

Семейные династии на АВТОВАЗе есть, пожалуй, практически в каждом подразделении. Благодаря им обеспечивается преемственность поколений, позволяющая АВТОВАЗу достаточно стабильно развиваться. Ведь в хорошей семье родители всегда стараются воспитать детей так, чтобы те в профессиональном плане стали не просто их сменой, а хотя бы немного «круче». А в результате – выигрывает наше общее дело.

Династию вазовцев, с которой мы знакомимся сегодня, основал офицер авиации, радиомеханик **Владимир Григорьевич Черныш**. Долгие годы он служил в Магадане, где каждый год засчитывался в стаж за два. Затем был переведен в Тольятти. Уйдя на «гражданку», в 1971 году устроился в транспортное управление ВАЗа. Все свои последующие годы вазовского стажа он отработал так же, как и служил Родине – добросовестно, с полной отдачей. А еще вместе с супругой воспитал замечательных детей. Вполне логично, что его сын **Андрей Черныш** тоже стал вазовцем.

В трёх поколениях



– На завод впервые пришел еще школьником, была тогда такая практика – старшеклассники здесь получали профессию слесаря-сборщика, – вспоминает водитель-испытатель цеха 1454 производства СКП Kalina Андрей Владимирович Черныш. – Естественно, после окончания школы я пошел на конвейер, где и работал до армии.

Непрерывный вазовский стаж представителя среднего поколения династии начинается с 1987 года, тогда Андрей был слесарем МСР в цехе № 45-3 СКП. Затем прошел обучение и стал водителем-испытателем. В 1999 году – вновь учеба, после которой он уже стал старшим рабочим. А в 2006 году Андрей перевелся в производство «Калины». Опытный профессионал быстро заслужил

авторитет в бригаде, вновь был избран старшим рабочим. И это доверие коллег он оправдывает по сей день. Андрей Владимирович – неоднократный победитель трудовых соревнований.

Его супруга, **Антонина Алексеевна**, сейчас на заслуженном отдыхе. Немало лет отработала на АВТОВАЗе, ее по сей день вспоминают добрым словом на последнем месте работы. Ныне бывший оператор отдела организации складских операций и материалов занимается дачей и воспитанием внучек.

Молодое поколение вазовской династии представлено сразу двумя членами дружной семьи – дочь **Наталья** и зять **Евгений** работают водителями-испытателями. **Евгений Лосев** на АВТОВАЗе с 2002 года. И судьба распорядилась так, что будущей супругой Натальей он познакомился, как говорится, без отрыва от производства. Она устраивалась на завод в 2006 году, забегала к отцу, а Евгений-то работал с ним в одной бригаде. Так что у Натальи и Евгения, как и у многих вазовских супружеских пар, история любви начиналась здесь, на АВТОВАЗе...

– Мне нравится, что мы всей семьей работаем на АВТОВАЗе, – говорит Андрей Владимирович. – На мой взгляд, это нас еще больше объединяет. Да и темы для разговоров искать не надо – всегда есть что обсудить.

Профессия водителя-испытателя имеет столько нюансов, что говорить о них можно бесконечно. По сути, члены династии имеют возможность и во внебоцеховое время повышать свою квалификацию, обмениваясь своими наблюдениями и опытом.

– Мы же должны уметь буквально по звуку определять, что не так в двигателе или ходовой части автомобиля! – считает Андрей Владимирович. – В процессе испытания надо найти и зафиксировать недочеты, если они есть, чтобы специалисты смогли не только исправить их в этом автомобиле, но и проработать процесс сборки, исключить саму вероятность их появления в будущем. И мы видим, что наша работа тоже помогает реально повышать качество автомобилей LADA. Кстати, как профессионал, я убежден – для российских условий лучше наших автомобилей ничего нет. Наш любимый автомобиль сейчас – LADA Largus, настоящая находка для большой семьи!

...Пока общий вазовский стаж династии Черныш за сто лет не перевалил. Но все еще впереди, ведь уже подрастают внучки, и как знать, может, именно они и станут четвертым вазовским поколением этой славной трудовой династии?

Евгений КАРПОВ
Фото Юрия МИХАЙЛИНА