

# "КАЛИНА"



## СДАЛА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКЗАМЕН

**Седан LADA KALINA**

**в комплектации с 8-клапанным двигателем 21114 объемом 1,6 л (каким он и сойдет с конвейера 18 ноября) получил "Одобрение типа транспортного средства" — именно этот документ дает разрешение на продажу автомобиля на внутреннем рынке.**

Сам сертификат будет вручен в торжественной обстановке, но в дирекцию по техническому развитию ОАО "АВТОВАЗ" уже пришло сообщение органа по сертификации о том, что "Одобрению типа транспортного средства", выданному седану LADA KALINA (11183), присвоен номер государственной регистрации РОСС RU.MT02.E04024 от 5 ноября 2004 года. Этот номер уже передан в действующее производство — для оперативного изготовления соответствующих заводских табличек для автомобиля, ведь седан LADA KALINA должен сойти с конвейера 18 ноября в соответствии со всеми правилами — в полной комплектации.

Для проведения сертификационных испытаний АВТОВАЗом был заключен договор с НИЦИАМТ — центральной российской лабораторией, которая уполномочена Госстандартом для проведения официальных испытаний. Для получения "Одобрения типа транспортного средства" автомобилю нужно пройти серию сертификационных испытаний, подтверждающих его соответствие требованиям безопасности. Сюда входит проверка травмобезопасности рулевого управления, тормозных свойств, ремней безопасности и мест их крепления, безопасности стекол, установки устройств освещения и световой сигнализации, внешнего и внутреннего шума, выделения загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателями внутреннего сгорания, содержания вредных веществ в салоне и т.д.

Часть сертификационных испытаний седана LADA KALINA проходила на АВТОВАЗе (по их результатам в НИЦИАМТ были отправлены протоколы), часть — на полигоне НИЦИАМТ в Дмитрове. Затем вся документация по автомобилю и результаты испытаний были переданы в межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта", отвечающий за подготовку и оформление "Одобрения типа транспортного средства" по России.

Седан LADA KALINA успешно сдал этот государственный экзамен, подведя таким образом итог напряженной работы многих служб дирекции по техническому развитию и подразделений АВТОВАЗа. Своевременному получению "Одобрения типа транспортного средства" во многом способствовала и слаженная работа отдела омологации управления проектирования автомобилей НТЦ, который четко скоординировал работу всех задействованных в этом процессе служб завода.

Впереди же у седана LADA KALINA новый рубеж — уже на первую половину 2005 года запланированы омологационные испытания во Франции для экспорта автомобиля на внешние рынки.

Ольга КИРЮШКИНА