

# ИЗ КОГОРТЫ ПЕРВЫХ

9 июня исполняется 85 лет со дня рождения Валентина Ивановича ИСАКОВА, третьего генерального директора Волжского автозавода, возглавлявшего его с 1982 по 1988 год.

Валентин Иванович был ярким представителем славной когорты первых руководителей ВАЗа, в высшей степени проявившим лучшие черты и качества в успешном и напряженном труде на благо завода.



До Тольятти Валентин Иванович 23 года проработал на Горьковском автомобильном заводе, куда в 1943 году пришел четырнадцатилетним пареньком. Начинал токарем. Без отрыва от производства с отличием окончил Горьковский автомеханический техникум, а затем с отличием – политехнический институт. На ГАЗе работал технологом отдела главного механика, начальником участка ремонтно-механического цеха, начальником технологического сектора РМЦ, заместителем начальника ремонтно-механического цеха.

В 1966 году В.И.Исаков по приглашению министра автомобильной промышленности СССР А.М.Тарасова перевелся на строящийся Волжский автомобильный завод и стал его первым главным механиком. В 1968 году возглавил управление производства оборудования. Через год был назначен заместителем директора, а еще через год – директором корпуса вспомогательных цехов.

В 1972 году В.И.Исаков стал заместителем генерального директора по производству, в 1975-м – первым заместителем генерального директора.

В 1982 году Валентин Иванович Исаков занял пост генерального директора производственного объединения «АвтоВАЗ».

В.И. Исаков активно занимался модернизацией производства и его развитием, при нем было построено и введено в эксплуатацию пресово-арматурное производство. Он непосредственно руководил разработкой и постановкой на конвейер семейства переднеприводных автомобилей «Самара» и микролитражного автомобиля «Ока».

Валентин Иванович активно отстаивал в правительстве проект научно-технического центра. Благодаря его усилиям были созданы условия, в которых стало возможным строительство НТЦ.

Под руководством В.И.Исакова на заводе проводилась эффективная социальная политика. Продолжалось активное строительство жилья, вошли в строй такие объекты социально-культурного назначения, как Дворец культуры и техники АВТОВАЗа, база отдыха «Раздолье», санаторий «Мать и дитя» в Анапе, строился торговый центр «Русь». Была создана медсанчасть ВАЗа, запущен радиологический корпус медгородка, открыты СПТУ № 65 и № 36.

В.И.Исаков избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, членом Президиума Верховного Совета РСФСР, был делегатом XXVII съезда КПСС.

За большой вклад в развитие отечественного автомобилестроения В.И.Исаков награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями, среди которых и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В 1980 году В.И. Исаков стал лауреатом Государственной премии СССР. Его имя внесено в Книгу почета ОАО «АВТОВАЗ».

При личном участии В.И.Исакова создавались системы приемки и обслуживания оборудования автогиганта, обеспечивающие стабильные условия технического развития АВТОВАЗа. В память о первом главном механике Волжского автозавода, внесшем огромный вклад в создание и развитие ремонтной службы, в 2003 году учреждена «Премия имени В.И. Исакова», вручаемая лучшим ремонтникам ОАО «АВТОВАЗ».

Известно, что Валентин Иванович на все предложения написать о нем отвечал: пишите о заводе. А если и соглашался, то лишь в случае, когда это было нужно для дела.

Но именно дела говорят о человеке наиболее красноречиво. И люди, в жизни и памяти которых он оставил неповторимый след.

Вокруг него всегда было много людей, которые любили завод так же, как любил его Валентин Иванович.

Валентин Иванович Исаков ушел из жизни 7 января 1997 года.

**«Есть люди, которых чрезвычайно трудно заменить, и самое главное – какой ценой ты их заменишь. Сколько ты уплатишь за замену опыта этого человека, за замену его принципиальности, прямолинейности, прямодушия и многих других положительных качеств. Валентин Иванович был человеком дорогим в прямом и переносном смысле этого слова» – так говорил о В.И.Исакове первый технический директор ВАЗа Е.А.Башинджагян. И этим все сказано.**