



LADA KALINA

- Изготовитель – ОАО «АВТОВАЗ», Россия
- Год выпуска – 2013-й
- В эксплуатации «За рулем» – с сентября 2013 года
- Пробег на момент отчета – 3000 км

НАТУРАЛЬНЫЙ ФАРШ

Автор Вадим Никишев

Рестайлинговую «Калину 2» с индексом ВАЗ-21927 ждали с презентации на Московском международном автосалоне – 2012. С дебюта прошел ровно год, когда московский дилер «Техинком» отпартовал: в наличии появились хэтчеки белого и оранжевого цветов в версии «Люкс» за 408 тысяч. Берем!

Шестнадцатиклапанник объемом 1,6 л с регулируемым впуском развивает 106 л.с., привод коробки тросовый, комплектация... «фарш», но не полный: на момент покупки еще не поступили более дорогие версии, хотя мы были готовы доплатить 17 600 рублей и взять машину в максимуме. Интересно же проверить электрообогрев ветрового стекла, штатный парктроник и датчики света и дождя; да и литые 15-дюймовые диски смотрятся лучше, нежели наши, что на дюйм меньше.

Однако даже в исполнении 21927-42-010 «Калина» удивила богатством функций. Как говорили еще в 1990-е про «десятки», полный электропакет (приводы стекол и зеркал), подогрев сидений, противотуманки... За безопасность отвечают две подушки, АБС с ассистентом торможения, на сиденьях

заднего ряда – три L-образных подголовника! А еще есть климат-контроль – пусть без автоматического распределения потоков, зато самостоятельно поддерживающий заданную температуру. Со штатного ключа можно не только управлять охранной системой, но и дистанционно поднимать и опускать стекла – как на заправочной иномарке!

Мультимедийная система с 7-дюймовым тачскрином – вообще космос. У нее нет CD-привода, да он, наверное, и не нужен, ведь большую часть музыки и фильмов сейчас качают из Сети. Про фильмы я не оговорился! С USB-накопителя или SD-карты «Калина» умеет воспроизводить не только фото, но и видео. Правда, придется найти в недрах домашнего компьютера программу, которой мы лет пять назад «перезжимали» видео для коммуникаторов: размер изображения не должен превышать 320×240 точек. Зато, в отличие от иномарок, фильм можно смотреть прямо в движении – защиты от дурака тут нет, так что пользователь берет на себя ответственность за езду в кинотеатре на колесах.

И в целом впечатления от машины положительные. Передняя панель



⬇ Белый хомут поставили сразу после покупки. Без него патрубок системы охлаждения грозил перетереться о кожух вентилятора.



⬇ Сзади топливная магистраль спрятана под накладку. Что мешало так же защитить ее спереди?

с некичливыми вставками под углепластик – монолит! Как и дверные обшивки от «Гранты», которые смотрятся просто, зато минимизируют риск появления «сверчков». У передних сидений коротковата подушка и неоптимальный профиль спинки, но в целом – намного лучше, чем заранее ожидаешь от отечественной машины. Установить бы их пониже, а еще лучше – добавить подушке регулировку по высоте, а рулю – по вылету...

Небольшие косяки все же обнаружались. Блокиратору задней правой двери потребовалась пара десятков циклов открывания-закрывания, чтобы перестал заедать. Уплотнитель багажника никак не обомнетса, – чтобы крышка стала закрываться без усилия, придется поднять скобу замка. Механизм переключения передач хотя и стал лучше, но все равно нижние ступени включаются с усилием бóльшим, нежели хотелось бы. Неплохая в целом шумоизоляция пропускает гул бюджетных шин «Кама-217», подвывания трансмиссии, щелчки реле при пользовании электрооборудованием и нытье корейского электроусилителя руля. А еще при движении малым ходом по неровной дороге раздражает булькающий звук – это плещется в бачке стеклоомывающая жидкость...

Покупателю, у которого есть деньги – хотя бы заемные – на автомобиль классом выше и в полтора раза дороже, эти мелочи, возможно, покажутся неприемлемыми. А если сравнить с другими «бюджетниками»? «Рено-Сандеро» в спецсерии со 102-сильным мотором и с допами, дотягивающими его до комплектации нашей «Калины Люкс», обойдется в 496 600 рублей. Аналогичный «Хёндэ-Солярис» дороже его на 300 рублей. Но, думается, люксовые версии «Калины» с модными мультимедиа и датчиками света – это ответ китайским моделям, навороты которых заставляют определенную категорию покупателей закрыть глаза на их качество. А народная «Калина» – это 87-сильный 8-клапанный мотор и комплектация «Норма» за 372 000 рублей. Там есть те же системы безопасности и комфорта, а магнитола и диски по своему вкусу владелец поставит сам.

3P

i Расходы на эксплуатацию и обслуживание Lada Kalina (0–3000 км), руб.

| | |
|--|---------------|
| Бензин (А95, средний расход 10,5 л/100 км) | 10 534 |
| Зимние шины | 16 485 |
| Общие расходы | 27 019 |
| Стоимость 1 км пробега | 9,0 |



↑ Попробовали «протянуть» новую «Ладу». Вмешательства потребовали крепление рулевого механизма и провод на батарее.



↑ Штатная заглушка на резервном штуцере не подходила по диаметру и треснула. Чтобы не было подсоса воздуха, ее заменили самодельной.



↑ Термоизоляцией на АВТОВАЗе не пользуются – висящий в воздухе жгут проводов обмотан обычной ПВХ.