



ПО ВОЛНЕ МОЕЙ ПАМЯТИ...

До 15 лет Володя НЕПРЯХИН дальше околицы родной деревни в Саратовской области не выезжал. А душа паренька все рвалась куда-то за горизонт.

— Папа, давай съездим в райцентр, — попросил он как-то отца. — Хочу хоть посмотреть, что такое паровоз.

— Сынок, придет время, ты еще не то увидишь, — ответил отец, словно предвидел, какая удивительная судьба ждет сына.

65 лет прошло с того разговора, а Владимир Яковлевич все помнит его. Наша память обладает чудесным свойством — она, как музей, хранит экспонаты-воспоминания, по которым легко воссоздать историю человеческой жизни...

Владимиру Яковлевичу Непряхину вчера исполнилось 80 лет. Он встречает замечательный юбилей в добром здравии, в активной деятельности — по-прежнему возглавляет совет ветеранов войны и тружеников тыла ОАО "Автоцентр-Тольятти-ВАЗ". И первые значимые воспоминания связаны, конечно же, с войной...

Летом 1941 года Владимир Непряхин собирался на учебу в ремесленное училище, уже получил извещение — 25 июня явиться в Балашово. Успел лишь разнести повестки односельчанам, в первые дни войны призванным на фронт. А через три месяца фронт пришел в Балашово — начались бомбежки, и училище перевели в Саратов. Здесь вместо мирной профессии маляра-штукатура ребят обучали авиационным профессиям, более нужным в военное время. Зимой 1943 года Непряхин получил повестку в военкомат.

Молодые бойцы не доехали до места назначения — немцев уже потеснили от Сталинграда, и эшелон повернули на Восток. Через всю страну проехал в теплушке Непряхин, мечтавший когда-то "посмотреть на паровоз". Служить пришлось в Монголии, в резервном полку главнокомандующего. "Страна цветов и чудес", как тогда говорили, стала серьезным испытанием для советских солдат. Изнуряющая жара пустыни Гоби валила с ног, а привозную воду делили строго по списку.

На фронтовую долю Владимира Яковлевича пришла война с Японией. До сих пор 3 сентября, день победы в русско-японской войне, он отмечает как праздник. Но домой солдат вернулся только в апреле 1948 года — из Маньчжурии полк Непряхина отправили назад, в Монголию.

В родной деревне поначалу устроился работать в колхоз, но приехавший в отпуск из Горького родственник уговорил ехать в город: тебе учиться надо!

На Горьковский автозавод молодого фронтовика взяли слесарем по ремонту сварочного оборудования. Вскоре перевели в бригады, затем в мастера. Одновременно Владимир Яковлевич окончил автомеханический техникум.

Он был уже заместителем начальника цеха, когда в декабре 1967 года на автозавод приехал **В.Н.Поляков**. Владимир Яковлевич был в числе тех, с кем он встречался.

Виктор Николаевич поинтересовался жилищными условиями семьи.

— Тринадцать метров на четверых, — ответил Непряхин. Он, отработав на заводе почти 20 лет, стоял в очереди фронтовиков на квартиры шестьдесят седьмым! В год жилье получали 2–3 человека.

— Я вас приглашаю на ВАЗ, — сказал Поляков. И в качестве весомого аргумента предложил должность начальника цеха и скорое получение двухкомнатной квартиры.

Дав согласие, пару месяцев ждал вызов, а потом рискнул ехать в Тольятти сам. А в самолете встретился с Поляковым — места оказались по соседству.

— Летим? — узнал горьковчанина Виктор Николаевич. Предложил довести до города и поручил водителю устроить приезжего в гостиницу. Здесь Непряхин встретил немало знакомых с ГАЗа, сообщивших, что его давно ждут.

Управляющий сборочно-кузовным производством тоже оказался человеком не чужим — в Горьком **Елкин** вручал Непряхину партбилет. Юрий Алексеевич повел представлять земляка Полякову. Тут и выяснилось, что трижды посылали вызовы Владимиру Яковлевичу, а начальник его цеха складывал их "под сукно" — не хотел отпускать хорошего работника.

Но Непряхин уже работал заместителем начальника цеха на ВАЗе — как самому опытному, ему поручили набирать кадры для производства и одновременно оформлять заграникомандировки — на обучение в Турин и на приемку оборудования.

Тогда, в 1968 году, он принимал на работу и Валентину Сергеевну — свою нынешнюю супругу. Но соединились они только 23 года спустя. Мог ли тогда подумать, что в свои 80 лет признается: "Дай Бог каждому пожить так, как мы живем с Валей..."

А тогда перед Непряхиным открывались отличные перспективы — руководителем приемки сварочного оборудования его направили во Францию, а затем в Италию. Там в 1969 году произошла еще одна памятная встреча с Поляковым. В Тольятти уже выпускали первые автомобили. Виктор Николаевич приехал в Турин и встретился с представителями завода.

— Виктор Николаевич называл по списку наши фамилии, каждый вставал. Когда дошла очередь до моей фамилии, он говорит: эта личность мне знакома, — вспоминает Владимир Яковлевич. — И назначает меня координатором всех наших групп, работающих в Италии на приемке оборудования и запасных частей.

Каждую неделю Непряхин ездил в Геную: без его подписи пароходы с грузом для ВАЗа в Россию не уходили. Пробыл в заграникомандировке полтора года, и все сильнее хотелось вернуться домой. Когда в Турин приехал **Кадаников**, с которым вместе работали в Горьком, попросился: надо сына в армию проводить.

Вернулся в цех № 42-2, стал заместителем начальника цеха.

— А характер у меня дурной, — говорит Владимир Яковлевич. — Вторая смена на обед идет, а я только домой. Не усну, пока не удостоверюсь, что на работе все нормально.

В 1974 году по состоянию здоровья врачи рекомендовали Непряхину поменять столь ответственную работу. Перешел начальником цеха на спецавтоцентр — хоть и руководящая должность, но все же не конвейер.

Затем в течение шести лет был заместителем председателя профкома службы зам. генерального директора по экспорту и техническому обслуживанию автомобилей. Работал помощником директора спецавтоцентра. По поручению руководства службы Владимир Яковлевич организовал и провел первый всесоюзный конкурс профмастерства системы техобслуживания. И затем объездил полстраны, проводя такие конкурсы на вазовских СТО. Его до сих пор приглашают на заключительные этапы конкурса, но уже в качестве почетного гостя.

Владимир Яковлевич избирался депутатом городского совета двух созывов. Награжден орденом Отечественной войны. Его 53-летний трудовой стаж отмечен орденом "Знак Почета". На заслуженный отдых ушел в 70 лет.

Но покоя не знает до сих пор. С 1992 года избирается бессменным председателем совета ветеранов войны и тружеников тыла ОАО "Автоцентр-Тольятти-ВАЗ".

Когда начинал эту работу, было на его попечении 38 бывших фронтовиков — почти взвод! Сегодня "их в живых осталось только"... четверо, пожилых солдат. Сколько похоронили, сокрушается Владимир Яковлевич! Время неумолимо...

Оглядываясь на прожитые годы, ветеран говорит без сожаления: каждому бы такую жизнь прожить. Говорит несмотря на все тяготы, которых было немало. Жил, стараясь делать людям добро. И люди, с которыми работал, до сих пор при встрече первыми руку протягивают.

Его память сохранила только самое важное и дорогое. Но, наверное, это именно то, ради чего стоило жить.

С юбилеем вас, уважаемый Владимир Яковлевич!

Любовь СТУКАЛОВА