

# Мифы и легенды Технического музея

С начала осени технический музей ОАО «АВТОВАЗ» сменил своего собственника и был преобразован в муниципальное учреждение культуры «Парковый комплекс истории техники им. К.Г. Сахарова».

На этой неделе в новом качестве он и был представлен журналистам города.



## Внутри истории

Вместе с руководителем департамента культуры **Надеждой Булюкиной** и директором ПКИТ **Дмитрием Никитиным** мы объехали всю его огромную территорию - 38 гектаров, а также услышали из их уст планы и перспективы по развитию комплекса.

...Говорят, что довольно большая часть жителей Сочи и других населенных пунктов черноморского побережья не бывают летом на море. Как, впрочем, и многие жители Тольятти: место, где расположена самая огромная во всей стране экспозиция военной и мирной техники, не посетили ни разу. А посмотреть действительно есть на что в парковом комплексе - здесь представлено свыше 600 ракет, танков, автомобилей, тракторов, вертолетов, самолетов, поездов и более 3500 не таких крупных экспонатов истории инженерной мысли СССР XX века.

Инициатива создания Паркового комплекса истории техники им. К.Г. Сахарова принадлежит вице-президенту ОАО «АВТОВАЗ» **Константину Сахарову**, который в 1998 году выступил с предложением создания экспозиции истории техники СССР. Идея, как говорится, была поддержана руководством. И вот пустырь за НТЦ был расчищен от свалки бытового мусора и начат сбор экспонатов по всей стране. Многие горожане помнят, как с десяток лет назад «перегоняли» подводную лодку из Кронштадта в Тольятти. Неудивительно: зачем АВТОВАЗу лодка? Однако лодка была потом, первых же посетителей музей принял раньше - в 2001-м. А сегодня это третий по популярности туристический объект нашего региона (по рейтингу Департамента туризма Самарской области). В год его посещают порядка 75 тыс. человек. И конечно, он включен в обзорный кольцевой маршрут Тольятти.

«Вообще музей задумывался для экспозиции техники. Это коллекция технологий - клепки, сварки,ковки, производства различных двигателей, - рассказывает наш гид и коллега **Александр Курочкин**. - А то, что во-



енной техники здесь больше всего, так только потому, что в этой отрасли прогресс идет гораздо более широким шагом.

Вот трактор-универсал, выпущенный с 1934 года, он передвигался со скоростью 8 км в час и имел мощность 28 «лошадей». Его «собрат» - первый гусеничный трактор с дизельным двигателем «Сталинец» - стоял на «вооружении» сельского хозяйства до 1955 года... Это ракетные комплексы второй половины 50-х годов прошлого века. Ракеты комплекса «Земля-земля», «Луна», «Ураган». А здесь находится автомобильная техника, принимавшая участие в строительстве Волжской ГЭС, Волжского автозавода... Зенитный комплекс «С-75», это его ракетой был поражен самолет-разведчик Пауэрс в 1961 году под Свердловском. А вот в таком спускательном ап-

парате с орбиты возвращались на Землю советские летчики».

...Не будем предвосхищать события для тех, кто никогда не был в музее: сами все увидите и услышите. Однако умолчать про этот объект невозможно. Дизель-электрическая подводная лодка Б-307 была построена в 1979 году на заводе «Красное Сормово». Длина 91 метр, высота - 14, вес 2 тыс. тонн, это самая большая дизельная подлодка в составе ВМФ СССР. 24 торпеды и 32 противолодочные мины. Время автономного плавания - до 90 суток. Срок службы «Б-307» в составе Северного флота составил 22 года. В 2001-м она была подготовлена к списанию. И вот сегодня каждый, кто приходит в парк техники, спрашивает: когда можно будет попасть внутрь?

## Кино в подводной лодке

«Потому первоочередная задача руководства комплекса - открыть экскурсионный маршрут по помещениям подлодки, - поделился планами **Дмитрий Ники-**

блиндажами, окопами, артиллерийскими позициями, - рассказал **Дмитрий Никитин**. - А также в этом году мы начали программу по «постановке на ход» ряда экспонатов. Уже восстановлена командно-штабная машина «Чайка» на базе БТР-60 ПА. В ближайших планах - «ЗИС-5» и БТР-152. В ближайшее время посетители смогут прокатиться на этих образцах боевой техники». Кстати, у журналистов была такая возможность и мы проехали «круг почета» внутри БТР, управлял которым молодой человек в военной форме. И поверьте, эмоции от того, что находишься внутри боевой техники, передать очень сложно! На вопрос журналистов, какие бы еще экспонаты хотелось приобрести комплексу, его руководитель ответил: «Технику из города-побратима Вольфсбурга». При этом один немецкий танк уже есть в парковом комплексе.

Для того чтобы молодежь стала частыми гостями экспозиции, здесь намерены развивать востребованные ею формы досуга и для этого открыть велопрокат, проводить спортивные и музыкальные мероприятия. Представьте, сели вы на велосипед, надели наушники и, проехав по территории комплекса, услышали все интересные факты об экспозиции парка. Правда, здорово? Понятно, что реализация этих и других планов - реставрация 24-метровой



парашютной вышки, создание площадок для пейнтбола, страйкбола с выставленными образцами боевой техники и инженерными сооружениями - требует вложения средств. А для поддержания нормального существования комплекса необходимо 45 млн рублей в год. «Эта сумма учитывает только затраты на текущие расходы, без учета финансирования проектов по развитию, - пояснила **Надежда Булюкина**. - Под новые проекты

## ПРО НЕДВИЖИМОСТЬ



В Центральном районе на улице Жилина возводится современный дом повышенной комфортности с нестандартными и просторными квартирами. Все квартиры снабжены двумя санузлами и просторными кухнями-столовыми. Под парковку отведены подземный и первый этажи. Спуститься к автомобилю можно будет на лифте, не выходя из своего подъезда. Второй этаж запланирован под офисные помещения. Для комфортности жильцов запланировано два отдельных входа в офисные помещения и в квартиры. В доме предусмотрены только двух- и трехкомнатные квартиры с высотой потолка 3,3 метра. Срок сдачи дома - 2-й квартал 2015 года. Планировки квартир можно посмотреть на сайте компании.

[www.dompatriot.ru](http://www.dompatriot.ru)

Строительная компания «Патриот»  
г. Тольятти,  
ул. Сверглова, 1в  
тел.: **507-125**  
**61-37-37**

строительная компания  
**ПАТРИОТ**

мы будем привлекать инвесторов и участвовать в областных и федеральных программах по развитию туризма и культуры».

Каждый тольяттинец тоже может внести свою лепту, посетив парковый комплекс. Цена билетов не высока: 100 рублей взрослый и 50 - детский. Восторг же от созерцания экспозиции, эмоции от соприкосновения с историей - бесценны.

■ **Георгий СЕМЁНОВ**