

Kalina «дозрела»



СЕРГЕЙ БОРОВИНСКИХ

Если на «старой» LADA Kalina во время движения покачать рулем, то машина будет слегка переваливаться с боку на бок, но сохранит прямолинейность движения. Новая «Калина» таких вольностей не позволяет: рулевое управление настроено гораздо острее. И это не единственная особенность модернизированной машины.

ТАК ВОТ ТЫ КАКАЯ

«За первую поездку дэпэ-эсники 2 раза тормознули, один запомнился тем, что, подходя к машине, с улыбкой произнес: «Так вот она какая». Второй поинтересовался, что есть в магнитоле и поздравил с покупкой». Такую историю рассказал владелец новой «Калины» из Мурманска. Да, машина привлекает взоры... Прежде всего ярким дизайном. Он актуальнее, чем у прежней «Калины». Вопреки ожиданиям, новый дизайнер АВТОВАЗа из Англии не успел принять участия в новой «Калине». АВТОВАЗ честно признался: когда он пришел на завод, дизайн был закончен. Мастер успел лишь оптимизировать решетку радиатора... И в целом дизайн удался. Цель сделать машину внешне более солидной, агрессивной и дорогой достигнута. Для этого, например, на несколько сантиметров подняли капот, добавили хромированные молдинги решетки радиатора и противотуманок (на первой «Калине» из блестящих деталей были только эмблемы и наименование модели). Впрочем, дизайн можно оценить и по картинкам, а мы проверим машину в действии.

«МОРКОВКА» С ХАРАКТЕРОМ

На тест-драйве у дилера сажусь в хэтчбек морковного цвета. Самая полная комплектация, «автомат». Я не первый «тест-пилот», поэтому у машины уже прогрет мотор и охлажден салон. Кондиционер, дувший арктическим воздухом из крупных дефлекторов, немного убавил... Сразу вижу: по сравнению со старой «Калиной», ручки управления климатом гораздо легче. От усилия, с которым переключались каналы на телевизоре «Горизонт» до помощи компьютерной клавиатуры - прогресс!

Еду. Руль, как уже было сказано, более чувствительный. Не толькo за счет укороченной на 1 оборот рулевой рейки, но и благодаря повышению жесткости всей системы управления. Этот показатель вырос на 25% благодаря более монументальному креплению рейки к моторному щиту - вероятность, что при активной рулежке кузов начнет «дышать» и «смазывать» управляемость, значительно снизилась.

Подвеска не растеряла энергоемкости и поубавила кренов. АВТОВАЗ изменил углы установки передних и задних колес - машина лучше держит прямую, прочнее стоит в виражах и не так болезненно реагирует на колеи. Руль активной возвращает в «ноль» после прохождения поворотов.

«Автомат» простенький, но хорошо настроенный. Можно полихачить, при кик-дауне быстро сбрасывая передачи вниз даже после 100 км/час. А можно двигаться в экономном режиме. Впрочем, настройки АКП просто провоцируют на активную езду - вазовцы не скрывают, что так и было задумано.

Механическая коробка такая же, как у «Гранты» - с новым приводом и механизмом переключения. На этой модификации я не катался, но и на стоящей машине рычаг радуется четкостью работы. Неудивительно - в механизме выбора передач есть миниатюрная селекторная пластина, там стальной штифт ходит по пазам, в точности повторяя движения рычага. Теперь никаких невнятных ходов и замысловатых движений в поисках нужной передачи!

НЕ ФАРШЕМ ЕДИНЫМ

Выпуск «Калины» начался в версии «люкс» («полный фарш» - фамильярничает ВАЗовская реклама), поэтому машину с 8-клапаным 87-сильным мотором пока протестировать нельзя. Но она уже пошла в серию, правда, небольшими партиями. А в топ-версии предлагается целых два двигателя - 98-сильный (для «автомата») и 106-сильный (для «механики»). Сочетание моторов и трансмиссий может показаться странным, ведь для «автомата» нужен более мощный мотор. Но чтобы «подружить» АКП и недавно спроектированный 106-сильный двигатель, нужно время, поэтому «автомат» с модернизированным мотором появится в продаже попозже...

Российский авторынок падает: продажи снизились во всех сегментах, кроме премиального (кто бы сомневался - богатые всегда богатеют). Ситуация показывает - народ хочет машины подешевле. Поэтому АВТОВАЗ торопится вывести в продажу новую «Калину» в недорогих комплектациях «норма» (от 341 тысячи) и «стандарт» (от 324 тысяч). Пока производство не успевает за спросом, и АВТОВАЗ продолжает продвигать «автомат», поэтому завод снизил цену «полного фарша». И снизил очень существенно - на 36 тысяч, а это около 8 процентов стоимости автомобиля. Акция продлится до конца сентября.

ТАК СТОИТ УЖЕ БРАТЬ НОВУЮ «КАЛИНУ» ИЛИ НЕТ?

Думаю, каждый сам ответит после тест-драйва. Я за несколько километров по городу и шоссе не нашел заметной разницы между «Калиной» и бюджетной иномаркой. Иномарка немножко тише, а «Калина» шустрее, она значительно богаче оснащена за такие деньги, к тому же у нее простая конструкция и неутраченная российская проходимость. И так во всем. Пропать, когда-то зиявшая между «Ладой» и иномаркой, пропала. Нет ее больше. Так что решайте сами. А я видел, как после меня в новую «Калину» села девушка, подкатившая к автосалону на маленькой иномарочке. И пока я разговаривал с менеджерами, она вернулась... и, улыбаясь, покатила за рулем «морковки» на второй круг. В общем, Kalina «дозрела», и клиент как раз созрел.

На правах рекламы