

LADA KALINA ВЫХОДИТ НА РЫНОК



Если 2004 год для ОАО "АВТОВАЗ" прошел под знаком начала производства автомобилей LADA KALINA, то 2005 год ознаменуется выводом автомобиля принципиально нового вазовского семейства на рынок. В следующем году достоинства седана LADA KALINA смогут оценить непосредственно те, ради кого он и создавался, — сами потребители.

О том, где и когда сможет потенциальный покупатель приобрести автомобиль LADA KALINA, и в целом об особенностях модельного ряда АВТОВАЗа в 2005 году рассказывает читателям "ВА" заместитель начальника управления по маркетингу ОАО "АВТОВАЗ" **Алексей Сорокин**.

На 2005 год АВТОВАЗом запланировано производство более 18 тысяч седанов LADA KALINA, которые начнут поступать на предприятия сервисно-сбытовой сети с начала года. Каждое предприятие получит по автомобилю, и они станут выставочными образцами в "шоу-румах", а также будут участвовать в тест-драйвах для потребителей.

Начиная с мая и до конца года реализацией этих автомобилей займется 126 предприятий сервисно-сбытовой сети ОАО "АВТОВАЗ", полностью удовлетворяющих требованиям ОАО "АВТОВАЗ". Автомобили LADA KALINA можно будет приобрести практически в любом регионе России — от Калининграда до Дальнего Востока. Понятно, что полностью удовлетворить уже формирующийся потребительский спрос первоначальный объем выпуска не сможет — это дело будущего, когда программа производства новой модели начнет наращиваться. Тут стоит добавить, что в 2006 году на рынке появится хэтчбек LADA KALINA, а в 2007-м — универсал (именно в этом году производство выйдет на проектную мощность — 220 тысяч автомобилей в год).

Набор опций LADA KALINA

Седаны LADA KALINA будут оснащены двигателем мощностью 1,6 литра, соответствующим требованиям норм токсичности Евро-2 и Евро-3. Среди основных преимуществ этого двигателя — увеличенный крутящий момент, благодаря которому разгонная динамика автомобиля значительно улучшена.

Седан нового вазовского семейства автомобилей имеет две комплектации — "норма" и "люкс". В комплектации "норма" автомобили оснащены регулируемой по высоте рулевой колонкой, радиоподготовкой, иммобилайзером, электроусилителем руля, атермальным остеклением, электростеклоподъемниками передних дверей, центральным замком с дистанционным управлением. С 2006 года к этому набору опций добавится подушка безопасности для водителя.

Также в 2006 году на рынке появятся и автомобили в комплектации "люкс". В этой комплектации к опциям исполнения "норма" LADA KALINA добавятся регулируемое по высоте водительское сиденье, электростеклоподъемники задних дверей, подогрев передних сидений, электропривод и обогрев наружных зеркал, противотуманные фары, улучшенная обивка салона и литые диски. В качестве дополнительных опций будут предложены кондиционер и антиблокировочная система.

Цветовая гамма — на любой вкус

Все автомобили LADA KALINA планируется окрашивать металлизированными эмалями. В утвержденной на 2005 год цветовой гамме — десять цветов, способных удовлетворить самый изысканный вкус. Группу красных оттенков представляет фирменный цвет "калина", зеленые — "аспарагус" и "бергамот", синих — "слива" и "боровница". Группу натуральных желтых представит цвет под названием "медовый". Любителям белых и серебристых оттенков понравятся цвета "дыня", "рислинг", "мускат" и "совиньон".

Семейство LADA 110

В следующем году планируется изготовить и поставить на внутренний и внешний рынок порядка 235 тысяч автомобилей семейства LADA 110. Весь модельный ряд "десяток" планируется комплектовать двигателем мощностью 1,6 литра — восьми- и шестнадцатиклапанным. Гидроусилитель, которым в 2004 году оснащались только автомобили, предназначенные для экспорта, в 2005 году будет ставиться и на часть автомобилей, идущих на внутренний рынок. Предусмотрена возможность выполнения дилерских заказов на автомобили LADA 110 с кондиционерами.

Семейство автомобилей LADA 110 будет представлено на рынке в двух комплектациях — "норма" и "люкс". Все эти автомобили планируется окрашивать металлизированными эмалями. Цветовая гамма этих автомобилей включает в себя 19 оттенков. Среди цветовых новинок — "таялая вода", "водолей", "прерия", "золото инков", "сочи", "гейзер", "тундра" и "галактика".

Семейство LADA SAMARA

Объем производства автомобилей LADA SAMARA, планируемый на 2005 год, такой же, как и на 3-й линии конвейера, — порядка 235 тысяч автомобилей. Из них около 10 тысяч трехдверных хэтчбеков, порядка 102 тысячи — пятидверных и 123 тысячи седанов.

Автомобили LADA SAMARA планируется производить в комплектациях "стандарт" и "люкс". В комплектации "люкс" автомобили будут оснащаться центральным замком, улучшенной обивкой салона, бортовым компьютером, тонированными стеклами, электростеклоподъемниками передних дверей и противотуманными фарами. Цветовая палитра этих автомобилей не отличается от той, что предусмотрена для автомобилей семейства LADA 110.



"Классика" переходит на впрыск

Практически весь объем выпуска автомобилей классической компоновки — Лада 2105 и 2107 — в 2005 году будет оснащен двигателем с системой ЭСУД. Из планируемых к производству 191 тысячи автомобилей этих моделей только 56 тысяч будет укомплектовано системой питания с карбюратором.

В цветовой палитре неметаллизированных эмалей есть новые оттенки, некоторые из которых в качестве опытных партий уже были представлены на рынке. Среди них "романс" и "яшма" (группа красных цветов), "бальзам", "амазонка" и "морская пучина" (группа зеленых), "садко" (группа синих).

LADA 4x4 — для верных поклонников вазовских внедорожников

Вазовский джип по-прежнему пользуется спросом у определенной категории потребителей — приверженцев внедорожников. В следующем году АВТОВАЗ планирует произвести порядка 25 тысяч трехдверных внедорожников LADA 4x4. Цветовая гамма, в которую будут окрашены легендарные "Нивы", такая же, что и у автомобилей классической компоновки.

Помимо автомобилей, собранных на конвейере АВТОВАЗа, потребительский рынок 2005 года увидит и машины мелкосерийного производства. В опытно-промышленном производстве планируется выпустить 8 тысяч пятидверных внедорожников LADA 4x4 и 2 тысячи минивэнов LADA 2120. Разнообразные модификации на базе автомобилей LADA 4x4 по-прежнему будут изготавливаться на предприятии "БРОНТО", а пикапы — на предприятиях "ВИС" и "РосАвто". Автомобили LADA PREMIER представит предприятие "СуперАвто".

Елена ДЕМИНА