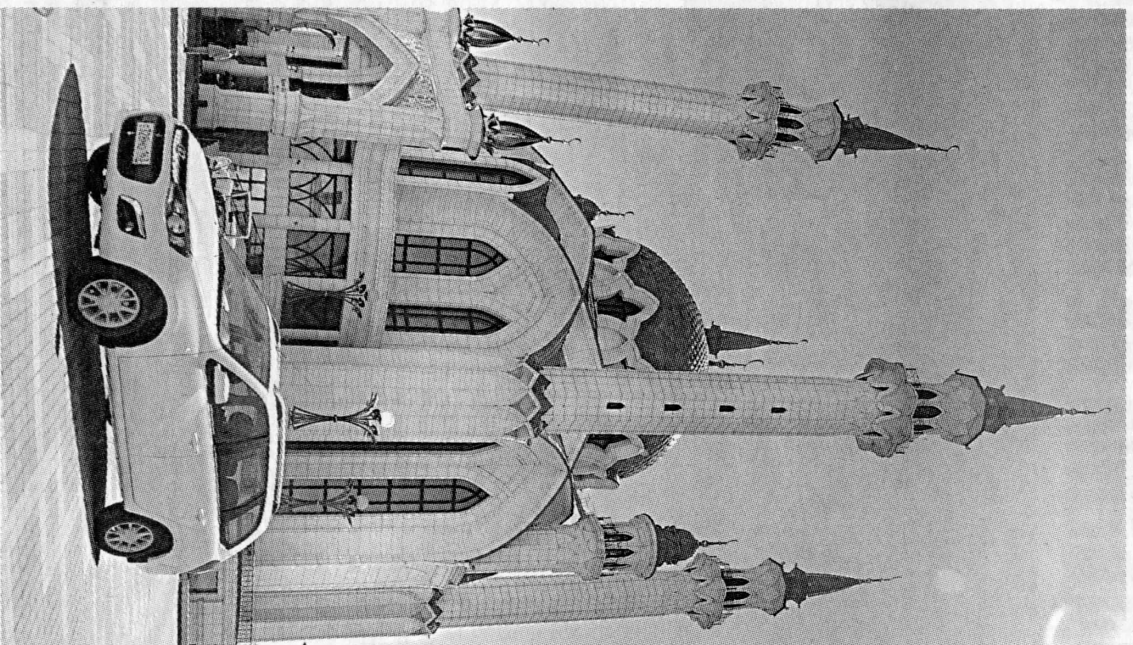
Начало на 1-й стр.

Руководитель республики отметил, что является противником приобретения иностранных автомобилей (даже если они производятся в России) и будет рекомендовать бюджетным учреждениям покупать отечественные.

— Мы на этих автомобилях выросли, — добавил **Рустам Минниханов**. — Я ездил на всех моделях АВТОВАЗа, прекрасно знаю их характеристики. Так вот, это — совершенно другой автомобиль. Всё очень достойное. За такие деньги такой автомобиль — находка!

Игорь Комаров сообщил журналистам:

— Традиционно Татарстан для нас — один из самых приоритетных и любимых рынков. Здесь очень хорошо продаются наши автомобили, и мы по дороге сюда видели большое количество "Грант" и "Ларгусов". В этом году АВТОВАЗ планирует проехать около 70 тысяч новых автомобилей ЛАДА Калина, в следующем году увеличить объёмы — выпустить более чем 100 тысяч автомобилей. Надеемся, что они так же, как и другие наши модели, будут хорошо продаваться.



ЖУРНАЛИСТЫ ПРЕДЛАГАЮТ

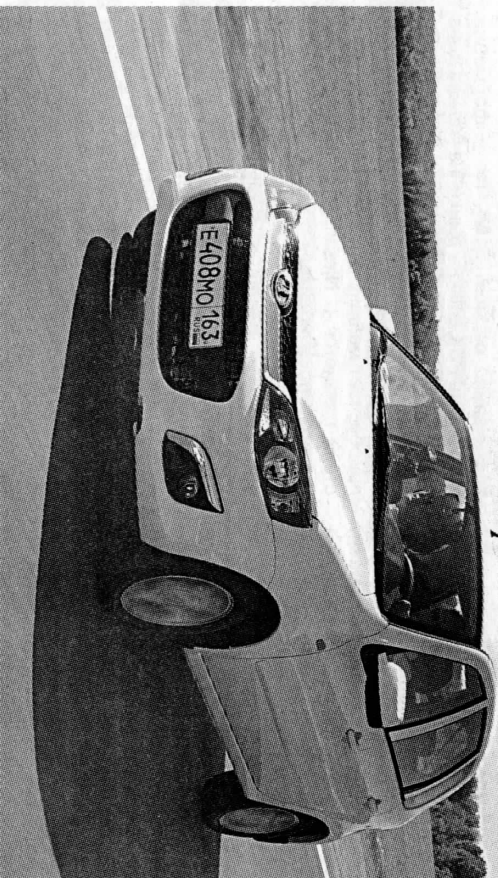
На всём пути тест-драйва журналистов сопровождали создатели НОВОЙ ЛАДА Калина — директор проекта "Семейства автомобилей ЛАДА Гранта и ЛАДА Калина" **Олег Груненков** и руководитель проекта **Валерий Козачок**. Они отвечали на любые вопросы и первыми высказывали мнения и предложения прессы.



— Все пожелания направлены на дальнейшее улучшение потребителю своих свойств НОВОЙ ЛАДА Калина, — говорит **Олег Груненков**. — Например, предлагаю внедрить клавиши на руле — чтобы можно было не отвлекаться во время движения, управляя магнитолой и

телефоном. Также говорили, что нужен ограничитель скорости или круиз-контроль. Машина действительно получилась бесшумная и очень плавная, на хорошей дороге скорость в 90 км/ч вообще не ослушивается, а ведь это максимально разрешённая скорость на трассе — поэтому хотелось бы иметь ограничение, чтобы не нарушать ПДД, иначе автомобиль просто "провоцирует" на более активную езду.

Я проехал до Казани больше 400 км и ещё более длинным путём обратно — и абсолютно не устал. Это хороший опыт, очень хорошие впечатления об автомобиле. И все отмечают, что в машине не устаешь. Даже высокие люди устраиваются в салоне с полным комфортом. Действительно, автомобиль рассчитан на то, что водитель и передний пассажир могут быть ростом до двух метров. И в этом случае ход салазок сидений, наклон рулевой колонки, а также обзорность позволяют чувствовать себя комфортно.



А ВОТ МНЕНИЯ САМИХ ЖУРНАЛИСТОВ:

Илья ХЛЕБУШКИН,

"Авторево":

— У меня положительное впечатление от обоих вариантов автомобилей — и с "автоматом", и с "механикой". МКПП по сравнению с тем, что было, это, конечно, нормальная современная коробка современного автомобиля, на которой можно ездить не напрягаясь.



Удачно подобрали углы уста-

новки колёс, неожиданно здорово сказалась жёсткое закрепление рулевой рейки — и в результате машина преобразилась. "Гранта" ехала неплотно, но "Калина" едет ещё лучше. Я бы поставил её в один ряд с "Логаном". Конечно, есть ещё куда расти. Например, машина стала более динамичная, ею стало интересней управлять в поворотах — поэтому хотелось бы, чтобы лавь боковая поддержка у сидений.

Кирилл МИЛЕШКИН,

"За рулём":

— Как человек, ездящий на прошлой версии "Калины", могу сказать, что автомобиль однозначно стал лучше, результаты проведённой работы наглядно видны.

Понравился новый 106-сильный двигатель. Машина стала лучше рулиться. Хотя можно ещё поработать над обратной связью. Порадовало, что нештатная машина — по крайней мере, от двигателя шум далеко не основной.



Леонид САВИНОВ, руководитель проекта "Официальный Лада Клуб":



— Подходилась к автомобилю — и не сразу поняла, маешь, что это ЛАДА. Абсолютно современный дизайн европейского автомобиля. Внутрь в салоне, ощущение практически как от прежней "Калины", но поведение автомобиля однозначно улучшилось. Стало более чувствительным рулевое управление — автомобиль отзывался на малейшее кручение руля. Подвеска, мне показалось, стала пожестче, но, с другой стороны, ямы "гушает" хорошо и в поворотах себя отлично ведёт. И, конечно же, стоит отметить новую коробку передач с тросовым приводом. Переключение передач просто замечательное — мягкие чёткие ходы, хорошие, понятные. Выбор передач тоже отличный, никаких нареканий. Панель приборов стоит особо отметить — она сделана тоже по-новому, без каких-либо заимствований от "Калины" первого поколения или даже от "Гранты", более свежего автомобиля. Появились интересные такие вставки "под карбон". Все показания на панели читаются легко. Есть полноценная автоматическая климат-система с современным управлением. Мульти-медийная система позволяет просматривать видео, слушать музыку; с тач-скрином очень легко управлять системой даже во время движения... Хотя, конечно, не рекомендую никому это делать, лучше следить за дорогой.

Автомобиль собран хорошо, ничто не дребезжит, никаких засоров нет. Светотехника прекрасно работает — ночью всё отлично видно. Появились дневные ходовые огни, что положительно скажется на ресурсе того же генератора, аккумулятора, лампочек.

В общем, автомобиль вообще всё лучшее от платформ мы прежней "Калины" и "Гранты", но получил улучшения практически по всем направлениям. Я ездил и на "автомаге", и на "механике" — и то, и другое приятно рулиться, хорошо держит дорогу. От Тольятти до Казани доехали с ветерком, не устали и готовы были ехать дальше. Получился отличный городской автомобиль за хорошие деньги!

Пожелания — не останавливаться на достигнутом, продолжать выпускать новые модели. Сейчас в мыслях людей уже многое поменялось, от АВТОВАЗа и марки ЛАДА ждут всё большего и большего, запросы пользователей увеличиваются с каждым днём. Здорово, что проект почти год с запуща "Ларгуса" — и появляется новая "Калина". АВТОВАЗ работает отличными темпами. Так держать!

Олег РАИС, "Волжская

Коммуна":

— Из продукции отечественного автопрома у меня была только старенькая "восьмёрка". Сейчас езжу на 3-м "Фокусе", с ним и сравнил "Калину". Так вот, после этой поездки я с меньшим чувством превосходства буду смотреть на тех людей, которые ездят на наших автомобилях. Появилось уважение к машине.

