



# ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Пятница,  
19 июля  
2013 года

Газета основана в августе 1969 г. ■ № 128 (8475)

Зал  
отраслевой  
литературы

12+

## С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, АВТОВАЗ!



### Уважаемые коллеги, ветераны, тольяттинцы!

АВТОВАЗу исполняется 47 лет.

Как известно, 20 июля 1966 года было подписано постановление о строительстве автомобильного завода в тогда еще обычном городе Тольятти. А сегодня любой житель страны знает: Тольятти – автомобильная столица России!

Участие АВТОВАЗа в жизни российского автопрома и раньше, и сейчас едва ли можно переоценить. Наши автомобили остаются самыми популярными и любимыми среди россиян. Эксперты подсчитали, в России на сегодняшний день насчитывается 37 млн автомобилей и 37% из них – автомобили под брендом LADA.



Еще одно подтверждение наших заслуг – успех нашей LADA Granta, запущенной в производство в конце 2011 года. Продажи этой модели достигли уровня 17 тыс. автомобилей в месяц, что признано безусловным рекордом рыночными аналитиками и автомобильными СМИ.



Этот успех – результат нашей общей работы. Мы воплощаем в автомобилях LADA все лучшее, что создали инженеры – и в России, и за рубежом. Последний пример – НОВАЯ LADA Kalina, запущенная в производство в мае этого года. В ней – наши лучшие разработки. По потребительским свойствам эта машина не уступает более дорогим конкурентам в нашем сегменте. Покупая этот автомобиль, потребитель может выбрать комплектацию на свой вкус и кошелек. И это самое главное – философия бренда LADA неизменна: мы производим реальные машины для реальной жизни.

Продолжает расти производительность на линии В0, где мы сейчас делаем LADA Largus и Nissan Almera. Теперь мы – мультибрендовый производитель, что накладывает на нас серьезную ответственность. Скоро на этой линии начнется производство новой модели Renault – значит, нагрузка возрастет. В этой связи важно понимать: при росте темпов производства мы должны еще более внимательно относиться к качеству и следовать трем правилам Альянса: не принимать дефектов, не допускать их и не выпускать со своего участка.

Среди пройденных вех в этом году хотим отметить долгожданную модернизацию производства LADA 4x4, внедрение в ее конструкцию современных компонентов, а также доведение технологии окраски этой модели до современного уровня. Запущены масштабные проекты по обновлению прессового производства и производства пластмассовых изделий.

Всё это демонстрирует: мы готовы к вызовам рынка и росту запросов наших покупателей.

Дорогие друзья, вазовцы! Сегодня мы от всей души выражаем вам признательность за ежедневную нелегкую работу, благодаря которой наш завод уверенно смотрит в будущее и строит амбициозные планы. Спасибо вам!

Поздравляем вас с нашим общим праздником – Днем рождения АВТОВАЗа! Счастья и здоровья вам и вашим близким!

**И.А. КОМАРОВ, президент ОАО «АВТОВАЗ»**  
**С.Ю. ЗАЙЦЕВ, председатель**

первичной профсоюзной организации ОАО «АВТОВАЗ»

### ▼ Главный конвейер

Отмечающий в эти дни 47-летие АВТОВАЗ, как и в пору первых лет своей работы, продолжает оставаться передовым в России и самым уникальным предприятием отрасли. Не менее уникальным по объемам производства автомобилей на одной промышленной площадке является и его крупнейшее подразделение – СКП, финишная прямая всего техпроцесса завода, воплощающая в готовые автомобили труд десятков тысяч вазовцев и сотен тысяч работников предприятий-поставщиков. Именно со сборочных конвейеров СКП практически каждые полтора года сходят «миллионники» марки LADA, счет которых приближается уже к 28 миллионам. И на протяжении нескольких десятков лет именно главный конвейер был и остается одной из «визитных карточек» завода, представляющих повышенный интерес для многочисленных делегаций-визитеров АВТОВАЗа.

## НА ФИНИШЕ ЗАВОДСКОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Отсчет своей истории коллектив СКП ведет с 1967 года, когда был подписан приказ о назначении его самого первого руководителя. Буквально через пару с лишним недель после дня рождения АВТОВАЗа, 9 августа, сборщики отмечают 46-летие своего производства.

Если же точно следовать хронологии, то начало истории СКП можно отнести к чуть более раннему сроку – середине марта

1967-го, когда на площадке главного корпуса стартовали земляные работы. 14 июня 1969-го начался монтаж оборудования производства, а 19 апреля 1970-го с главного конвейера сошли первые шесть автомобилей – легендарные «копейки», открывшие эпоху всеобщей автомобилизации страны...

Вместе со всем заводом сборочно-кузовное производство с первых лет своей работы находи-

лось в непрерывном развитии. Деятельность, начинавшаяся с выпуска единственной модели ВАЗ-2101, постоянно расширялась, в том числе и освоением новых технологий и оборудования. Результатом чего стало поэтапное прибавление объема выпускаемой продукции и, что самое важное, количества моделей, собираемых на одной площадке. Помимо того, в структуре СКП зарождались и новые завод-

ские подразделения, позже ставшие самостоятельными, – производство пластмассовых изделий и производство автомобилей на платформе Альянса Renault-Nissan...

О ключевых этапах истории СКП и ближайших перспективах его дальнейшего развития – сегодняшний разговор с директором производства **Валентином Шендяпиным**.

Читайте на стр. 2

### ▼ Далёкое – близкое

## ОБ ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВЕДЛИВОСТИ

Несмотря на то, что нынешний день рождения завода не является «круглой» датой, с определенной точки зрения его можно считать «юбилейным» – именно 10 лет назад, в 2003 году, совет директоров принял решение о том, чтобы учредить 20 июля корпоративный праздник. И со следующего, 2004 года день рождения АВТОВАЗа уже отмечался как важное корпоративное событие.

Однако этим трансформация трактовок 20 июля – даты выхода исторического Постановления Правительства СССР № 558 «О строительстве завода по производству легковых автомобилей в г. Тольятти» – не исчерпывается.

Читайте на стр. 7



