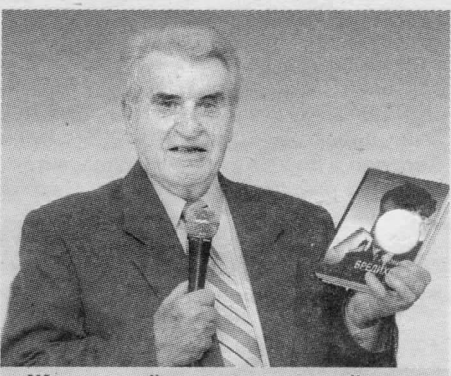


Сегодня исполняется 85 лет Леониду Титовичу **БРЕДИХИНУ** – человеку, чье имя занимает достойное место в когорте талантливых руководителей, во многом определивших историю **АВТОВАЗа**. Он в течение 20 лет возглавлял УОТиЗ, оказав большое влияние на развитие заводской системы организации труда и заработной платы.

## ЗАВОД БЫЛ ДЕЛОМ ЖИЗНИ

На Волжский автомобильный завод Леонид Бредихин приехал в 1970 году уже состоявшимся профессионалом. До этого он успел проявить себя на Алтайском тракторном заводе, став там одним из самых молодых начальников цеха. За выполнение повышенного плана производства, благодаря чему целинники получили дополнительные трактора, был удостоен медали «За освоение целинных земель».

На нашем заводе Леонид Бредихин прошел путь от начальника бюро до начальника УОТиЗ.



**Жизненный путь и вазовский опыт Л.Т.Бредихина стали основой историко-биографической книги из серии «Творцы АВТОВАЗа»**

В начале 70-х годов на ВАЗе шло активное внедрение новой, передовой системы организации труда и заработной платы. Завод стал единственным предприятием в стране, применившим самые высокие стандарты в организации управления. Это относилось и к системе организации труда и заработной платы. Вазовская система полностью себя оправдала после пуска главного конвейера и была рекомендована для широкого внедрения на промышленных предприятиях СССР.

В 1980 году за создание и внедрение комплексной системы организации производства, труда, управления и заработной платы на Волжском автомобильном заводе группа специалистов УОТиЗа и его руководитель Л.Т.Бредихин были награждены золотыми и серебряными медалями ВДНХ СССР.

Те годы, когда Леонид Титович Бредихин руководил коллективом управления, сыграли важную роль в становлении и развитии организации труда и заработной платы нашего предприятия. Шел постоянный поиск новых форм и методов организации и оплаты труда, разработка и внедрение технически обоснованных норм времени, что позволяло обеспечивать необходимые экономические условия стабильной работы завода и тогда, и на перспективу.

Леонида Титовича всегда отличали большой практический опыт, неиссякаемая энергия, выдержка, широкая эрудиция и кругозор. Он воплощал многие деловые и человеческие качества, присущие команде **Виктора Николаевича Полякова**, был бесконечно предан любимому делу.

«Для меня делом всей жизни стала работа на ВАЗе... Все лучшее, что удалось мне сделать, было сделано на ВАЗе», – говорил Л.Т.Бредихин.

Леонид Титович удостоен знаний «Заслуженный экономист РФ» и «Ветеран автомобильной промышленности», награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, орденом «Знак Почета», золотой и бронзовой медалями ВДНХ СССР.

**Поздравляем Леонида Титовича с этим большим юбилеем! Искренне желаем еще многих лет мудрой и счастливой жизни, крепкого здоровья, прекрасного праздничного настроения!**