

LADA Kalina Cross

Первые впечатления от новинки

Kalina Cross – машина непривычная, в чем-то даже провоцирующая. Неслучайно, выводя новинку на рынок, АВТОВАЗ нарушил привычный порядок презентации модели: сначала машину предоставили на тест-драйв потенциальным клиентам и только потом – журналистам. Клиентский тест проходил в рамках Московского автосалона: покругившись по площадке несколько минут, можно было лишь констатировать, что машина высокая, послушная, сиденья стали удобнее, а коробка передач работает тише. Однако по-настоящему оценивать Kalina Cross можно только в ее стихии – на шоссе и «легком» бездорожье. Что и было проделано в степях Казахстана в ходе официального теста для прессы.

Представители прессы приняли участие в очередном масштабном тест-драйве от АВТОВАЗа в бескрайних казахских степях. За два дня испытаний Kalina Cross было пройдено более 1200 километров по шоссе, грунтовым дорогам и пересеченной местности. Помнится, именно в Казахстане проводили тест-драйв универсалов Kalina первого поколения.

Улучшенная шумоизоляция, более удобные сиденья и «всеядная» беспробойная подвеска – такие сильные стороны новой LADA Kalina Cross назвали журналисты по итогам тест-драйва в Казахстане.

Накануне теста директор проекта LADA Kalina и LADA Granta Олег Груненок рассказал, что особое внимание инженеры уделяли шасси и акустическому комфорту автомобиля. В итоге дорожный просвет у Kalina Cross вырос на 23 мм. Новая подвеска с газонаполненными амортизаторами

(применяется на семействе LADA Kalina с января 2014 года) получила оригинальные настройки. На порогах и арках колес появился пластиковый обвес, который визуально отличает автомобиль и защищает эмаль кузова от повреждений. А изнутри арки колес оснащены специальными шумопоглощающими экранами. Теперь на Kalina Cross можно ехать по ухабистой дороге, не сбавляя скорости и не

опасаясь за машину. После проведения теста пробоев подвески обнаружено не было, контактов днища или силового агрегата с землей – тоже. При этом благодаря новому шасси машина сохранила управляемость на асфальте и не стала валкой, несмотря на поднявшийся центр тяжести.



В бак можно заливать 50 л топлива, «кушает» двигатель Kalina Cross при смешанном цикле не более 7,1 л бензина. Максимальная скорость у кроссовера составляет 165 км/час.

LADA Kalina Cross получила несколько платформенных улучшений – это означает, что они внедряются или будут внедряться на обычных «Калинах». Это уже упомянутые новые сиденья с улучшенной боковой поддержкой и шумоизоляция арок задних колес. С целью улучшения тормозных свойств использован новый вакуумный усилитель, изменена конфигурация педали и внедрены новые колодки. Крышка багажника получила новый внутренний уплотнитель, благодаря чему в два раза снижается усилие при закрытии.

Изменения в салоне коснулись цветовой гаммы: обычная темная расцветка получила оранжевые оттенки на руле, рефлекторах и сиденьях с дверьми.

В бак можно заливать 50 л топлива, «кушает» двигатель Kalina Cross при смешанном цикле не более 7,1 л бензина. Максимальная скорость у кроссовера составляет 165 км/час. Разработчики позаботились не только о комфорте внутри салона, но и о безопасности пассажиров. Вот лишь некоторые опции, внедренные в автомобиль: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира; система ABS; сигнализация; дистанционное управление центральным замком; кондиционер; подогрев передних мест; электрические стеклоподъемники.

Первыми о новой Kalina Cross высказались автомобильные эксперты из Екатеринбурга и Питера. Кирилл Зайцев, Екатеринбург, портал 66.ru: «Достойный автомобиль. Все, что надо

для жизни, в нем есть. Мы всю дорогу слушали песни с моего телефона, подключив его через Bluetooth – такая функция есть даже у самой простой магнитолы. Понравилась те доработки, которые сделал завод. Действительно, стала меньше гудеть коробка. И мотор тоже впечатлил. Его хватало на обгонах, при том, что у нас полный багажник и трое взрослых мужчин в салоне».

Андрей Иванов, Санкт-Петербург, портал 110 km.ru: «11-километровая грузовая колея, соединяющая федеральную автотрассу М36 с западным берегом Балхаша, оказалась хорошей проверкой для нового творения вазовских инженеров. Вчетвером в салоне и с полным багажником сумок мы относительно легко, во всяком случае, без ощутимого дискомфорта

та, пролетели дистанцию, лишь единожды зацепив защитой картера центральный брусстер. Пылевые и гравийные повороты автомобиль проходит довольно цепко, задок практически не сносит, несмотря на небольшую массу».

АВТОВАЗ подчеркивает, что новая модель создана с учетом мнений клиентов, дилеров и журналистов. В период разработки автомобиля завод провел опрос на официальном сайте на тему комплектаций будущей машины. Первые серийные LADA Kalina Cross были показаны дилерам АВТОВАЗа, которые сделали несколько предложений. А в ходе казахстанского тест-драйва собирались замечания от журналистов, и еще до окончания презентации они были доведены до топ-менеджмента АВТОВАЗа через заводской центр удовлетворенности потребителей.

В тест-драйве принимали участие автомобили LADA Kalina Cross белого цвета. Но это не единственный оттенок для новой модели. В цветовую гамму будет включено несколько эмалей, в том числе специально созданный для «Кросса» ярко-оранжевый металлик «апельсин» – в тон вставкам в интерьере. И это тоже было одно из пожеланий клиентов.

На момент подготовки публикации АВТОВАЗ и его партнеры заканчивали последние приготовления к старту серийного выпуска LADA Kalina Cross. Первая партия «Кросса» составит 200 автомобилей в комплектации «норма» по цене 409 тысяч рублей.