



85 УЛУЧШЕНИЙ В 2004 ГОДУ И 150 – В 2005-м

Автомобили LADA 110 – одни из самых совершенных среди отечественных марок по конструкции и потребительским свойствам. Модели этого семейства выполняют все российские и европейские требования по экономичности, безопасности, коррозионной стойкости, токсичности. Однако покупательские требования к качеству и удобству автомобилей постоянно растут, в связи с этим семейство LADA 110 регулярно подвергается модернизации.

В 2004 году на АВТОВАЗе в рамках программы повышения эксплуатационных и потребительских характеристик автомобилей было внедрено 85 нововведений в конструкции семейства LADA 110.

Например, усовершенствован замок стартера: внедрен новый выключатель зажигания, что повысило надежность узла. Кроме того, благодаря конструктивному изменению картера сцепления стартер стал работать тише.

С появлением на автомобилях семейства LADA 110 1,6-литрового двигателя на 16-клапанных моторах начата установка поршней, конструкция которых в любой нештатной ситуации исключает касание их с клапанами. Также внедрен новый ремень газораспределительного механизма увеличенного ресурса.

В 2004 году с целью повышения точности подачи топлива в цилиндры усовершенствован соответствующий алгоритм контроллеров электронной системы управления двигателем. Это повысило надежность двигателя в целом и системы снижения токсичности в частности.

Для повышения эксплуатационных характеристик автомобиля в конструкцию силового агрегата был внесен ряд изменений. Усовершенствование крепления задней подушки опоры двигателя повысило ее долговечность. Благодаря работе, проведенной на предприятии-поставщике, повысилось качество маслоотражательных колпачков. Модернизирована система вентиляции картера, благодаря чему повысилась ее надежность. Усовершенствована технология отливки блока цилиндров: модернизирован процесс подготовки литейных полуформ и оптимизированы термовременные характеристики разлива расплавленного чугуна. Эти и другие меры позволили повысить качество двигателя, его надежность и долговечность.

Также изменена технология установки на конвейере троса сцепления, что повысило его надежность. Для повышения четкости работы педали акселератора изменена форма отверстия в обивке щитка передка.

Ряд конструктивных нововведений, внедренных в 2004 году в процесс производства автомобилей семейства LADA 110, направлен на улучшение внешнего вида. Например, внедрена новая окантовка ветрового стекла, что повысило коррозионную стойкость крыши в районе уплотнителя стекла. Повышено качество изготовления задней двери автомобилей LADA 112: изменена конструкция уплотнителя проема багажника, внедрено нанесение мастики по периметру петель. Доработана методика крепления переднего бампера – благодаря этому улучшилось сопряжение бампера с крыльями в районе арки колеса.

Модернизированы задние сиденья универсала и хэтчбека семейства LADA 110, благодаря чему повысилась надежность механизма складывания сидений при увеличении объема багажника.

Работа над повышением качества и потребительских свойств автомобилей LADA 110 продолжается. В 2005 году на АВТОВАЗе планируется реализовать свыше 150 соответствующих мероприятий. Например, для повышения герметичности узлов шасси будут внедрены прокладки из нового материала. Для повышения ресурса коробки передач будут внедрены синхронизаторы увеличенного размера. С целью снижения шума работы трансмиссии созданы муфты выключения сцепления новой конструкции. Кроме того, запланировано внедрить ряд конструктивных изменений в деталях передней подвески – для повышения комфорта при езде и торможении.

Пресс-центр ОАО "АВТОВАЗ"