

НОВАЯ LADA KALINA: ВСЯ ГАММА ВЕРСИЙ

В первых числах октября проектом автомобилей семейства **НОВАЯ LADA Kalina** пересечен еще один рубеж развития – получено одобрение старта серийного производства универсалов в варианте исполнения «стандарт».

Таким образом, с нынешнего месяца новая модель стала выпускаться во всем запланированном проекте разнообразии типов кузова («хэтчбек» и «универсал») и версий («стандарт», «норма», «люкс»).

Стоит отметить, что развитие проекта НОВАЯ LADA Kalina в производственном комплексе АВТОВАЗа шло стремительными темпами. Старт производства этих автомобилей был дан в мае текущего года хэтчбеками в максимальном оснащении – варианте исполнения «люкс». В августе к ним доба-

вились «нормы», а в сентябре «стандарты».

Помимо «стандартных» хэтчбеков, прошлый месяц положил начало и выпуску новой «Калины» с типом кузова «универсал». Причем универсалы появились сразу в двух версиях – «люкс» (представленные в оснащении как механической, так и автоматической коробкой передач) и «норма». В сентябре с линии производства сборки сошло около шести тысяч универсалов и трех тысяч хэтчбеков НОВОЙ LADA Kalina.

Сейчас, как уже сказано выше,

линейка модели пополнилась самой простой версией универсала – «стандарт». Как и хэтчбеки в том же варианте исполнения, они оснащаются 8-клапанным двигателем с облегченной шатунно-поршневой группой. В своей штатной комплектации имеют подушку безопасности водителя. Новая «Калина» в версии «норма» оснащается 8- и 16-клапанниками (в зависимости от комплектации). Для «люксов» предусмотрены 16-клапанные моторы с механической либо автоматической КП.

Елена ДЕМИНА

Фото Юрия МИХАЙЛИНА

