

Достоинный автомобиль



16 белоснежных автомобилей LADA Kalina Cross успешно прошли испытания самой притязательной публики – журналистов российских СМИ.

Тест-драйв новой модификации LADA был организован в Казахстане. Маршрут пролёг от Алматы до Астаны, с ночёвкой на берегу озера Балхаш. За два дня участники преодолели более 1200 километров по автострадам, грунтовыми дорогам, пересеченной местности; прокатились даже по дну высохшего соляного озера. Журналисты по достоинству оценили новинку. В числе сильных сторон LADA Kalina Cross были названы улучшенная шумоизоляция, более удобные сиденья, «всеядная» беспробойная подвеска.

Перед стартом тест-драйва директор проекта «Семейства автомобилей LADA Kalina/LADA Granta» **Олег Груненок** сообщил представителям СМИ, что при разработке кроссовой версии «Калины» инженеры уделили особое внимание шасси и акустическому комфорту автомобиля. Дорожный просвет вырос на 23 мм. Новая подвеска с газонаполненными амортизаторами, которая применяется на семействе LADA Kalina с января нынешнего года, получила оригинальные настройки. Новый пластиковый обвес на порогах и арках колёс, во-первых, визуально отличает автомобили, а во-вторых, защищает эмаль кузова от повреждений.

Ряд платформенных улучшений сделал LADA Kalina Cross уникальным проектом.

Здесь переработаны сиденья: улучшена боковая поддержка. В арки задних колёс внедрены специальные шумопоглощающие экраны. Для улучшения тормозных свойств использован новый вакуумный усилитель, изменена конфигурация педали тормоза, внедрены новые колодки. Усилие при закрывании крышки багажника снижено в два раза благодаря новому внутреннему уплотнителю.

При создании новой модификации АВТОВАЗ учитывал мнения клиентов, дилеров, журналистов – с помощью опроса на официальном сайте, показа первых предсерийных LADA Kalina Cross вазовским дилерам и, конечно, казахстанского тест-драйва. Ещё до его завершения все высказанные журналистами замечания были доведены до руководства АВТОВАЗа через заводской Центр удовлетворенности потребителей.

В цветовую гамму новинки включено несколько эмалей – в том числе специально созданный для «Кросса» ярко-оранжевый металллик «апельсин», в тон вставкам в интерьере (это тоже было пожелание клиентов).

Сейчас АВТОВАЗ совместно с партнёрами заканчивает последние приготовления к старту серийного выпуска новинки. Первой партией будет выпущено 200 автомобилей

в варианте исполнения «норма» по цене 409 тысяч рублей. Ну а в ожидании серийной премьеры – читаем первые впечатления журналистов о LADA Kalina Cross.

Кирилл Зайцев, портал 66.ru (Екатеринбург):

«Достоинный автомобиль. Всё, что надо для жизни, в нём есть. Мы всю дорогу слушали песни с моего телефона, подключив его через блютуз – такая функция есть даже у самой простой магнитолы. Понравилась доработка, которые сделал завод. И мотор тоже впечатлил. Его хватало на обгонах – при трёх рослых мужчинах в салоне и полном багажнике».

Андрей Иванов, портал 110 km.ru (Санкт-Петербург):

«11-километровая грузовая колея, соединяющая федеральную автотрассу М36 с западным берегом Балхаша, оказалась хорошей проверкой для нового творения вазовских инженеров. Вчетвером в салоне и с полным багажником сумок мы относительно легко – во всяком случае, без ощутимого дискомфорта – пролетели дистанцию, лишь единожды зацепив защитой картера центральный брусстер. Пылевые и гравийные повороты автомобиль проходит довольно цепко, задок практически не сносит, несмотря на небольшую массу».

Анна ВОЛОДИНА