



«ЛАДА-КАЛИНА»

- Изготовитель – АВТОВАЗ
- Год выпуска – 2013-й
- В эксплуатации «За рулем» – с сентября 2013 года
- Пробег на момент отчета – 16 000 км

Публикации ЗР –
2013, № 12; 2014, № 1

НИЧЕГО НЕ ТРОГАЙ?

Вадим
Никишев

Есть такой анекдот. Сын подходит к программисту, замученному работой: «Пап, а почему солнце восходит на востоке, а садится на западе?». Тот, погруженный в свои мысли, уточняет: «А ты проверял? И так каждый день? И оно работает? Тогда, ради бога, ничего не трогай!».

В первом отчете о редакционной «Ладе-Калина» с индексом ВАЗ-21927, купленной в начале осени прошлого года, была упомянута климатическая установка. Дословно: «А еще есть климат-контроль – пусть без автоматического распределения потоков, зато самостоятельно поддерживающий заданную температуру». И после статьи «Натуральный фарш» письма читателей посыпались, как из мясорубки.

Нам предложили исправить ошибку – мол, климатик у «Калины» полноценный, для поддержания комфортной температуры может менять и интенсивность обдува, и направление потоков. Но как, Холмс?! Во всех машинах из моей практики стоимостью от полумиллиона до 12 миллионов рублей, оснащенных климат-контролем, логика управления им стандартная:

в принудительном режиме направление воздуха задается нефиксируемыми кнопками, выбор виден на дисплее, а стоит доверить создание атмосферы автоматике, нажав соответствующую клавишу, – на экранчике символические вихри сменяются надписью *Auto*. У «Калины» же нет кнопок – направление потоков регулируется вращающейся шайбой с фиксированными положениями: в лицо, в ноги, на стекло... Более того, в руководстве, прилагаемом к автомобилю (для дотошных – с. 64), даже в разделе «Автоматический режим поддержания заданной температуры воздуха в салоне» упоминаются манипуляции с крутилкой: «Для наиболее эффективной работы в автоматическом режиме поддержания заданной температуры рукоятку 4 рекомендуется установить в положение “в лицо”». О чем я и отрапортовал в ответе читателям. Не забыв упомянуть, что к эффективности вентиляции и отопления у меня никаких претензий нет (чего не скажу о климатиках некоторых гораздо более дорогих машин).

Реакция не заставила себя ждать: читатели вновь указали на ошибку.

Чтобы расставить точки над *i*, позвонил автовазовским инженерам – и выяснил, что климатическая установка «Калины» действительно полноценная и умеет не только играть скоростью вентилятора, но и двигать заслонки, меняя направление воздушных потоков. Но каков алгоритм! Автоматика включается, если перевести регулятор скорости в положение *Auto*, – при этом безразлично, в каком состоянии рукоятка распределения потоков. Но стоит ее повернуть, и воздух пойдет по выбранному каналу. А перещелкнешь регулятор скорости на определенное значение и вернешь назад – всё вновь «автоматизируется».

Повторю, ни на какой из десятков, если не сотен, протестированных машин такого не встречал. И еще раз подчеркну: несмотря на спорную логику, функционирует установка без нареканий. Анекдот,

i Расходы на эксплуатацию и обслуживание «Лады-Калина» (0–16 000 км), руб.

Расходы на содержание и дооборудование: 0–3000 км	27 019
Из них на топливо А95 (средний расход 10,5 л/100 км)	10 534
Расходы на содержание: 3000–16 000 км	47 353
Из них на топливо А95 (средний расход 8,8 л/100 км)	37 963
ТО-15 000 км (включая работы)	8200
Замена щеток стеклоочистителя	600
Ремонт шины	500
Лампа ближнего света Н7	90
Общие расходы: 0–16 000 км	74 372
Стоимость 1 км пробега	4,6



← Салонный фильтр за полгода собрал немало дряни. Здорово, что теперь владельцы бюджетных отечественных авто могут дышать относительно чистым воздухом.



← На всех «калинах» с климатической установкой есть полноценный автоматический режим – нужно установить средний регулятор в позицию *Auto*. Но поворот левой шайбы после этого задаст фиксированное распределение потоков.

да и только: поставил в *Auto*? Работает? Ну и отлично, ничего не трогай!

Это, кстати, единственное достойное упоминания «приключение», связанное с нашей «Калиной». За полгода автомобиль намотал 15 000 км – в изнурительных городских пробках, редких выездах за пределы столицы да эпизодических ралли-спринтах. И без единой поломки – если не считать поврежденной на спецучастке шины (латка обошлась в 500 рублей) да нескольких «сверчков» в салоне. Приятно, особенно с учетом непростых режимов эксплуатации.

Автомобиль честно заслужил ТО-2 – по факту для машин с 16-клапанными моторами оно первое, но у АВТОВАЗа, как мы начали догадываться, своя логика. Правило «работает, и ладно» не подкачало и на этот раз: запись по телефону к московскому дилеру «ТЕХИНКОМ», часовое ожидание на прием и мойку, и вот автомобиль на подъемнике.

Все регламентные работы заняли адекватные 2 часа. Но больше проходить ТО у официалов мы не станем. Откажемся от гарантии, потому что собираемся основательно «потрогать» машину – будем готовить ее к любительским кольцевым гонкам Russian Hot Hatch Club Championship, проводимым в десять этапов на пяти автодромах страны. Протестируем эффективные тормоза и спортивные подвески, форсируем мотор и доработаем трансмиссию – и посмотрим, насколько быстрой и надежной покажет себя «Калина» в трек-днях. Искренне надемся, что после вмешательства всё заработает еще лучше!