

Для любых дорог

Муниципальное учреждение культуры городского округа Тольятти "Библиотека Автограда"
Зал отраслевой литературы



Инжиниринг АВТОВАЗа идет навстречу пожеланиям потребителей: с недавнего времени две популярные модели – LADA Kalina и LADA Largus – созданы и в кроссовых версиях. Новинки обязательно будут пользоваться спросом у тех, кому часто приходится выезжать за город. Чем же они отличаются от обычных серийных собратьев?

– Известно, что главное отличие и преимущество новых версий – увеличенный клиренс. За счет чего это было сделано?

– LADA Kalina Cross и LADA Largus Cross получили колеса большей размерности, – рассказывает начальник управления проектирования шасси **Сергей Гребенюк**. – В первом случае на автомобиль ставят 15-дюймовые колеса шириной 195 мм (195/55 R15). У кроссовой версии «Ларгуса»: диаметр – 16 дюймов, ширина – 205 мм (205/55 R16). Подвески у обоих автомобилей приподняты – от 16 до 20 мм. Естественно, была проведена большая работа по адаптации амортизаторов и стоек к этим новым большим колесам. За счет изменения характеристик демпфирования компонентов удалось обеспечить плавность хода и высокий уровень управляемости автомобиля.

– Какие-то оригинальные детали используются?

– В этих автомобилях установлены газонаполненные амортизаторы, разработанные и изготовленные специально для кроссовых версий. Они отличаются и по размерам, и по характеристикам. Как известно, LADA Kalina и LADA Largus –

автомобили, созданные на разных платформах. Поэтому для каждой модели техническое решение по увеличению клиренса было своим. У «Ларгуса», например, пришлось заменить задние пружины из-за особенностей конструкции задней подвески.

– Где изготавливают комплектующие для подвески?

– Пружины для LADA Largus Cross поступают из-за рубежа, их изготовитель – компания Allevard Rejna. Они предложили свою конструкцию на основе наших эскизов и требований. Амортизаторы производит Tenneco Automotive – также в соответствии с нашими требованиями. После согласования чертежей к нам поступили образцы для проведения опытных работ и для сертификации автомобиля.

У LADA Kalina Cross отечественный поставщик – Скопинский автоагрегатный завод. С ними мы тоже прорабатывали конструкцию и проводили совместную настройку амортизаторов и стоек. Специалисты инжиниринга выезжали на САЗ в командировку, во время которой подбирали характеристики таким образом, чтобы улучшить потребительские свойства автомобиля.

– Конструкция шасси кроссовых версий является окончательной или после испытаний что-то будет меняться?

– Сейчас мы уже все испытания провели и в соответствии с полученными результатами конструкцию изменили. Эту работу удалось сделать очень быстро – в течение лета. Поставщики также отреагировали оперативно: провели подготовку производства и теперь отправляют нам оригинальные детали. Во многом мы опирались на тот опыт, который был ранее получен при доводке новой LADA Kalina. В данном случае объем работ был примерно таким же.

– Где проходили испытания кроссовых версий?

– Часть испытаний – в Скопино и его окрестностях, на разных типах дорог. Там есть трассы с хорошим асфальтовым покрытием, есть похуже и совсем разбитые. Особое внимание обращали как раз на те дороги, где покрытие далеко от идеального. В результате нам удалось достичь оптимального соотношения: благодаря применению новых колес улучшили характеристики автомобиля на плохих дорогах, сохранив хорошие показатели на ровном асфальте.

Андрей СТАРКОВ