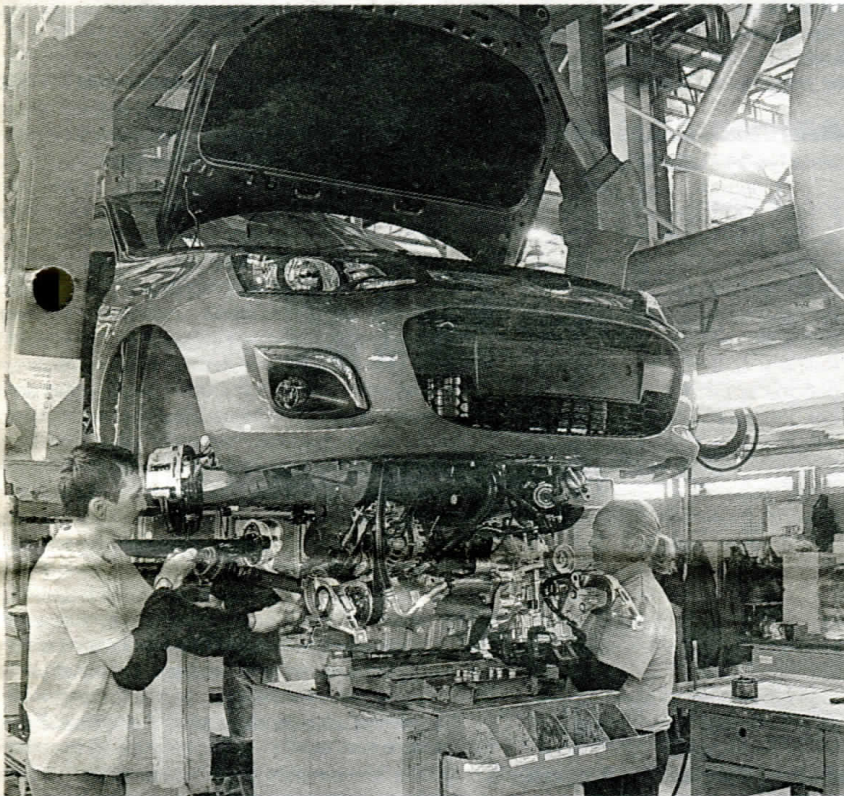


УПРАВЛЯЕМОСТЬ ЛУЧШЕ, ШУМА — МЕНЬШЕ

Автомобили семейства LADA Kalina с начала нынешнего года получили модернизированную подвеску и дополнительный пакет шумоизоляции. В ближайшей перспективе такие же новшества ожидают и модель LADA Granta.



Используемая сегодня для комплектования «Калины» модернизированная подвеска устанавливается на все варианты исполнения автомобиля. Передняя подвеска получила увеличенной жесткости пружину и продольный рычаг, амортизатор с измененной характеристикой и увеличенного диаметра стабилизатор (24 мм взамен прежних 22-х). Аналогичные изменения претерпела и задняя подвеска, плюс к этому в ней применяются газонаполненные стойки и амортизатор.

Испытания опытных партий таких автомобилей проводились специалистами АВТОВАЗа при участии экспертов Renault и Nissan. Результаты всесторонних тестов показали, что за счет модернизированной подвески возросли плавность хода, устойчивость и управляемость автомобилей. Достигнут удачный компромисс между комфортом и управляемостью. Модель стала лучше приспособленной к условиям эксплуатации на российских дорогах и еще больше приблизилась к европейским стандартам.

Параллельно с освоением модернизированной подвески велась работа в части повышения виброакустического комфорта LADA Kalina. Новой шумоизоляцией комплектуются автомобили вариантов исполнения «норма» и «люкс». Дополнительные шумопоглощающие элементы (заглушки и виброгасящие прокладки) расположены в крыльях, стойках, полу кузова. Данные проведенных испытаний показали, что при работе двигателя на холостом ходу, при разгоне и движении автомобиля с постоянной скоростью виброакустический комфорт значительно повысился. Как уже сказано выше, LADA Kalina с перечисленными изменениями в конструкции стартовала в серийном производстве сразу после новогодних каникул.

Подготовила Елена ДЕМИНА