

# ТИШЬ ДА ГЛАДЬ

Изменения в моделях на платформе «Лады-Калина» 2014 г. |  
Производство АВТОВАЗ | В продаже с начала 2014 г. |

Автор Максим Сачков

**М**одернизация «Калины» затронула подвески и шумоизоляцию. Правда, это касается лишь машин в комплектациях «Норма» и «Люкс». В самом дешевом «Стандарте» все осталось по-прежнему. Кстати, аналогичные изменения получит и «Гранта», но только перспективный хэтчбек в «Люксе». Собирать модернизированные «калины» начали с января, цены немного подросли: в зависимости от комплектации, на 1000–1600 рублей.

«Калина» 2014-го модельного года – хороший выпад в сторону иномарок-конкурентов.

## ПОДВЕСКА

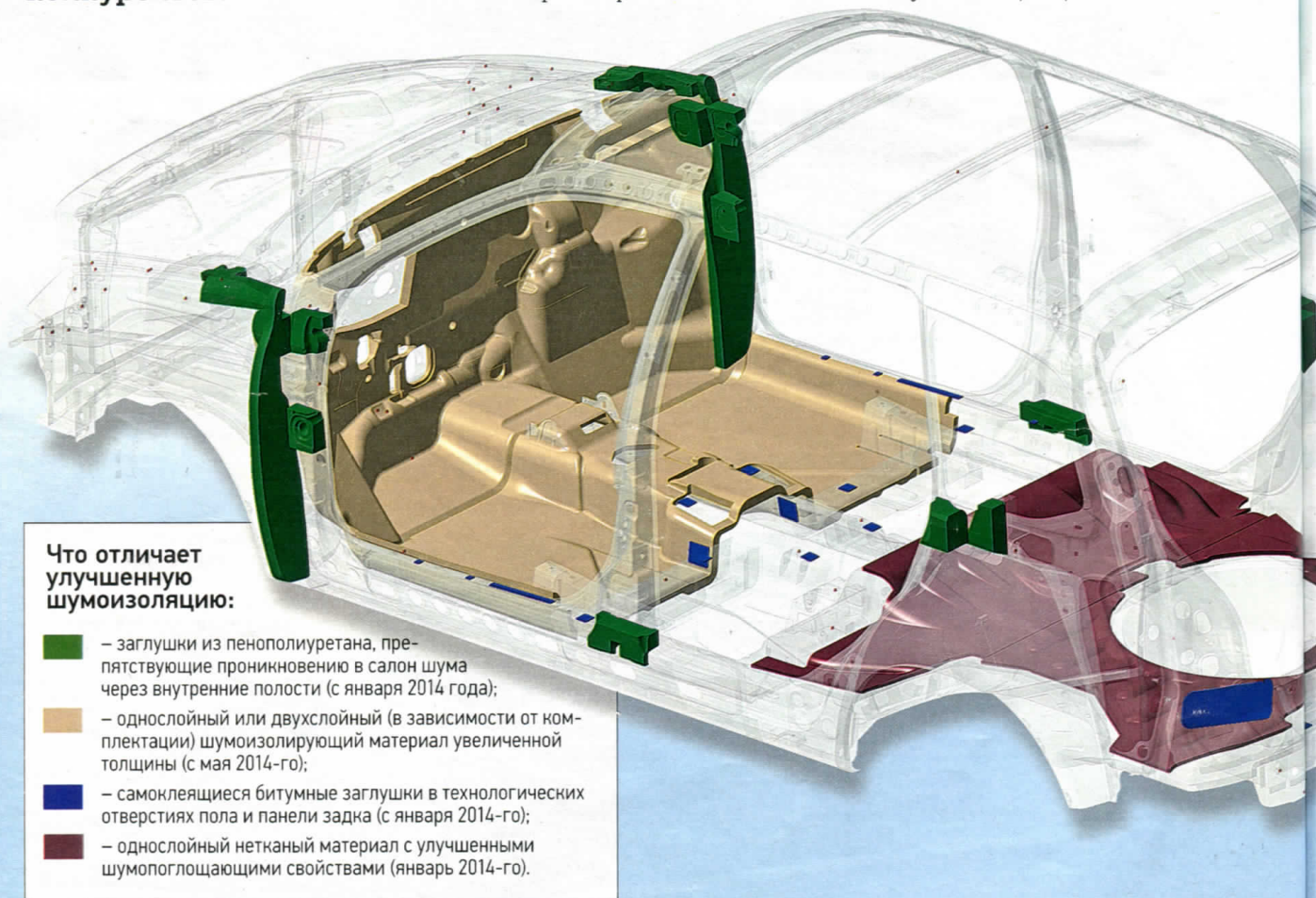
Перед бюро шасси поставили задачу: улучшить управляемость, устойчивость и плавность хода автомобиля без масштабных изменений конструкции кузова и шасси. В подготовке техзадания, расчетах и испытаниях автовазовцам помогли специалисты «Рено».

Увеличили жесткость передней и задней подвесок, «сыграв» параметрами пружин и стабилизаторов поперечной устойчивости. Под иные характеристики шасси настроили телескопические стойки и амортизаторы, а именно существенно увеличили усилие на ходе сжатия. Из-за этого, чтобы обеспечить надежность и стабильность характеристик, пришлось изменить конструкцию клапанов сжатия. Гидравлические амортизаторы заменили

газонаполненными, отчего улучшились не только устойчивость и управляемость автомобиля: амортизаторы стабильнее работают при нагреве, реже возникают стуки в холодных узлах, пропало характерное сопение.

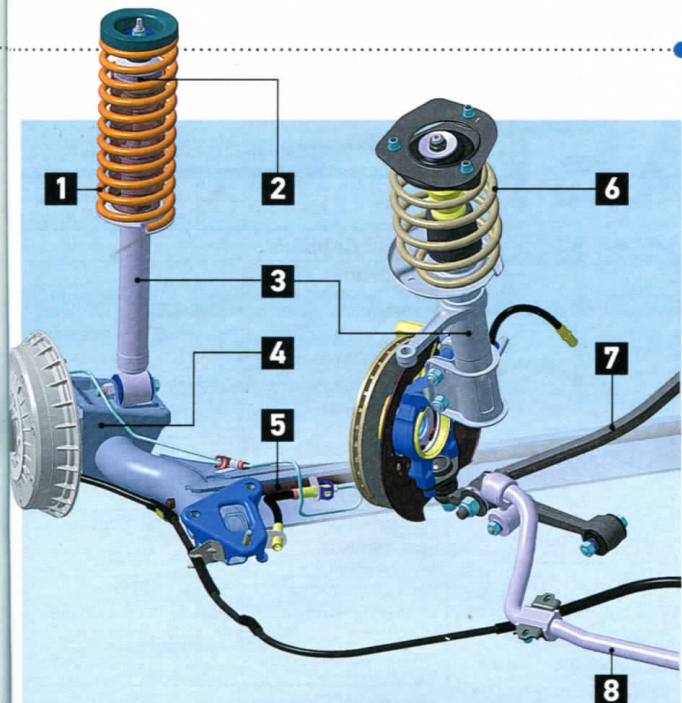
## ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

Снижать внутренний шум запланировали в два этапа. С начала года машины оснащают более эффективной шумоизоляционной обивкой багажника и пола под задними сиденьями, технологические отверстия пола закрыли заглушками, скрытые полости заполнили вставками из пенополиуретана. В конце весны появятся «калины» с так называемым полным пакетом, в который включена улучшенная шумоизоляция (увеличили площадь покрытия, уменьшили размер и количество крепежных отверстий) моторного щитка и пола в передней части автомобиля. Впервые для моделей ВАЗ уровень защиты от шума у машин в комплектации «Люкс» иной, чем у «Нормы». Например, в «Норме» шумоизоляция щитка передка однослойная (материал «ультралайт»), а в «Люксе» – с дополнительным тяжелым слоем (новинка) и, соответственно, лучшими шумопоглощающими свойствами. **ЭР**



### Что отличает улучшенную шумоизоляцию:

- – заглушки из пенополиуретана, препятствующие проникновению в салон шума через внутренние полости (с января 2014 года);
- – однослойный или двухслойный (в зависимости от комплектации) шумоизолирующий материал увеличенной толщины (с мая 2014-го);
- – самоклеящиеся битумные заглушки в технологических отверстиях пола и панели задка (с января 2014-го);
- – однослойный нетканый материал с улучшенными шумопоглощающими свойствами (январь 2014-го).



### Изменения в задней и передней подвесках:

1. Жесткость пружины увеличили до 22,46 Н/мм (+ 4 Н/мм).
2. Удлиненный буфер хода сжатия. 3. Газонаполненные стойки и амортизаторы с иными параметрами демпфирования вместо прежних гидравлических, заполнены полусинтетической амортизаторной жидкостью, чтобы снизить трение между деталями и улучшить рабочие характеристики при минусовых температурах. Усиленная конструкция клапанной группы.
4. Увеличенные углы схождения колес.
5. Стабилизатор диаметром 17 мм (было 14 мм).
6. Жесткость пружины увеличена до 22,2 Н/мм (+ 3,5 Н/мм).
7. Продольный рычаг с увеличенной жесткостью (разработан для модификаций с автоматом).
8. Стабилизатор диаметром 24 мм (было 22 мм);



БЫЛО

СТАЛО

Буфер сжатия задней подвески вырос в длину – с 72 до 128 мм. Теперь он раньше включается в работу и обеспечивает прогрессивное нарастание упругой характеристики подвески. Энергоемкость осталась прежней, а плавность хода выросла.